



**LE GROUPE DE RECHERCHES SUR
LES TRANSPORT AU CANADA (GRTC)**



THE VAN HORNE INSTITUTE

INSTITUT VAN HORNE

Conférence conjointe

**En collaboration avec
The Centre For International Governance Innovation**

**FUTUR DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES ET DES OPÉRATIONS DE
TRANSPORTS TERRESTRES DANS L'ESPACE DE L'ALENA II**

**MacEwan Hall, Campus de l'université de Calgary
2500 University Drive NW, Calgary, Alberta, Canada
Vendredi 24 octobre 2008**

PROGRAMME PRÉLIMINAIRE

- 8:00 – 8:25 Inscription et petit déjeuner continental
- 8:25 – 8:30 Ouverture – Peter Wallis, PDG de l'Institut Van Horne
- 8:30 – 10:00 **Développements maritimes et portuaires – Modérateur :**
Malcolm Cairns, directeur, recherche en affaires, CP

Les trois pays de l'ALENA procèdent à l'examen et à la planification du développement à venir des infrastructures portuaires et des opérations maritimes. Cette séance fera le point sur les développements relatifs au fret sur les côtes Ouest et est de l'Amérique du Nord.

**Le point sur l'Initiative de la porte d'entrée Asie - Pacifique à
Vancouver**

Chris Badger, Port de Vancouver Métro

**Les développements maritimes sur la côte Est : besoins de
changements**

Mary Brooks, professeur, université Dalhousie

Les développements au Mexique : les plans pour Punta Colonet

Ricardo Haneine, A T Kearney

- 10:00 – 10:30 Pause – café
- 10:30 – 11:30 **Développements en transport ferroviaire**
Le développement des chemins de fer privés est en cours à travers tout le continent. La présente séance mettra l'accent sur deux projets particuliers
Le projet Hartland du CP à Edmonton
Paul Clegg, directeur, analyses d'affaires et projets majeurs, CP
Le développement de l'infrastructure du CN à l'échelle nord-américaine
Randy Meyer, CN
- 11:30 – 13:00 Déjeuner
- 13:00 – 14:15 **Portes d'entrée et frontières – Modérateur : Graham Parsons, Organization for Western Economic Cooperation**
Il est devenu courant pour les gouvernements de caractériser le développement des transports par les termes de corridor et de porte d'entrée et, pour l'industrie de dénoncer la rigidité des frontières de l'ALENA depuis les événements du 9/11. Cette séance fera appels à trois points de vue d'experts
L'ampleur de la plus-value des corridors et portes d'entrée
David Gillen, professeur, Center for Transportation Studies, Université de la Colombie Britannique
Les enjeux de la frontière Sud
Erik Lee, North American Center for Transborder Studies, université d'État de l'Arizona
Les enjeux de la frontière Nord
Don Alper, Border Policy Research Institute, Université Western Washington
- 14:15 – 14 :45 Pause-café

14:45 – 16:00

**Présentation et atelier sur les développements futurs - Modérateur :
Leonard Waverman, doyen, Haskayne School of Business, université
de Calgary**

*Un tour d'horizon des acteurs de changement par les co-présidents du
North American Transportation Competitiveness Research Council sera
suivi d'un débat entre les panélistes*

**Les acteurs de changement : Le système de transport nord-américain
en 2030**

Stephen Blank, North American Center for Trans-Border Studies,
université d'État de l'Arizona

Échanges

Mary Brooks, professeur, université Dalhousie

Barry Prentice, professeur, département de gestion de la chaîne logistique,
université du Manitoba

Alejandro Ibarra-Yunez, professeur, EGADE, Tecnológico de Monterrey,
Mexico

16 :00- 16 :15

Résumé