



APPEL À COMMUNICATIONS

53^{me} Conférence annuelle du Groupe de recherches sur les transports au Canada

3 au 6 juin 2018, Hôtel Crowne Plaza, Gatineau, Province de Québec

Thème de la conférence - «L'avenir du système de transport du Canada »

L'avenir du système de transport du Canada est sous la gouverne d'un cadre politique mis en place dans les années quatre-vingt et quatre-vingt dix. Plein de choses se sont produites depuis. De plus, on se doit d'admettre que les influences sur les transports ne se limitent pas seulement au cadre politique. Plusieurs facteurs, y compris les leçons émanant des décisions prises antérieurement, ont moulés les visions de ce que la société et l'économie s'attendent des services de transport. L'évolution récente continue de priser les bienfaits que les transports procurent, ce qui amène à considérer dans les processus décisionnels les coûts liés aux transports. Les pratiques d'affaires changent comme en témoignent les chaînes d'approvisionnement intégrées, les changements de comportement dans les déplacements des gens, les relations inter-modales et diverses autres influences, tous guidant les décisions prises pour faire face aux changements et défis présents et ceux prévisibles. De nouveaux ensembles de paradigmes et de besoins (e.g. les externalités inter-générationnelles) se pointent émanant de valeurs sociétales davantage axées sur une protection accrue de l'environnement. La vitesse des innovations dans les services et les opérations de transport (e.g. UBER, l'économie de partage, les nouvelles technologies, les véhicules autonomes, etc.) exerce une pression sur l'environnement institutionnel des transports. Les mécanismes établissant les priorités ne peuvent plus être seulement dictés par des considérations de marché. Les visés quant au rôle du secteur public dans les décisions et le financement des infrastructures de transport évoluent, amenant un réexamen, une reconsidération. Dans le cadre de ressources financières limitées, les décisions spécifiques à un mode de transport doivent s'intégrer aussi avec les décisions prises dans un contexte de système de transport.

Les défis de demain auxquels le système de transport du pays aura à faire face, différeront de ceux du passé. Comme tel, les approches requises pour y faire face auront à utiliser des outils d'analyses, des méthodes et des données différentes de ceux utilisés par le passé. Une chose est certaine, les défis auxquels les transports auront à faire face vont exiger des décisions assises sur une bonne compréhension précises des problèmes à résoudre. L'objectif de la conférence de 2018 du GRTC est de construire les fondations de cette bonne compréhension à partir des travaux pertinents au thème de la conférence soumis et présentés par des chercheurs en transport.

Pour cette conférence, nous sommes à la quête de travaux de recherche de qualité fondés sur l'analyse de données et d'information à partir desquels des conclusions et des recommandations peuvent être tirées par des professionnels de transport et de politique. Les études du secteur privé tout comme celles de divers niveaux de gouvernement et du milieu académique cadrent bien avec la conférence. Le thème de la conférence peut être abordé sous différentes perspectives – les

transports en tant qu'industrie, fonction sociale, chaîne complète d'impacts sur les fonctions de transport, ou encore comme faisant partie des fonctions de transport liées à l'offre, comme ensemble de fonctions de transport faisant partie intégrante de chaînes complètes d'approvisionnement. Chacune de ces perspectives peut être abordée sous divers angles, imbriquées dans des relations complexes entre les transports et les autres industries de l'économie ainsi qu'avec les activités sociales. Cette liste incomplète ci-dessous montre les perspectives et les facteurs pertinents à la conférence:

- Tous les modes de transport;
- Les rôles et responsabilités du secteur public et du secteur privé en lien avec les transports; les services intérieurs (local, régional, national) ainsi que les services internationaux;
- La demande et l'offre de transport (y compris les services si rattachant comme les infrastructures, les services de contrôle aérien, etc.);
- Les facteurs opérationnels financiers environnementaux et institutionnels; coûts performance efficacité viabilité accessibilité et/ou sécurité des transports; aussi les enjeux défis et leçons tirés;
- L'établissement des priorités d'investissement, les facteurs liés au marché, l'importance des transports dans l'économie;
- Données, informations, méthodologies analytiques, prise de décision;
- Politique de transport, politique fiscale, d'investissement en transport, approches de financement.

Dates importantes

Résumés d'articles acceptés à partir du	lundi 2 octobre 2017
Date limite pour soumettre les résumés	dimanche 31 décembre 2017
Réponse aux auteurs au plus tard le	vendredi 8 janvier 2018
Articles complets à remettre au plus tard le	mercredi 28 février 2018
Inscription complète à la conf. avant le	vendredi 2 mars 2018
Conférence	du 3 au 6 juin 2018

Soumission des résumés / articles

Les résumés et les articles doivent être soumis en ligne selon la procédure du GRTC figurant à: <https://web2.uwindsor.ca/maohhf/gatineau/ctrf18/>. Les auteurs non encore inscrits au site Web pour le dépôt des résumés et articles doivent créer un compte qu'ils peuvent utiliser pour soumettre tant les résumés que les articles conformément aux dates ci-dessus indiquées.

Les résumés doivent comporter un maximum de 200 mots et être soumis selon les échéances annoncées ci-dessus. Tous les résumés et les articles doivent être présentés dans le format prescrit par l'outil disponible en ligne.

Certains résumés peuvent être mis sur le site du GRTC pour promouvoir la conférence.

Les auteurs désireux de présenter leur travail à la conférence, mais ne voulant pas soumettre un article complet (de 4 000 à 4 500 mots) peuvent en déposer un, plus court (1 200 à 1 800 mots), par le biais du site web des soumissions. En soumettant leur résumé, les auteurs devront préciser le type d'article (long ou court) qu'ils comptent soumettre.

Tous les articles seront publiés dans les Actes de la conférence. Pour pouvoir être publiés dans les Actes de la conférence, au moins un des auteurs devra s'inscrire et venir présenter ledit travail à la conférence. Des prix seront décernés aux meilleurs textes de la conférence (les articles courts n'étant admissibles à aucun prix).

Les auteurs conservent leurs droits d'auteurs pour les articles publiés dans les Actes de la conférence, son ou ses auteurs accordent au GRTC le droit de reproduire, distribuer et vendre les Actes de la conférence en format papier ou sous tout autre format.

Ateliers et débat

Outre les articles de recherche, le programme de la conférence inclut des séances plénières portant sur le thème de la conférence et des enjeux de grands intérêts, ainsi que le débat annuel de type Oxford (débat de la coupe Bison Transport), une tradition divertissante du GRTC.

Le ministre fédéral des transports, l'honorable Marc Garneau, a été invité à livrer un discours au repas du midi le 4 juin 2018. Le lendemain, le conférencier sera le Sénateur Dennis Dawson du comité sénatorial permanent des transports et des communications. Ce comité travaille à la finalisation d'un rapport sur les implications réglementaires et législatives des véhicules autonomes.

Lieu de la Conférence

La conférence se tiendra à l'hôtel Crowne Plaza de la ville de Gatineau dans la Province de Québec. L'hôtel est à distance de marche du centre-ville d'Ottawa, la capitale nationale. Il est aussi à proximité de nombreux bons restaurants, de musées, de théâtres, de pubs et de plusieurs autres sites touristiques d'intérêt. Un lot de chambres a déjà été réservé pour les participants à un taux corporatif.

Toute demande d'information peut être acheminée à :

Roger Roy, membre honoraire à vie du GRTC :

roger-jp-roy@videotron.ca

819-776-5356

Larry McKeown, VP Programs

larry.mckeown@canada.ca

613-883-1736