

NOVEMBER
2014

FORUMation

novembre
2014

Canadian Transportation Research Forum

50th Annual Conference!

May 24-26, 2015

The Marriott Chateau Champlain, Montreal, Quebec

Another 50 Years: Where to from Here?



CTRF will be holding its 50th Annual Conference in 2015, at the landmark Chateau Champlain Hotel in downtown Montreal. This milestone meeting provides an opportunity for us to examine transportation in Canada from a historical perspective, assess where we are at, and try to draw lessons for the future. We therefore invite prospective authors and presenters to consider the implications of the theme – Another 50 years: Where to from Here?

THE PROGRAM

As our longevity attests, CTRF is Canada's leading gathering of transportation professionals. For this historic occasion, we have invited all past CTRF Presidents to attend, and plan to acknowledge the contributions that our past Presidents have made to our success over the years at the Conference dinner.

Research papers on operational, technological, managerial and economic matters, as well as on policy issues including governance,

regulation, funding, safety, security, and the environment, of all modes of transport, are all relevant and welcome. We anticipate at least a dozen paper sessions over the two days.

In addition to paper sessions, the Conference will include plenary sessions in the form of lively panel discussions on key issues, and special luncheon speakers, CTRF will continue to demonstrate its pre-eminent reputation for stimulating ideas, open dialogue, challenging debate and forward looking considerations of transportation research.

On June 25, 2014, the federal government launched the *Canada Transportation Act Review*. The Act is Canada's umbrella legislation governing transportation policy and regulation. As we will be twelve months into this major eighteen-month statutory Review, key areas of interest for research and discussion will include those mandated for examination by the Review. A panel session will feature members of the Review.

The Newsletter of the Canadian Transportation Research Forum
Le bulletin de le Groupe de recherches sur les transports au Canada



There will also be the typical events featured at CTRF annual conferences including the entertaining Oxford-style Bison Transport Debate, a CTRF tradition, and technical tours to some of Montreal's well-known transportation facilities. We are planning an evening boat cruise along the St. Lawrence River, offering delegates a rewarding view of the Port of Montreal among other landmarks.

CTRF's 50th Annual Conference will be of interest to participants from all quarters; governments, carriers, shippers, industry associations, professional service firms, industry analysts, trade press and academics all within a lively forum that has become a tradition in Canada and that affords ample networking opportunities.

Details on submitting papers for consideration may be found in the Call for Papers at http://www.ctrf.ca/conferences/2015_CTRF_CallforPapersEnglish.pdf.

Following are the key dates:

KEY DATES

Abstracts accepted beginning
Abstract submission deadline
Latest response to authors

October 15, 2014
November 15, 2014
November 30, 2014

Full papers due
Full conference registration due
Conference

February 28, 2015
March 4, 2015
May 24-26, 2015

ORGANIZING COMMITTEE

At the initiative of CTRF past President Mike Kieran, IBI Group, we have an Organizing Committee that includes representatives from many organizations active in the Montreal transportation community, including the Port of Montreal, Canadian National, Canadian Pacific Railway, Transports Québec, Bombardier, the Shipping Federation of Canada, AECOM and Cargo Montreal.

HOTEL RESERVATIONS

The most efficient way for delegates to make their room reservations is online at www.marriothotels.com/yulcc. Alternatively, delegates may contact The Montreal Marriott Chateau Champlain by phone at 1-800-200-5909 (toll-free in Canada and the United States) or direct at (514) 878-9000. Please quote The Canadian Transportation Research Forum in order to receive the special conference rate of \$189 per night. Please book your room early in order to ensure the best selection of the available block of rooms. Room availability and the special conference rate will not be guaranteed after April 30, 2015.



Groupe de recherches sur les transports au Canada

50e conference annuelle!

24-26 mai 2015

Hôtel Marriott Château Champlain, Montréal, Québec, Canada

Un autre 50 ans : qu'en est-il à partir de maintenant?



Le GRTC tiendra sa 50^e conférence annuelle en 2015 à l'hôtel Château Champlain au centre-ville de Montréal. Cette rencontre importante nous offrira l'opportunité de réexaminer les transports au Canada dans une perspective historique, de faire le point sur la situation actuelle et d'essayer d'en tirer des leçons pour l'avenir. À cet égard, nous invitons les auteurs en prospective et les conférenciers à prendre en considération le thème « Un autre 50 ans : qu'en est-il à partir de maintenant? »

PROGRAMME

Comme l'atteste notre longévité, le GRTC est le leader de la rencontre de professionnels en transports du Canada. Pour cette occasion historique nous avons invité tous les anciens présidents du GRTC et prévoy-

ons souligner, au déjeuner de la conférence, leurs contributions qui ont permis notre succès au fil des ans.

Les articles de recherche sur les opérations, la technologie, la gestion et les questions économiques, de même que sur les enjeux de politiques incluant la gouvernance, la réglementation, le financement, la sécurité, la sûreté et l'environnement, pour tous les modes de transports sont les bienvenus. Nous prévoyons au moins une douzaine de sessions de présentation d'articles durant les deux jours.

En plus des sessions de présentation d'articles la conférence inclut des séances plénières sous forme d'ateliers de discussions et des conférenciers invités au déjeuner. À travers des ateliers dynamiques sur des sujets clés et des conférenciers spéciaux au déjeuner, le GRTC continuera à faire la démonstration de sa grande réputation de stimulation d'idées, de dialogues ouverts, de défis dans les débats et de considérations futures en recherche en transports.

Le 25 juin 2014 le gouvernement fédéral a initié la révision de la Loi sur les transports au Canada. Cette loi constitue la législation « parapluie » des politiques et des réglementations des transports au Canada. Du fait que nous serons au douzième mois de cette révision statutaire de 18 mois, les domaines clés d'intérêt pour la recherche et la discussion incluront ceux qui seront analysés durant ladite révision. De plus, un atelier de discussion réunira des membres du comité de révision.

Il y aura aussi des événements typiques des conférences annuelles du GRTC : le fameux débat de style Oxford de la Coupe Bison, devenu une tradition du GRTC ainsi que des visites techniques dans plusieurs installations de transports bien connus à Montréal. Nous planifions une croisière en soirée sur le Saint-Laurent, offrant aux délégués une superbe vue du Port de Montréal parmi de nombreux paysages. La 50^e conférence annuelle du GRTC attirera l'intérêt de participants de tous les secteurs – gouvernements, transporteurs, expéditeurs, associations industrielles, firmes de services professionnels, analystes de l'industrie,

presse commerciale et universitaires – le tout à l'intérieur d'un forum des plus vivants, devenu une tradition au Canada et qui permet de grandes opportunités de réseautage. Les détails relatifs à la soumission d'articles sont disponibles dans l'Appel pour publications à: http://www.ctrf.ca/conferences/2015_GRTC_AppelaPublicationsFrancais.pdf.

En voici les dates :

DATES CLÉS

Résumés acceptés à partir du Échéance pour la soumission des résumés	15 octobre 2014
Dernière réponse aux auteurs	15 novembre 2014
Articles complétés reçus jusqu'au	30 novembre 2014
Inscription à la conférence	28 février 2015
Conférence	4 mars 2015
	du 24 au 26 mai 2015

COMITÉ ORGANISATEUR

À l'initiative de Mike Kieran, IBI Group et ex-président du GRTC, nous avons un comité organisateur composé de représentants de plusieurs organisations actifs dans la communauté des transports de Montréal, incluant le Port de Montréal, le Canadien National, les chemins de fer Canadian Pacific, Transports Québec, Bombardier, la Fédération maritime du Canada, AECOM et Cargo Montréal.

RÉSERVATION D'HÔTEL

La manière la plus efficace pour les délégués de faire leurs réservations de chambre est en ligne à www.marriotthotels.com/yulcc. Les délégués peuvent aussi contacter l'hôtel Marriott Château Champlain par téléphone au 1-800-200-5909 (appels gratuits au Canada et aux États-Unis) ou directement au (514) 878-9000. Veuillez préciser qu'il s'agit du Groupe de recherches sur les transports au Canada afin de bénéficier du tarif spécial de la conférence à 189\$ la nuit. Je vous prie de réserver votre chambre le plus tôt possible pour bénéficier de la meilleure sélection. La disponibilité de chambres et le tarif spécial de la conférence ne seront plus garantis après le 30 avril 2015.

Canadian Transportation Research Forum *50th Annual Conference*

May 24-26, 2015 • Montreal, Quebec

*Another 50 Years: Where to from Here?
Un autre 50 ans : qu'en est-il à partir de maintenant?*

Key Dates

Abstract submission deadline - November 15, 2014

Latest response to authors - November 30, 2014

Full papers due - February 28, 2015

For further information visit: www.ctrf.ca

President's Message

Two of the themes that emerged from the 2014 CTRF conference and that are highlighted in the latest CTRF Policy Brief are:

1. The need for research to be aligned and relevant to the evolving research needs of policy makers, industry and society at large.
2. The need for greater collaboration in Canadian transportation research.

Just a few weeks after the close of the 2014 annual CTRF conference, the Federal Minister of Transport, the Honourable Lisa Raitt, launched the statutory review of the *Canada Transportation Act* (CTA Review, or Review), naming the Honourable David Emerson to Chair the Review. There could hardly be a better opportunity to take heart of the two above noted themes.

The mandate of the Review is extensive, as no doubt are its related research needs. Chair Emerson has since released a Discussion Paper, calling on all interested parties to provide submissions, by December 30th, 2014, on the major issues to be addressed to fulfill the mandate of the Review.

The CTA Review should be of great interest to the members of CTRF and the Canadian transportation research community more broadly. It is an opportunity to undertake research that could inform or otherwise be a reference for the Review and potentially inform the operation of the *Canada Transportation Act* and other matters pertaining to the economic regulation of transportation in Canada. It is also a great opportunity for the Canadian transportation research community to come together to collaborate on research of relevance to the Review and to discuss and debate related research findings and their significance.

In the short term, I would strongly encourage members of the CTRF to consider responding to the call for submissions noted in the Discussion Paper, to highlight research and findings that might be of relevance to the Review. This opportunity does not come around often.



Marc-André Roy

In early January, the CTRF will also be organizing a CTA Review session for CTRF members to discuss key themes of the Review. Details will follow in the coming weeks.

I would be remiss if I did not highlight the upcoming CTRF annual conference, which will be CTRF's 50th. The 2015 annual conference will take place in Montreal on May 24 - 26, 2015 at the Marriott Chateau Champlain hotel. The theme of the conference will be "*Another 50 Years: Where to from Here?*" This will provide an opportunity to look back at transportation policy over the last fifty years, take stock, and draw lessons for the future.

The conference will feature an interesting mix of panels and papers on a range of topics, including a panel session on the *CTA Review*, and a panel of past federal Ministers of Transport, a first for the CTRF conference. The Call for Papers was recently issued – paper abstracts are due November 15th, 2014. I'd encourage you to get your abstracts in early as there are likely to be many submissions for the milestone 50th annual conference.

Other notable initiatives underway at the CTRF include the development of a new CTRF website, which we will be launching in 2015. We will also continue to issue Policy Briefs on "hot" topics, and welcome suggestions for themes.

As an organization run largely by volunteers, we are always looking for help to realize CTRF initiatives. If you have time and are willing to contribute, please get in touch.

In the meantime, I welcome your thoughts and suggestions on how CTRF could be of most relevance and value to you. I can be reached by email at mroy@cpcs.ca.

Marc-André Roy
President



Transportation Research Forum (TRF) 56th Annual Forum

March 12-14 2015

The Georgia Tech Hotel & Conference Center
Atlanta, Georgia

For further information visit: www.trforum.org

— Message du président —

Deux des thèmes qui sont ressortis de la conférence du GRTC de 2014 et qui ont été mis en évidence dans le dernier message de politiques sont :

1. Les besoins en recherche doivent être adéquatement en phase avec ceux des décideurs politiques, de l'industrie et de la société en général.
2. Le besoin d'une plus grande collaboration est requis en matière de recherche en transports au Canada.

Quelques semaines après la clôture de la conférence annuelle du GRTC de 2014, la ministre fédérale des Transports, l'Honorable Lisa Raitt annonçait la révision statutaire de la Loi sur les transports au Canada (LTC), nommant l'Honorable David Emerson à la tête du comité de révision. Quelle excellente opportunité d'entrer dans le vif du sujet des deux éléments ci-dessus.

Le mandat du comité de révision est large comme d'ailleurs les besoins qui s'y rattachent en matière de recherche. Le président Emerson a, depuis, émis un document de discussion appelant toutes les parties intéressées à soumettre avant le 30 décembre 2014 leurs positions sur les enjeux majeurs devant répondre audit mandat.

La révision de la LTC devrait être d'un grand intérêt pour les membres du GRTC et plus largement pour toute la communauté de recherche en transports au Canada. Il s'agit là d'une opportunité pour entreprendre de la recherche destinée à éclairer et même servir de référence pour la révision de la loi et d'autres questions concernant la réglementation économique des transports au Canada. C'est aussi une grande occasion pour la communauté canadienne de recherche en transports de s'associer pour collaborer à de la recherche pertinente à cette révision et débattre de résultats de recherche et de leur portée.

À court terme j'encouragerais fortement les membres du GRTC à répondre par l'affirmative à l'appel figurant au document de discussion, et de faire ressortir les éléments de recherche et les résultats pouvant alimenter la révision. Une telle opportunité n'arrive pas souvent.

Au début janvier le GRTC organisera aussi une session sur la révision de la LTC permettant aux membres d'en discuter les principaux thèmes. Les détails en seront dévoilés dans les prochaines semaines.

Je me dois de souligner la tenue de la prochaine conférence annuelle du GRTC qui sera sa 50^e. La conférence annuelle 2015 aura lieu à Montréal du 24 au 26 mai 2015 à l'hôtel Marriott Château Champlain. Le thème de la conférence sera « Un autre 50 ans : qu'en est-t-il à partir de maintenant?» Cela permettra une rétrospective des politiques en transports durant les 50 dernières années pour en dégager des leçons pour l'avenir.

La conférence présentera une combinaison d'ateliers et de communications d'articles sur une série de sujets, incluant un panel sur la

révision de la LTC ainsi qu'un autre réunissant d'anciens ministres fédéraux des Transports, une première pour la conférence du GRTC. L'appel pour publications a été diffusé récemment. Les résumés doivent parvenir au plus tard le 15 novembre 2014. Je vous encourage à envoyer vos résumés le plus tôt possible du fait qu'il y en aura en grand nombre à cette conférence du 50^e anniversaire.

D'autres initiatives notables en cours au GRTC incluent le développement d'un nouveau site web qui sera lancé en 2015. Nous continuerons aussi à publier les messages de politiques sur des sujets d'importance et accueillerons toutes suggestions sur les thèmes.

En tant qu'organisation animée largement par des volontaires, nous avons toujours besoin d'aide pour mener à bien les initiatives du GRTC. Si vous avez du temps et désirez contribuer, veuillez nous contacter.

Entre temps j'apprécierais recevoir vos idées et suggestions sur la manière dont le GRTC pourrait être le plus satisfaisant et le plus utile pour vous. Vous pouvez me joindre par courriel à mroy@cpcs.ca.

Marc-André Roy
Président

CTRF Student Paper Competition Winners 2013-2014

Congratulations to the following students!

UNDERGRADUATE CATEGORY **Past President's Award (\$ 250)** **Sang Min Lee, University of British Columbia**

Supervisor: Tae Oum
"Improving Airlines' Denied Boarding Compensation Method: Effective Reverse Auction System"

MASTER'S CATEGORY **Albert Stevens Award (\$ 500)** **Michael Ohnemus, Simon Fraser University**

Supervisor: Anthony Perl
"Shared Autonomous Vehicles: The End of Car Ownership?"

PH.D. CATEGORY **Jim Davey Award (\$ 1000)** **Umma Tamima, McGill University**

Supervisor: Luc Chouinard
"A Framework for Earthquake Evacuation Route Planning: Case Study for Montreal, Canada"

Conference Announcements

Road Pricing & Parking Workshop

Transport Futures

November 24, 2014

DoubleTree Hotel

Toronto, Ontario

<http://www.transportfutures.ca/>

19th Annual Fields on Wheels

University of Manitoba Transport Institute

December 3, 2014

Delta Winnipeg Hotel

Winnipeg, Manitoba

www.umti.ca

Warming of the North Conference

University of Manitoba Transport Institute

March 1-3, 2015

Ottawa Convention Centre

Ottawa, Ontario

www.umti.ca

TRF 56th Annual Conference

March 12-14, 2015

The Georgia Tech Hotel & Conference Center

Atlanta, Georgia

www.tfrforum.org

CTRF 50th Annual Conference

Another 50 Years: Where to From Here?

May 24-26. 2015

The Marriott Chateau Champlain

Montreal, Quebec

www.ctrf.ca

Canadian Transportation Research Forum

Student Competitions

Scholarships for Graduate Study in Transportation

2015 – 2016 Academic Year

Application Deadline: January 31, 2015

Student Paper Competition 2014-2015

Undergrad, Master's & PhD Levels

Application Deadline: May 31, 2015

For further information on the CTRF Awards Program visit: www.ctrf.ca