

March
2018

FORUMation

mars
2018

53rd Annual Conference of the Canadian Transportation Research Forum June 3-6, 2018 Crowne Plaza Hotel, Gatineau, Québec

We would like once again to invite you to attend the next annual conference of the Canadian Transportation Research Forum. This conference will take place from June 3rd to June 6th in Gatineau, Québec, at the Crowne Plaza Hotel. As we progress in the organization of that event, we have the possibility to give you more details on it, details that will point you to the CTRF conference registration form posted on the CTRF website. www.ctrf.ca

A number of factors have steered the selection of the hotel for the conference. The Gatineau Crowne Plaza hotel had one important factor - its physical location given that it is at walking distances from numerous National Capital Region 'must see' attractions and sites, a point clearly illustrated in an earlier issue of Forumation.

"The Future of Canada's Transportation System", the theme of the conference, permits a look into various transportation challenges that Canada will be confronted with in coming years, as well as means to meet and overcome these challenges required for the maintenance of reliable and competitive transportation services in the future.

As for the conference per se, the 2018 CTRF conference will consist of plenary sessions, concurrent paper sessions, keynote speakers, technical tours, an Oxford-style debate and a companion program. Progress has been realized to that effect on many fronts and a status report follows.

Every morning, the conference will start with a plenary session on topics linked to the overall conference theme. Among the confirmed panelists for the June 4th plenary session, we have Mr. Phillippe Rainville, President and

CEO, Aéroports de Montréal; Mr. Terence Bowles, President and CEO of the St. Lawrence Seaway Commission; Mr. Gerald Gauthier, Acting President of the Railway Association of Canada. On June 5th, the plenary session will have an "Infrastructure Needs" focus and Mr. Marc Fortin, Assistant Deputy Minister at Infrastructure Canada and Dr. Sarah Wells, Executive Director of the Transportation Association of Canada, are confirmed panelists. On June 6th, the plenary session spotlight will be on how transportation data and research lead to better transportation policies and decisions. Dr. Rolf Schmitt, Deputy Director of the U.S. Bureau of Transportation Statistics has confirmed his presence.



N.B.: Many pictures were provided by TripAdvisor. Plusieurs photos de Gatineau et d'Ottawa sont fournies gracieusement par TripAdvisor.



The deadline for the conference “Call for Papers” is now behind us. **Abstracts** received have been reviewed and authors informed whether their abstract has been approved or not. Authors of approved abstracts have been notified of the date by which their completed paper must be submitted as well as of other next steps they will have to comply with. All this information is found on the CTRF website. Based on approved abstracts, papers are on topics ranging from infrastructure, e-commerce and autonomous vehicles to papers with an air, maritime, or surface transportation focus or an analytical methodologies/models focal point. About 50 papers organized into 12 structured concurrent sessions will form the 53rd CTRF annual conference program and the content of the conference proceedings.

One **keynote speaker** - Senator Dennis Dawson – has accepted the organizers’ invitation to be one of the conference keynote speakers. He will speak on the Senate’s recent report on Technology and the Future of the Automated Vehicle. Other speakers approached are working on integrating the CTRF invitation into their agenda and should be back soon with their response.

The 2018 CTRF conference program includes three technical tours, offered to all conference attendees but on a « first come/first served” basis, due to limitations on numbers of each tour:

- A tour of the Visualization and Simulation (VSIM) Center at Carleton University, a multidisciplinary center with an international reputation and with the mission to discover fundamental principles of human perception and cognition and to apply them to the design, implementation and evaluation of advanced human-machine systems.

- The National Research Council's Automotive and Surface Transportation Research Centre will be visited by two groups of participants, with each facility to be seen by each one of the two groups. The Center performs research, technology development and demonstration for passenger vehicles, heavy-haul and light rail, heavy-duty trucking fleets, specialized military vehicles, and first response vehicles.

The centre facilities include a hydraulically activated tilt table to measure static roll and stability, a rail vehicle impact ramp to test strain and impact, a heavy structural dynamics lab for vibration and shock testing, a wheel bearing and brake facility to test performance of rail vehicle bogie components and a climatic testing facility that can produce controlled conditions of snow, rain, freezing rain, ice and fog under an extreme range of temperatures.

The CTRF conference offers also a companion program. Planning is underway to create a unique and attractive companions’ experience, taking advantage of the cultural and artistic treasure of the National Capital region. Possibilities being explored include tours of Rideau Hall and other historic sites, the 150th anniversary exhibition at the Museum of History, the National Gallery or Firestone collection and regional artisans.



June 5th **dinner** will take place on an Ottawa River boat cruise.



N.B.: Many pictures were provided by TripAdvisor. Plusieurs photos de Gatineau et d'Ottawa sont fournies gracieusement par TripAdvisor.

Registration for the 53rd CTRF annual conference

First and foremost, it is important to remember the many **advantages of registering to the CTRF conference**:

- Registering for the conference means attending the 53rd annual CTRF conference and signifies participation in transportation stakeholders' dialogues on relevant issues; taking part in the largest annual gathering and forum of transportation sector stakeholders with an interest in transportation policy-related research – across all modes of transportation - from the private and public sector, and from Canada's academic community.
- There are **financial advantages of registering early**: (1) **registration fees** to the CTRF conference are less if done before March 30th, 2018, (2) early reservation of your hotel room at the Crowne Plaza Hotel means taking advantage of negotiated rates for a fixed number of rooms set aside for a fixed period of time, (3) accessible discount air fares tied to advanced booking;

The CTRF conferences, over the years have enriched transportation research work making it more relevant and more influential on the future of Canada's transportation system. So make the move that will ensure your presence at the Conference, consult the [CTR website](#) today to take stock of conference-related information and to take the opportunity to complete your registration.

53me Conférence annuelle du Groupe de Recherches sur les transports au Canada 3 au 6 juin, 2018 – Hôtel Crowne Plaza de Gatineau, Québec

Nous voulons à nouveau vous inviter à assister à la prochaine conférence annuelle du Groupe de Recherches sur les Transports au Canada. Cette conférence se tiendra du 3 au 6 juin à Gatineau au Québec, à l'hôtel Crowne Plaza. À mesure que nous progressons dans l'organisation de cet événement, nous sommes à même de vous donner davantage de détails qui vont vous diriger vers le formulaire d'inscription de la conférence que l'on retrouve sur le site internet du GRTC.

Un certain nombre de facteurs sont derrière le choix de l'hôtel retenu pour la conférence. L'hôtel Crowne Plaza de Gatineau a pour lui un important facteur, soit sa localisation, se trouvant à une distance de marche de plusieurs attractions et sites que l'on se doit de voir dans la région de la Capitale nationale. Ce point a d'ailleurs été clairement démontré dans un numéro antérieur de Foramation.

"L'avenir du système de transport du Canada", le thème de la conférence, permet un examen des divers défis de transports que le Canada aura à faire face dans le futur ainsi que des différents moyens pour les solutionner afin de maintenir des services de transport fiables et concurrentiels.

En ce qui a trait à la conférence de 2018 du GRTC comme tel, elle sera faite d'un amalgame de sessions plénières, de sessions simultanées de présentations, de conférenciers vedettes, de visites techniques, d'un débat de style Oxford et d'un programme de compagnons/compagnes. Des progrès ont été réalisés sur plusieurs fronts et nous sommes à même de les partager avec vous.



Chaque matin, la conférence va débiter avec une session plénière sur des sujets directement liés au thème général de la conférence. Parmi les panelistes ayant confirmé leur participation à la session plénière du 4 juin, nous avons M. Philippe Rainville, Président Directeur Général, Aéroports de Montréal; M. Terence Bowles, Président Directeur Général de la Commission de la voie maritime du Saint-Laurent; M. Gérald Gauthier, Président intérimaire de l'Association du transport ferroviaire du Canada. Le 5 juin, la session plénière aura une emphase sur les "besoins en infrastructure" et M. Marc Fortin, sous-ministre adjoint à Infrastructure Canada et Dr. Sarah Wells, Directrice exécutive de l'Association des transports du Canada sont des panelistes confirmés. Le 6 juin, la session plénière cherchera à mettre en lumière le rôle des données en transport et de la recherche dans la mise en place de meilleures politiques et décisions en transport. Dr. Rolf Schmitt, Député Directeur au U.S. Bureau of Transportation Statistics a confirmé sa présence.

L'échéancier de l'"appel à communications" est derrière nous. Les résumés d'articles reçus ont été revus et leurs auteurs informés si leurs résumés ont été retenus ou pas. Les auteurs de résumés approuvés ont été avisés de la date où ils devront soumettre leurs textes complétés ainsi que des autres exigences auxquels ils devront se soumettre. Toute cette information se retrouve sur le site internet du GRTC. Basé sur les résumés approuvés, les textes présentés lors de la conférence porteront sur des sujets tels que infrastructure, commerce en ligne, véhicules autonomes avec une attention particulière au transport aérien, maritime et de surface, ou encore un focus sur les méthodologies/modèles analytiques. On parle d'une cinquantaine de textes organisés autour d'une douzaine de sessions structurées et simultanées, le tout formant le programme de la 53^{me} conférence annuelle du GRTC et le contenu des actes de la conférence.

Un **conférencier vedette** – le sénateur Dennis Dawson – a accepté notre invitation et il sera un des conférenciers vedettes lors de la conférence. Il va parler du rapport récent du Sénat « **Paver la voie : Technologie et le futur du véhicule automatisé** ». D'autres conférenciers approchés travaillent à intégrer l'invitation du GRTC à leur agenda et devraient nous revenir sous peu avec leur réponse.

La conférence comprend aussi un débat de style-Oxford – le débat de Bison Transport – une tradition amusante du GRTC. L'équipe qui a gagné l'an dernier le débat a accepté de défendre son titre. La question qui sera débattue sera la suivante: « Cette assemblée est d'avis que la tendance croissante des achats en ligne avec livraison à domicile va accroître la congestion en milieu urbain. »

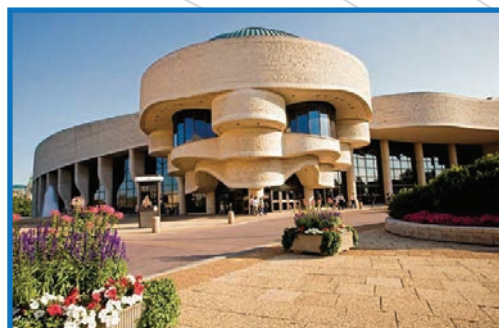
La conférence 2018 du GRTC aura à son programme trois visites techniques offertes à tous les participants à la conférence mais sur une base 'premier arrivé/premier servi' dû à un nombre limité pouvant être accommodé pour chacune des visites :

- Une visite du Centre de Visualisation et Simulation (VSIM) à l'Université Carleton, un centre multidisciplinaire avec une réputation internationale ayant comme mission de découvrir les principes fondamentaux de la perception cognitive de l'humain et d'appliquer le tout à la conception, introduction et évaluation de systèmes de machines humaines avancés.
- Le centre de recherche en automation liée au transport de surface du Conseil National de Recherche sera visité par deux groupes de participants et chacune des installations (transport ferroviaire et routier) sera vue par chacun des deux groupes.

Le Centre fait de la recherche, du développement technologique et des tests pour des véhicules-passagers, de charge lourde et de transport ferroviaire léger, de flottes de camions lourds, des véhicules militaires spécialisés, et de véhicules de service premier-répondant.

Les installations du Centre comprennent une installation d'inclinaison de véhicules lourds pour mesurer la stabilité, une rampe d'impact pour véhicule ferroviaire pour tester le stress et l'impact, un laboratoire dynamique pour structure visant à mesurer et tester la vibration et les chocs, une installation pour tester le freinage y compris pour tester la performance de véhicules ferroviaires et les bogies ainsi qu'une installation permettant de tester les effets climatiques de variations extrêmes de température y compris des conditions contrôlées de neige, pluie, verglas, glace et brouillard.

La conférence du GRTC va aussi offrir un **programme pour compagnon/compagne**. La planification sous-jacente à ce programme va bon train avec comme objectif de créer une expérience unique et captivante tenant compte des trésors culturels et artistiques de la région de la Capitale nationale. On retrouve parmi les activités envisagées des visites de Rideau Hall et de d'autres sites historiques, l'exposition pour le 150^{me} anniversaire de la Confédération au Musée de l'Histoire, le Musée des Beaux Arts ou la collection Firestone, des visites d'artisans régionaux.



Inscription à la 53^{me} conférence annuelle du GRTC.

La conférence du GRTC va aussi offrir un **programme pour compagnon/compagne**. La planification sous-jacente à ce programme va bon train avec comme objectif de créer une expérience unique et captivante tenant compte des trésors culturels et artistiques de la région de la Capitale nationale. On retrouve parmi les activités envisagées des visites de Rideau Hall et de d'autres sites historiques, l'exposition pour le 150^{me} anniversaire de la Confédération au Musée de l'Histoire, le Musée des Beaux Arts ou la collection Firestone, des visites d'artisans régionaux.

Un **souper** sera offert le 5 juin sur un bateau de croisière sur la rivière des Outaouais.

D'abord et avant tout, il est important de se rappeler des **avantages de s'inscrire tôt à la Conférence** du GRTC :

- S'inscrire à la conférence permet d'assister à la 53^{me} Conférence du GRTC et de participer aux discussions sur des enjeux pertinents avec d'autres intervenants du monde des transports; de prendre part au plus grand rassemblement et forum annuel de spécialistes du secteur des transports intéressés à la recherche sur des enjeux de politiques liées aux différents modes de transport; ces intervenants proviennent des secteurs privés et publiques ainsi que du milieu académique canadien.
- Il y a des **avantages pécuniaires de s'inscrire tôt**: (1) les frais d'inscription à la conférence du GRTC sont moindres avant le 30 mars, 2018, (2) la réservation maintenant de votre chambre d'hôtel au Crowne Plaza hôtel vous permet de profiter d'un tarif inférieur négocié valable dans la mesure où il reste toujours des chambres dans le bloc de chambres mis de côté pour un temps limité; (3) l'accessibilité à un tarif aérien réduit, possible avec une réservation à l'avance; ...

Les conférences du GRTC au cours des années ont enrichi le travail de recherche dans le domaine du transport le rendant plus pertinent et plus influent sur le futur du système de transport du Canada.

Donc faites le nécessaire pour assurer votre présence à la Conférence, consultez dès aujourd'hui le site du GRTC pour prendre connaissance de l'information liée à la conférence et profitez en pour compléter votre formulaire d'enregistrement à la conférence.



— President's Message —



Since I last wrote to you, CTRF, through the efforts of Carole Ann Woudsma, has provided administrative assistance to a successful Fields on Wheels conference held in Winnipeg in December 2017. Now as the winter progresses and I sit in Ottawa watching the latest of several snowfalls, after a severe patch of arctic weather experienced almost everywhere in Canada, it is time to turn our attention to the 53rd annual CTRF conference June 3-6, 2018 being held at the Crowne Plaza in Gatineau across the river from Ottawa. It is being ably planned by an organizing committee headed by Roger Roy and Larry McKeown, with help from local CTRF members, and the outlines of the conference are now in place.

The conference theme is “The Future of Canada’s Transportation System” which is particularly pertinent given the ongoing passage of Bill C-49 which will provide amendments to the *Canada Transportation Act*, and is expected to be passed by the time of the conference. We are anticipating over 45 papers will be presented, and these will be augmented by three plenary sessions: one with speakers from carriers, a second involving transportation infrastructure, and a third on transportation data. There will be the ever-popular Bison Transport debate, to be held offsite at a local brewery on the shores of the Ottawa River, and the topic will be “This House Resolves That the Growing Trend Towards Online Shopping With Home Delivery Will Increase Urban Traffic Congestion”. Technical tours are under development – perhaps including a visit to facilities at the new LRT in Ottawa – and the Tuesday evening event will be a dinner cruise on the Ottawa River. A full program for companions is also being created, likely including a guided tour of Rideau Hall, the residence of the Governor General. We look forward to seeing many of you there, with an opportunity to catch up with old friends.

May I also remind you to renew your memberships at this time, which will enable you to take advantage of a discounted registration fee for the conference, and registrations completed by March 30, 2018 will also be eligible for the early bird special price. Online registration is available at www.ctrf.ca.

In closing, I wish you all well for the balance of the winter, and hope to see you in Gatineau.

A handwritten signature in black ink that reads "M. B. Cairns". The signature is written in a cursive style and is positioned above a thin horizontal line.

Dr. Malcolm Cairns
CTRF President

— Message du Président —

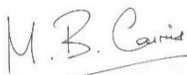
Depuis ma dernière communication, le GRTC, grâce aux efforts de Carole Ann Woudsma, a fourni une aide administrative à la conférence Fields on Wheels qui a eu lieu à Winnipeg en décembre 2017. Alors que l'hiver avance, d'Ottawa j'observe les dernières chutes de neige et à la suite des nombreux épisodes de températures glaciales à avoir sévi presque partout au Canada, il est temps de porter notre attention sur la 53ième conférence annuelle du GRTC qui aura lieu du 3 au 6 juin 2018 au Crowne Plaza de Gatineau. La conférence est habilement planifiée par un comité organisateur dirigé par Roger Roy et Larry McKeown, avec l'aide des membres locaux du GRTC. Les grandes lignes de la conférence sont maintenant en place.

Le thème de la conférence, «L'avenir du système de transport au Canada», est particulièrement pertinent dans le contexte de l'adoption du projet de loi C-49, qui apportera des modifications à la Loi sur les transports au Canada. Le projet de loi devrait être adopté au moment de la conférence. Nous prévoyons que plus de 45 communications seront présentées. Elles seront complétées par trois séances plénières portant sur les transporteurs, les infrastructures de transport et les données en transport.

Il y aura le très populaire débat sur le transport Bison, qui aura lieu à une brasserie locale sur les rives de la rivière des Outaouais. Le sujet sera: «Cette Chambre décide que la tendance croissante des achats en ligne augmentera la congestion urbaine». Des visites techniques sont en cours d'élaboration, incluant peut-être une visite des installations du nouveau Light Rail Transit à Ottawa. L'activité du mardi soir sera un dîner-croisière sur la rivière des Outaouais. Le programme pour les accompagnateurs qui est en cours de développement pourrait inclure une visite guidée de Rideau Hall, la résidence du gouverneur général. Nous espérons vous rencontrer en grand nombre et pour beaucoup d'entre vous, de renouer avec de vieux amis.

Je vous rappelle également de renouveler votre adhésion dès maintenant, ce qui vous permettra de profiter d'une réduction des frais d'inscription pour la conférence. Les inscriptions reçues d'ici le 30 mars 2018 profiteront également d'un tarif spécial. L'inscription en ligne est disponible à www.ctrf.ca.

En terminant, je vous souhaite une agréable fin d'hiver et j'espère vous voir tous à Gatineau.



Dr. Malcolm Cairns
Président du GRTC



CTRF / GRTC

Student Paper Competition 2017-2018

Undergrad, Master's & PhD Levels
Application Deadline: May 31, 2018

Visit the website for more information!

Accommodation Information
Crowne Plaza Gatineau - Ottawa Hotel
2 Montcalm Street, Gatineau, Québec

Please reserve your guestroom(s) by contacting the Hotel directly:

- Telephone: 819-778-3880 or toll-free at 1-800-567-1962
- On-line reservation link:

https://www.crowneplaza.com/redirect?path=hd&brandCode=cp&localeCode=en®ionCode=1&hotelCode=YOWCP&_PMID=99801505&GPC=GRT&viewfullsite=true

Please quote the group name: Reunion CTRF/GRTC (group code: GRT) to receive the conference rate of \$169 (+ taxes). This rate applies to either single or double occupancy.

If you plan to arrive up to 3 days before the conference dates and/or stay up to 3 days after the conference dates and wish to avail of the \$169 rate, please contact the hotel by telephone.

A block of rooms will be held until May 3rd, 2018

The Hotel will accept reservations after this date on a space available basis at the current available rates. Please book early to avoid disappointment.

CTRF Board Nominations

As in prior years, the CTRF annual meeting will include the election of officers to serve on the board. In developing recommendations for the 2018-2019 Board slate, the nominating committee gives attention to regional representation, assuring coverage of locations for upcoming conferences, and a desire to see broad and balanced representation from the private sector, university, government, and various modal constituencies who are involved in Canadian transportation. Another factor that we take into account is candidate interest and capacity to serve.

Should you know of persons who are prepared to serve on the CTRF board, or have a desire to offer your services to the organization, kindly contact one of the members of the nominating committee.

Your nominating committee for this year consists of [Dan Lynch](#) (Immediate Past President & Chair of the Committee), [Malcolm Cairns](#) (President), and [Mark Hemmes](#) (Executive Vice-President). Please contact these people directly by clicking on their names, or by using the information provided on the CTRF website. www.ctrf.ca.



23rd Annual Bison Transport Debate

In conjunction with the 53rd Annual Meeting
of the
Canadian Transportation Research Forum (CTRF)

at
Mill Street Brewery
on
Monday, June 4, 2018



17:00 Warm-up, calisthenics, isometrics, elbow-bending, nibblies, preliminary rounds
18:00 The Main Event

Thesis:

This House Resolves That the Growing Trend Towards Online Shopping With Home Delivery Will Increase Urban Traffic Congestion.

Participants/Performers/Players, Cast of Characters

Father, Founder of The Debate	Barry Prentice
Speaker, Moderator of the Debate	Barry Prentice
Incumbents	Mario Iacobacci, Bill Anderson
Challengers	Trevor Hanson, Adrian Lightstone
Timer	TBD, TBA
Clerk of the Debate	Gordo

Plan to attend the Bison Transport Debate, and bring a friend or two. You will hear both sides (or maybe more than two sides) of a current, important transportation issue articulated with wit and wisdom. Ultimately, you will have a hand, or in this case a foot, or hoof (actually two hooves if you're still standing and not rolling in the aisles), in deciding whether the Incumbents withstand the onslaught of the Challengers, as the audience decides the outcome.

Bison Transport's continuing sponsorship of this CTRF conference highlight is acknowledged and appreciated. CTRF is pleased to be affiliated with Bison Transport in this endeavour. Bison Transport has received numerous awards for Fleet Safety, Outstanding Innovation, Environmental Excellence, Energy Efficiency, and Outstanding Achievement in Sustainability, as well as being named Shipper's Choice and one of Canada's 50 Best Managed Companies, more than once. Bison Transport holds the highest safety rating available from the U.S. DOT. Bison has earned the Truckload Carriers Association National Fleet Safety Award and Grand Prize multiple times and more than any other carrier since the awards were established in the mid-1970s. Other awards include the American Trucking Associations National Fleet Safety President's Trophy. Bison holds the absolute distinction of being North America's Safest Fleet.

Suggestions of topics for future debates are welcome. Names of volunteer/nominee Challengers are invited. Please forward any suggestions to the Clerk of the Debate or any CTRF Board member.

**CTRF Student Paper Competition Winners
2016-2017**

Undergraduate Category

Past Presidents Award (\$ 250)

Junbo Liang, University of Toronto

Supervisor: Alan Chong

“Solving the Issue of Streetcars Blocking Traffic at King and Yonge”

Master’s Category

Albert Stevens Award (\$ 500)

Gregory Hoy, University of Toronto

Supervisor: Amer Shalaby

“A Multi-Agent Microsimulation Model of Toronto Pearson International Airport”

Ph.D. Category

Jim Davey Award (\$ 1000)

Ahmed Osama, University of British Columbia

Supervisor: Tarek Sayed

“Macroscopic Evaluation of Active Transportation Safety; City of Vancouver as a Case Study”

**2018 Conference Supporters
As of February 26th**

Silver - Argent



Other - Autre



UNIVERSITY
OF MANITOBA



Transportation Events

TRF 59th Annual Forum

April 10-11, 2018
Minneapolis, Minnesota
www.trforum.org

CTRF 53rd Annual Forum

June 3-6, 2018
Crowne Plaza Gatineau-Ottawa
Gatineau, Canada
www.ctrf.ca

Singapore International Transport Congress and Exhibition

July 9-11, 2018
Sands Expo and Convention Centre
Singapore
www.sitce.org

TAC Conference and Exhibition

Sep 30 – Oct 3, 2018
Saskatchewan, SK
www.tac-atc.ca/en/conference

Early Bird Registration Deadline

for the
CTRF Annual Conference
is

March 30th, 2018

[Click here for On-line Registration](#)