

Canadian Transportation Research Forum

55th Annual Conference, May 24-27, 2020

The DoubleTree by Hilton, Montreal, Quebec

"Planning in Times of Unprecedented Change and Uncertainty"



The Program for CTRF's 55th Annual Conference is coming to fruition in what promises to be a memorable event not to be missed. As outlined below, we are planning three plenary sessions, more than 20 paper sessions, three technical tours and three luncheon addresses. A companion's program is also planned.

Plenary Sessions

Three special plenary sessions are planned, one each for morning on Monday, Tuesday and Wednesday:

- **The Ports Modernization Review.** The Ports Modernization Review is one of the federal government's current top policy initiatives, and Montreal hosts one of Canada's most strategic ports. Following the election, the Mandate Letter to the Minister of Transport on December 13, 2019 specifically mandated the Minister to "Complete the Ports Modernization Review with an aim to update governance structures that promote investment in Canadian ports." This session will be chaired by Mathieu Charbonneau, Executive Director, Cargo M.
- **The Evolving Roles of the Public and Private Sectors in Urban Mobility.** Montreal has been witnessing major developments in urban mobility, among them growing congestion, construction the new Champlain Bridge and the new light rail REM system. Montreal is also home to Communauto, North America's first, and Canada's largest, car-sharing service. The focus of this session will be on the evolving roles of the public and private sectors, whether in providing infrastructure or services. The session will be chaired by Catherine Morency, Holder of the Chair in Urban Mobility at the Polytechnique Montréal.
- **Change and Uncertainty: A Perspective on the Past Year.** The past year has seen the transportation industry facing extraordinary challenges. Canada's rail industry has faced a strike, line outages due to severe climatic conditions, major derailments raising public safety concerns, and blockades by First Nations and supporters. Air has been faced with safety concerns on certain aircraft and the grounding of a significant portion of the fleet. Marine is facing new regulatory constraints on the type of fuel it must use and on handling bilge water. The panelists in this session will discuss these issues and more, their implications, and how they may play out going forward.



Paper Sessions

Based on abstracts received, we are anticipating the submission of more than 80 research papers. The papers, to be published as usual in the Conference Proceedings, are currently organized over the three days under the following headings:

- Attaining Sustainability
- Methods in Urban Transportation Planning
- New Technologies – E-Vehicles
- Optimizing Infrastructure
- Regional Transportation Supply/Demand Modeling
- Issues in Air Transportation
- Policy and Regulation
- Issues in Trucking
- Cross-Border Trade and Transportation
- Determining Mode Choice
- Modeling Active Transportation
- Time and Reliability Estimation
- Last Mile Delivery
- ITS Analytical Tools
- Autonomous Vehicles
- Taxicab/Ride-hailing Services
- Transportation in Remote Areas
- Goods Movement in Ontario
- Data Solutions for Enhancing System Performance
- Road Safety

Program Schedule

The high level structure of the program is shown below.

CONFERENCE PROGRAM OVERVIEW			
Sunday May 24	Monday May 25	Tuesday May 26	Wednesday May 27
	Breakfast	Breakfast & AGM	Breakfast
	Plenary Session: “The Ports Modernization Review”	Plenary Session: “Evolving Roles of the Public and Private Sectors in Urban Mobility”	Plenary Session: “Change and Uncertainty: A Perspective on the Past Year”
	Break	Break	Break
	Paper Sessions	Paper Sessions	Paper Sessions
	Luncheon	Luncheon	Awards Luncheon
	Paper Sessions	Paper Sessions	Conference Adjournment
	Break	Technical Tours	
Registration	Paper Sessions	Annual Dinner	
President’s Reception	Bison Transport Reception & Debate		

President's Reception

The President's Reception to welcome the conference delegates has traditionally been a time for delegates to greet old friends and colleagues and make new acquaintances.

Luncheon Speakers

All three conference luncheons will feature special keynote speakers. The invited speakers include the Federal Transport Minister, Marc Garneau, Quebec's Ministre des Transports, François Bonnardel, and Mr. Tony Boemi, Vice President, Growth and Development, Port of Montreal.

Companions Program

We have a special "Do-It-Yourself" program lined up for companions this year. Each companion will receive a 3-Day Museums Pass with Public Transit. The pass covers full use of the transit system and free museum entry for three consecutive days. It will also be possible to visit more than one museum on any day at no additional cost. Eligible museums range from the Botanical Garden in the east to Stewart Hall Gallery in the West Island. Whether your interest is gardening, fine arts, history, architecture or the cosmos, there is something for you.

Companions will have the option of making their own choices, or forming groups and be accompanied by a volunteer guide. Special arrangements will be made for lunch with the volunteer guides, or companions can follow their own instincts using a meal allowance. There may be additional surprises in store by the time of the conference.

To obtain more information on the museums package, please go to this link
<http://museesmontreal.org/en/passes/advantages>

Other Events

Early Monday evening, the ever popular and lively **Oxford-style Bison Transport Debate** will be held at the hotel. Afterwards, delegates will be free to enjoy Montreal's fine cuisine and nightlife, much of it within walking distance or a short cab ride from the hotel.

Information regarding conference registration, fees, and hotel accommodations may be found in this newsletter and on the CTRF website. Register now at <http://www.ctrf.ca/>. Plan to stay through Wednesday, May 27, to take advantage of the full program, or even longer to fully appreciate Montreal's Old World charm and joie de vivre.



Groupe de recherche sur les transports au Canada

55e Conférence annuelle, 24 au 27 mai 2020

Hôtel Hilton DoubleTree, Montréal, Canada

"Planifier dans un monde de changements et d'incertitudes sans précédent"

Le programme de la 55e conférence annuelle du GRTC se concrétise dans ce qui promet d'être un événement mémorable à ne pas manquer. Comme indiqué ci-dessous, nous prévoyons trois séances plénières, plus de 20 sessions en parallèle, trois visites techniques et les trois lunchs avec un conférencier. Un programme pour les conjoints est également prévu.

Séances plénières

Trois séances plénières spéciales sont prévues, une pour chacun des matins du lundi, du mardi et du mercredi:

- **Examen de la modernisation des ports.** L'Examen de la modernisation des ports est une des principales initiatives politiques du gouvernement fédéral en ce moment, et Montréal possède justement un des ports stratégiques du pays. À la suite des élections, la lettre de mandat adressée au ministre des Transports le 13 décembre 2019 a spécifiquement chargé celui-ci d'«Achever l'Examen de la modernisation des ports dans le but d'actualiser les structures de gouvernance qui favorisent l'investissement dans les ports canadiens». Cette séance plénière sera présidée par Mathieu Charbonneau, directeur général, CargoM.
- **L'évolution des rôles des secteurs public et privé dans la mobilité urbaine.** Montréal a connu des développements majeurs dans la mobilité urbaine, parmi lesquels une congestion croissante, la construction du nouveau pont Samuel-de-Champlain et le nouveau système de train léger, le REM. Montréal abrite également Communauto, le premier en Amérique du Nord et le plus grand service d'autopartage au Canada. Cette plénière portera sur l'évolution des rôles des secteurs public et privé, que ce soit dans la fourniture d'infrastructures ou de services. La séance plénière sera présidée par Catherine Morency, titulaire de la Chaire Mobilité à Polytechnique Montréal.
- **Changement et incertitude: une réflexion sur l'année dernière.** Dans la dernière année, l'industrie des transports a été confrontée à des défis extraordinaires. L'industrie ferroviaire canadienne a fait face à une grève, à des arrêts de service dus à des conditions climatiques sévères, à des déraillements majeurs soulevant des problèmes de sécurité publique et à des barricades de la part des Premières Nations et de leurs partisans. Le transport aérien a été confronté à des problèmes de sécurité sur certains appareils et à l'interdiction de vol d'une partie importante de la flotte d'avions. Le transport maritime est confronté à de nouvelles contraintes réglementaires sur le type de carburant à utiliser et sur la gestion des eaux de cale. Les panélistes de cette séance discuteront de ces questions et plus encore, de leurs implications et de la manière dont elles pourraient évoluer à l'avenir.

Sessions en parallèles

Nous avons déjà reçu plus de 80 projets d'articles. Les articles complets, qui seront publiés comme d'habitude dans les Actes de la conférence, seront présentés en sessions parallèles durant les 3 jours de la conférence et sont actuellement organisés sous les rubriques suivantes:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Atteindre la durabilité• Méthodes de planification en transport urbain• Nouvelles technologies – les véhicules électriques• Optimisation des infrastructures• Modélisation de l'offre et de la demande de transport régional• Problématiques en transport aérien• Politiques et règlementation• Problématiques du camionnage• Commerce et transport transfrontaliers• Détermination du choix de mode de transport | <ul style="list-style-type: none">• Modélisation du transport actif• Estimation du temps et de la fiabilité• Livraison au dernier kilomètre• Outils d'analyse des STI• Véhicules autonomes• Services de taxis• Transport dans les régions éloignées• Mouvement des marchandises en Ontario• Solutions de données pour améliorer la performance des systèmes• Sécurité routière |
|--|---|

Horaire de la conférence

Le programme complet est prévu comme suit :

APERÇU DU PROGRAMME DE LA CONFÉRENCE				
Dimanche 24 Mai	Lundi 25 Mai	Mardi 26 Mai	Mercredi 27 Mai	
Inscription	Déjeuner	Déjeuner & AGA	Déjeuner	
	Séance plénière: "L'Examen de la modernisation des ports "		Séance plénière: "L'évolution des rôles des secteurs public et privé dans la mobilité urbaine"	
	Pause	Pause	Pause	
	Sessions en parallèle		Sessions en parallèle	
	Lunch		Lunch	
	Sessions en parallèle		Sessions en parallèle	
	Pause		Visites techniques	
	Sessions en parallèle			
Réception du Président	Débat Bison Transport		Souper - Banquet	
Fin de la conférence				

Réception du président

La réception du président permet une première rencontre entre toutes les personnes inscrites à la conférence et a traditionnellement été l'occasion de saluer d'anciens amis et collègues et de faire de nouvelles connaissances.

Conférenciers aux repas du midi

Les trois repas du midi nous permettront d'entendre des conférenciers de renom. Nous avons invité le ministre fédéral des Transports, monsieur Marc Garneau, le ministre des Transports du Québec, monsieur François Bonnardel, et monsieur Tony Boemi, vice-président, Croissance et développement, Port de Montréal.

Programme pour les conjoints

Cette année, nous avons un programme «C'est vous qui décidez» pour les conjoints inscrits. Chaque conjoint recevra un laissez-passer de 3 jours pour les musées participants et pour le transport en commun. Le forfait couvre la pleine utilisation du système de transport en commun et l'entrée gratuite dans les musées pendant trois jours consécutifs. Il sera possible de visiter plus d'un musée chaque jour sans frais additionnel. Les musées admissibles vont du Jardin botanique dans l'est à la Galerie d'art Stewart Hall dans l'ouest de l'île. Que votre intérêt soit le jardinage, les beaux-arts, l'histoire, l'architecture ou le cosmos, il y a quelque chose pour vous.

Les conjoints auront la possibilité de faire leurs propres choix, ou de former des groupes et seront accompagnés d'un guide bénévole. Des dispositions spéciales seront prises pour le lunch avec les guides bénévoles, ou les conjoints pourront simplement utiliser une allocation de repas à leur convenance. Il pourra aussi y avoir des options supplémentaires au moment de la conférence.

Pour obtenir plus d'informations sur le forfait musées, suivez le lien suivant

<http://museesmontreal.org/fr/cartes-musees/avantages> .



Stewart Hall Gallery

Autres événements

Lundi, en début de soirée, le toujours populaire débat de type Oxford commandité par Bison Transport aura lieu à l'hôtel. Par la suite, les congressistes seront libres d'apprécier la fine cuisine de Montréal et sa vie nocturne, le tout à distance de marche ou à quelques minutes en taxi de l'hôtel.

Toutes les informations relatives à l'inscription à la conférence, aux frais afférents, à l'hébergement à l'hôtel sont disponibles dans ce bulletin ainsi que sur le site internet du GRTC. Inscrivez-vous dès maintenant au <http://www.ctrf.ca/>. Prévoyez rester jusqu'au mercredi 27 mai pour profiter du programme complet, ou même plus longtemps afin d'apprécier pleinement le charme et la joie de vivre du Vieux-Montréal.

— President's Message —



Late winter and early spring are the time that CTRF volunteers dedicate their available time to the planning and coordination of the events leading to our annual conference. This year the 55th annual conference returns to Montreal from May 24-27 at the Hilton DoubleTree with the theme "***Planning in a World of Unprecedented Change and Uncertainty***".

While chosen some months ago, that theme seems prescient now given the circumstances that presently exist in our industry as I write this message. The Canadian transportation system is experiencing extraordinary challenges ranging from rail line outages on the western side of the Rocky Mountains along with blockades of rail lines and other transportation infrastructure. We have seen significant impacts to the airline industry as they deal with the challenge of losing a portion of their aircraft fleet due to the grounding of the 737 Max. All this is occurring while the outbreak of the coronavirus sees its impact creeping into the global economy.

Our transportation and logistics systems have faced challenges in the past and come out of them better for it, as I am confident they will again this time. But there could be no better time to have a serious discussion of how our transportation system should be dealing with its future, as change and uncertainty challenge the decisions that will be made, and how it can make our systems more effective and resilient.

For this year's conference, we have received over 80 abstracts for papers, and those papers will be augmented by three plenary sessions. There will be the ever-popular Bison Transport Debate – with a topic yet to be determined – and technical tours including a tour of the Port of Montreal. On Tuesday evening, there will be a dinner at a local restaurant. A full program for companions is also being developed.

I also remind you to renew your memberships at this time, which will enable you to take advantage of a discounted registration fee for the conference, and registrations completed by March 31, 2020 will also be eligible for the early bird special price. Online registration is available at www.ctrf.ca.

In closing, I wish you well for the balance of the winter and hope to see you all in Montreal.

Mark Hemmes
President

— Message du Président —

C'est vers la fin de l'hiver et au début du printemps que les bénévoles du GRTC travaillent à la planification et la coordination de notre conférence annuelle. Cette 55e édition se déroulera une fois de plus à Montréal, du 24 au 27 mai, au Hilton DoubleTree sous le thème « **Planifier dans un monde de changements et d'incertitudes sans précédent** ».

Quoiqu'il ait été choisi il y a déjà plusieurs mois, le thème semble désormais prémonitoire étant donné les conditions prévalant actuellement, au moment où j'écris ce message. Le système de transport canadien subit présentement de sérieuses perturbations, incluant des coupures de service sur certaines lignes de chemins de fer à l'ouest des Rocheuses ou encore des barricades installées sur des voies ferrées ou d'autres infrastructures de transport. Le transport aérien a aussi été affecté par le défi posé par la perte d'une partie de la flotte d'avions, causée par l'interdiction de vol des 737 Max. À tout ceci s'ajoute maintenant l'apparition du coronavirus qui affecte l'économie mondiale.

Nos systèmes de transport et de logistique ont fait face à plusieurs défis dans le passé, et en sont ressortis plus forts et améliorés. Je suis confiant que ce sera le cas cette fois encore. Il ne pourrait y avoir de meilleur moment pour avoir des discussions sérieuses sur l'avenir de notre système de transport, puisque les changements et l'incertitude actuels influencent les décisions à prendre, afin de rendre nos systèmes plus efficaces et résilients.

Pour la conférence de cette année, nous avons reçu plus de 80 projets d'articles, auxquels s'ajouteront trois séances plénières. Nous aurons le toujours populaire débat Bison Transport, dont le thème n'est pas encore choisi, ainsi que des visites techniques, y compris une visite guidée du Port de Montréal. Un souper sera organisé le mardi soir dans un restaurant à l'extérieur de l'hôtel. Un programme complet pour les conjoints est aussi en préparation.

Je vous rappelle également de renouveler votre adhésion annuelle, ce qui vous permet de profiter d'un tarif réduit lors de votre inscription à la conférence. De plus, vous pourrez profiter de frais d'inscription réduits (« Early Bird ») si vous vous inscrivez d'ici le 31 mars 2020. Vous pouvez vous inscrire en ligne en tout temps au www.ctrf.ca.

En terminant, je vous souhaite bonne chance pour le reste de l'hiver et j'espère de tous vous voir à Montréal.

Mark Hemmes
Président

CTRF / GRTC Student Paper Competition 2020

Undergrad, Master's & PhD Levels
Application Deadline: May 31, 2020

[Visit the website for more information!](#)

Accommodation Information
DoubleTree by Hilton Montreal
1255 Jeanne Mance Street
Montréal, Canada

The most efficient way for delegates to make their room reservations is by using the link:

[2020 Conference Hotel Accommodations](#)

Alternatively, delegates may contact The DoubleTree by Hilton by telephone directly at
[\(514\) 285-1450.](#)

Please be sure to quote The Canadian Transportation Research Forum in order to receive the special conference rate of \$239 per night.

Conference rates will be offered while availability lasts. A block of rooms will be held until April 23, 2020. The Hotel will accept reservations after this date on a space available basis at the current available rates. Please book early to avoid disappointment.



CTRF Annual Conference
Early Bird Registration Deadline
March 31, 2020

**Register
Now**



**25th Annual Bison Transport Debate
In conjunction with the 55th Annual Meeting
of the**

Canadian Transportation Research Forum (CTRF)

at

The DoubleTree by Hilton

Montréal, QC

on

Monday, May 25, 2020

Thesis:

TBA

Participants/Performers/Players, Cast of Characters

Father, Founder of The Debate	Barry Prentice
Speaker, Moderator of the Debate	Barry Prentice
Incumbents	Chris Bachmann, Joel Carlson
Challengers	TBA
Timer	Malcolm Cairns
Clerk of the Debate	Gordo

Plan to attend the Bison Transport Debate, and bring a friend or two. You will hear both sides (or maybe more than two sides) of a current, important transportation issue articulated with wit and wisdom. Ultimately, you will have a hand, or in this case a foot, or hoof (actually two hooves if you're still standing and not rolling in the aisles), in deciding whether the Incumbents withstand the onslaught of the Challengers, as the audience decides the outcome.

Bison Transport's continuing sponsorship of this CTRF conference highlight is acknowledged and appreciated. CTRF is pleased to be affiliated with Bison Transport in this endeavour. Bison Transport has received numerous awards for Fleet Safety, Outstanding Innovation, Environmental Excellence, Energy Efficiency, and Outstanding Achievement in Sustainability, as well as being named Shipper's Choice and one of Canada's 50 Best Managed Companies, more than once. Bison Transport holds the highest safety rating available from the U.S. DOT. Bison has earned the Truckload Carriers Association National Fleet Safety Award and Grand Prize multiple times and more than any other carrier since the awards were established in the mid-1970s. Other awards include the American Trucking Associations National Fleet Safety President's Trophy. Bison holds the absolute distinction of being North America's Safest Fleet.

Suggestions of topics for future debates are welcome. Names of volunteer/nominee Challengers are invited. Please forward any suggestions to the Clerk of the Debate or any CTRF Board member.

CTRF Board Nominations

As in prior years, the CTRF annual meeting will include the election of officers to serve on the board. In developing recommendations for the 2020-2021 board slate, the nominating committee gives attention to regional representation, assuring coverage of locations for upcoming conferences, and a desire to see broad and balanced representation from the private sector, university, government, and various modal constituencies who are involved in Canadian transportation. Another factor that we take into account is candidate interest and capacity to serve.

Should you know of persons who are prepared to serve on the CTRF board, or have a desire to offer your services to the organization, kindly contact one of the members of the nominating committee.

Your nominating committee for this year consists of **Malcolm Cairns** (Immediate Past President & Chair of the Committee), **Mark Hemmes** (President), and **Steve Pratte** (Executive Vice-President). Please contact these people directly by clicking on their names.

Transportation Events

TRF 61st Annual Forum

March 12-13, 2020
Jersey City, NJ USA

<http://annualforum.trforum.org/>

CTRF 55th Annual Forum

May 24-27, 2020
DoubleTree by Hilton
Montréal, Canada

https://ctrf.ca/?page_id=6550

TAC Conference and Exhibition

Sep 27 – 30, 2020
Vancouver, Canada

<https://www.tac-atc.ca/en/conference>

2020 Conference Supporters
As of February 15, 2020

Platinum ~ Platine



mcmillan



Canadian
Transportation
Agency

Office
des transports
du Canada



GLOBAL PUBLIC AFFAIRS
FROM INSIGHT TO IMPACT



CPCS

WESTAC The logo for Westac, featuring the word 'WESTAC' in a grey sans-serif font next to a blue and yellow graphic element.



CIFFA

CROSS-BORDER INSTITUTE