

## APPEL AUX COMMUNICATIONS

Groupe de recherche sur les transports au Canada

56<sup>e</sup> Conférence annuelle, 16 au 19 mai 2021

\*\*\* Conférence virtuelle, Fredericton, Nouveau-Brunswick \*\*\*

### Assurer la résilience des systèmes de transport: anticiper et réagir aux changements dus à la pandémie, climatiques, démographiques et économiques

La résilience est la capacité d'anticiper, de se préparer, et de s'adapter à des situations changeantes, puis de résister, de réagir et de se remettre rapidement de ces perturbations. Des événements sans précédents tels que la COVID-19 ont mis en évidence la nécessité d'inclure le concept de résilience dans nos systèmes de transport. Certains des domaines les plus importants de perturbation et de changement incluent:

- **La pandémie** – adapter nos systèmes de transport aux modifications de la demande et des besoins dus à la COVID-19 tel qu'une réduction de la demande de transport en commun, l'évolution de la structure du commerce mondial, un accroissement du transport actif, et une adaptation aux mesures de distanciation physique.
- **Le climat** – comprendre de quelle façon les conditions climatiques actuelles et futures affecteront les infrastructures, les opérations et les programmes de transport, et comment le Canada pourra en venir à une résilience climatique.
- **La démographie** – préparer nos systèmes de transport aux besoins d'une population changeante et vieillissante, incluant une modification des habitudes de déplacement, et le rôle de nouvelles options technologiques qui répondent aux besoins changeants.
- **L'économie** – évaluer de quelle façon les changements dans nos économies locales et nationale vont influencer la demande de transport, incluant un transfert permanent vers le télétravail, des perturbations commerciales prolongées, et une situation globale incertaine.

Nos systèmes de transport doivent pouvoir répondre à ces conditions changeantes et les décideurs en matière de transport doivent être en mesure d'anticiper les perturbations futures. Avons-nous les outils d'analyses, les méthodes et les données nécessaires pour assurer la résilience de nos systèmes de transport, à mesure que nous progressons?

À l'occasion de sa 56<sup>e</sup> conférence annuelle, le GRTC s'appuie sur la réputation qu'il s'est forgée en offrant, comme toujours, un cadre permettant des échanges ouverts, des débats stimulants et une vision prospective de la recherche sur les transports qui portera cette année sur le thème «**Assurer la résilience des systèmes de transport: anticiper et réagir aux changements dus à la pandémie, climatiques, démographiques et économiques**». À ce titre, la conférence est susceptible d'intéresser les responsables canadiens et internationaux en matière de politiques publiques dans le domaine du transport, les fournisseurs

d'infrastructures et de services, les usagers des transports et les intervenants concernés, les chercheurs du milieu universitaire et des autres organisations, ainsi que la presse spécialisée, dans le cadre d'une tribune animée qui a su, au fil du temps, s'établir en tant que tradition canadienne.

**Par cet appel aux communications, nous invitons les auteurs et présentateurs intéressés à nous transmettre le résumé de leurs recherches en vue de la 56<sup>e</sup> conférence du GRTC qui aura lieu en 2021.** Une préférence sera accordée aux recherches appliquées présentant des résultats pertinents et bien étoffés, ainsi qu'aux communications offrant des recommandations stratégiques d'intérêt pour les professionnels et les décideurs du domaine des transports. Les communications du secteur privé, du monde universitaire et de tous les niveaux de gouvernement, pour toutes les disciplines et de toutes les perspectives, ainsi que sur des pratiques autant au Canada qu'à l'extérieur du pays sont bienvenues.

Les communications relatives aux questions opérationnelles, technologiques, de gestion et économiques, ainsi que les questions de politique publique, y compris la gouvernance, la réglementation, la sûreté, la sécurité et l'environnement, portant sur tous les modes de transport, sont acceptées. Les domaines d'intérêt pour les recherches et les discussions pourraient inclure (sans toutefois s'y limiter) :

- Les corridors de commerce et de transport internationaux ;
- Les investissements dans les infrastructures de transport ;
- La tarification de la mobilité ;
- Les technologies de transport innovantes telles que les plates-formes de réseaux de transport, les véhicules autonomes et les drones ;
- Les innovations technologiques telles que l'apprentissage automatique et l'intelligence artificielle ;
- Le transport dans les communautés rurales et isolées ;
- La mobilité durable et les changements climatiques ;
- La sécurité et la sûreté des transports ;
- Les méthodologies de prises de décision et d'analyse ;
- La collecte innovante de données et d'informations en appui à l'analyse ;
- L'intégration du transport dans les décisions relatives à la logistique et aux chaînes d'approvisionnement ;
- Les rôles et responsabilités des secteurs public et privé en matière de transport ;
- La demande en transport et l'offre en infrastructure et en services de transport ;
- Les approches en matière de politiques de transports, de réglementation, de politiques fiscales et de financement des investissements dans les transports.

## Dates importantes

- Début de la période d'acceptation des résumés • **2 novembre 2020**
- Date limite pour soumettre un résumé • **1<sup>er</sup> janvier 2021**
- Date limite de réponse aux auteurs • **15 janvier 2021**
- Date limite pour soumettre la version finale de l'article • **26 février 2021**
- Date limite pour compléter son inscription à la conférence • **5 mars 2021**
- Conférence** • **16 au 19 mai 2021**

## Comment procéder

La soumission des résumés et des articles doit être complétée à l'aide de l'outil de soumission en ligne du GRTC disponible à l'adresse <http://web2.uwindsor.ca/maohhf/virtual/ctrf21> ou par [www.ctrf.ca](http://www.ctrf.ca) et puis appuyez sur «Submit Abstracts Here». Les auteurs qui ne sont pas déjà inscrits sur le site Web seront invités à créer un compte qu'ils pourront utiliser pour soumettre leurs résumés et leurs articles aux dates indiquées ci-dessus.

Les auteurs qui souhaitent présenter leurs travaux à la conférence, mais qui ne souhaitent pas soumettre un article complet de 4 000 à 4 500 mots, peuvent soumettre un court article de 1 200 à 1 800 mots par l'entremise du site Web de soumission de communications pour la conférence. En soumettant leur résumé, **les auteurs doivent indiquer le type d'article (court ou long) qu'ils soumettront.**

Tous les articles seront publiés dans les Actes de la conférence. **Pour qu'un article soit publié dans les Actes, au moins un des auteurs doit s'inscrire à l'ensemble de la conférence pour y présenter son article.** Le GRTC continuera sa tradition à décerner des prix aux meilleurs articles de la conférence. Les articles courts ne sont pas admissibles à la remise de prix.

## Droits d'auteurs

Les auteurs conservent leurs droits d'auteurs pour les articles publiés dans les Actes de la conférence. Cependant, en faisant publier un article dans les Actes de la conférence, le ou les auteurs accordent au GRTC le droit de reproduire, distribuer et vendre les Actes de la conférence sous forme imprimée ou sur tout autre support.

## Format des résumés

**Les résumés ne doivent pas excéder 200 mots et peuvent inclure jusqu'à quatre (4) mots clés. Les résumés et les articles doivent être transmis selon les dates précisées ci-dessus et doivent respecter les critères de mise en page précisés à même le site Web de soumission.**

À la discrétion du GRTC, certains résumés pourront être mis en ligne sur le site Web du GRTC pour promouvoir la conférence.

## Séances plénières et débat

Outre la présentation des travaux de recherche, le programme comprendra des séances plénières virtuelles sur le thème de la conférence et les principaux sujets d'intérêt, ainsi qu'un débat de style Oxford (débat Bison Transport), une tradition divertissante du GRTC.

## Emplacement de la conférence

La 56e conférence annuelle du GRTC se tiendra de façon virtuelle. Bien que les circonstances vous empêchent de venir à Fredericton, nous travaillons à amener Fredericton jusqu'à vous par le biais d'évènements virtuels qui mettront en valeur la ville de Fredericton et la région de la côte est du Canada. La conférence présentera des sessions thématiques virtuelles et nous prévoyons utiliser d'autres formats virtuels améliorés pour les séances plénières et le débat Bison Transport.

**Le GRTC demeure engagé envers des conversations sur le transport « en personne ». Nous espérons revenir à notre format habituel aussitôt que possible.**

## Demande de renseignement

**Les demandes de renseignements concernant la soumission des résumés et d'articles peuvent être adressées à:**

**Adrian Lightstone**

**Vice-président au programme, Groupe de recherche sur les transports au Canada**

**Directeur national, WSP**

T: 416.277.7683 | [adrian.lightstone@wsp.com](mailto:adrian.lightstone@wsp.com)

**Les demandes de renseignements concernant l'inscription à la conférence ou pour tout autre sujet peuvent être adressées à:**

**Trevor Hanson**

**Vice-président conférence, Groupe de recherche sur les transports au Canada**

**Professeur agrégé, Université du Nouveau-Brunswick**

T: 506.453.4521 | [thanson@unb.ca](mailto:thanson@unb.ca)