

MONTREAL IN PERSON IN 2022!
Canadian Transportation Research Forum
57th Annual Conference, June 12-15, 2022

The DoubleTree by Hilton, Montreal, Quebec

“Transportation and Supply Chains in Unprecedented Times”

Following a two-year hiatus, CTRF is excitedly anticipating a return to our traditional in-person meeting format. For our 57th Annual Conference, members and delegates will gather in Montreal at the DoubleTree by Hilton, situated downtown in the heart of the city’s Quartier des Spectacles entertainment district.

Montreal is a favoured location for CTRF meetings. It is a major rail, air and marine transportation centre, while Montreal’s renown for Old World charm and joie de vivre infused with North American energy is unparalleled. With the intensifying impacts of climate change, rapidly evolving societal expectations, opportunities afforded by rapidly advancing technology, and uncertainties wrought by the coronavirus pandemic, prospective authors and presenters are invited to consider the implications of the theme “Transportation and Supply Chains in Unprecedented Times.”



The Program

CTRF is Canada's leading gathering of transportation professionals, and for our 57th Annual Conference, CTRF will strive to maintain its pre-eminent reputation for open dialogue, stimulating debate and forward-looking considerations of transportation related research.

Research papers on operational, technological, managerial and economic matters, as well as on policy issues including governance, regulation, funding, safety, security and the environment – on all modes of transport – are all relevant and welcome. We anticipate at least a dozen paper sessions over the 2 ½ days.

In addition to the paper sessions, the program will include our usual lively and informative plenary sessions, in the form of panel discussions featuring leading experts, as well as special invited keynote speakers. We will also enjoy the usual events featured at CTRF annual conferences including the entertaining Oxford-style Bison Transport Debate, now a CTRF tradition, and technical tours (site visits) to some of Montreal’s key transportation facilities and operations.



CTRF's 57th Annual Conference will be appealing to participants from all quarters – including Canadian, US and international policymakers, transportation infrastructure and service providers, transportation users and other stakeholders, industry associations, consultants and other professional service firms, industry analysts, the media and academics – all within a lively forum that has become a tradition in Canada and that also affords ample networking opportunities.

Details on submitting abstracts of research papers for consideration may be found in the [CALL FOR PAPERS](https://ctrf.ca/wp-content/uploads/2021/11/CTRF_Call_For_Papers_2022.pdf) at: https://ctrf.ca/wp-content/uploads/2021/11/CTRF_Call_For_Papers_2022.pdf

Following are the key dates:

Key Dates

Abstract submission deadline	• December 17, 2021
Latest response to authors indicating abstract acceptance	• January 7, 2022
Completed papers due	• March 11, 2022
Presenting authors' conference registration due	• March 11, 2022
Conference	• June 12-15, 2022

Hotel Reservations

A block of rooms has already been set aside at The DoubleTree by Hilton with a corporate rate for CTRF Conference attendees. Those planning to attend the 57th Annual Conference may make their room reservations via the link available on the CTRF website (www.ctrf.ca). Alternatively, delegates may contact The DoubleTree by Hilton by telephone directly at (514) 285-1450. Please be sure to quote the Canadian Transportation Research Forum in order to receive the special conference rate of \$239 per night. Please book your room early in order to ensure the best selection from the available block of rooms. Room availability and the special conference rate will not be guaranteed after May 11, 2022.



MONTRÉAL 2022 – EN PERSONNE !

57e Conférence annuelle du Groupe de recherche sur les transports au Canada, 12 au 15 juin 2022

Au DoubleTree par Hilton de Montréal, Québec

Les transports et les chaînes d'approvisionnement dans une période sans précédent

Après une pause de 2 ans, le GRTC prévoit avec enthousiasme le retour à notre format traditionnel de conférence en personne. À l'occasion de la 57e conférence annuelle du GRTC, les membres et les participants se réuniront à l'hôtel DoubleTree par Hilton, situé au centre-ville de Montréal, au cœur du Quartier des spectacles.

CTRF Contact Information
PO Box 23033 Woodstock ON N4T 1R9
519-421-9701
www.ctrf.ca

Secretary: Carole Ann Woudsma - cawoudsma@ctrf.ca

Montréal est un endroit exceptionnel pour accueillir une conférence du GRTC. C'est un important centre de transport ferroviaire, aérien et maritime, et Montréal est aussi réputée pour son charme européen, son énergie typiquement nord-américaine et sa joie de vivre. Compte tenu de l'intensification des impacts des changements climatiques, de l'augmentation des attentes de la société, de l'évolution rapide des technologies, et des incertitudes causées par la pandémie de coronavirus, les participants qui souhaitent présenter un article ou une communication sont invités à prendre en considération la thématique : « Les transports et les chaînes d'approvisionnement dans une période sans précédent ».

Le programme

Le GRTC est le principal regroupement de professionnels des transports au Canada et, dans le cadre de sa 57e conférence annuelle, souhaite maintenir la réputation qu'il s'est forgée en offrant, comme toujours, un cadre permettant des échanges ouverts, des débats stimulants et une vision prospective de la recherche sur les transports et les domaines connexes.

Les communications relatives aux questions opérationnelles, technologiques, de gestion et économiques, ainsi que les questions de politique publique, y compris la gouvernance, la réglementation, la sûreté, la sécurité et l'environnement, portant sur tous les modes de transport, sont acceptées. La conférence devrait comprendre au moins une douzaine de sessions de présentation des travaux de recherche réparties sur deux jours et demi.

Outre la présentation des travaux de recherche, le programme comprendra des séances plénières animées sous la forme de tables rondes, ainsi que des conférenciers invités. Les activités habituelles des conférences annuelles du GRTC seront aussi au programme, incluant le débat de style Oxford (débat Bison Transport), une tradition du GRTC, ainsi que des visites techniques de certaines des principales installations de transport de la région de Montréal.

La 57e conférence annuelle du GRTC est un événement susceptible d'intéresser les participants provenant de tous les horizons : les responsables canadiens et internationaux en matière de politiques publiques, les fournisseurs d'infrastructures et de services, les usagers des transports et les intervenants concernés, les associations sectorielles, les consultants et les entreprises de services professionnels, les analystes en transport, les représentants des médias et le milieu universitaire. Tous pourront échanger dans le cadre d'un forum animé qui offre de belles occasions de réseautage et qui a su s'établir en tant que tradition canadienne.

La procédure pour soumettre un projet d'article est décrite à même **l'appel à communications** accessible par le lien https://ctrf.ca/wp-content/uploads/2021/11/GRTC_Appel_Aux_Communications_2022.pdf

Les dates importantes sont :

Dates importantes

Date limite pour soumettre un résumé	17 décembre 2021
Date limite de réponse aux auteurs	7 janvier 2022
Date limite pour soumettre la version finale de l'article	11 mars 2022
Date limite de l'inscription des auteurs-présentateurs à la conférence	11 mars 2022
Conférence	12 au 15 juin 2022

Réservations à l'hôtel

Un bloc de chambres a déjà été réservé au DoubleTree par Hilton, avec un tarif de groupe pour les participants à la conférence du GRTC. Les personnes qui s'inscriront à la 57e conférence annuelle peuvent réserver une chambre en utilisant le lien indiqué sur le site web du GRTC (www.ctrf.ca) . Il est aussi possible de compléter des réservations en contactant le DoubleTree par Hilton directement par téléphone au (514) 285-1450. Assurez-vous de mentionner le Groupe de recherche sur les transports au Canada afin de pouvoir profiter du tarif réduit spécial pour la conférence, qui est de 239 \$ par nuit. Réservez votre chambre rapidement afin de pouvoir profiter du meilleur choix parmi les chambres pré-réservées pour les participants à la conférence. La disponibilité des chambres et du tarif réduit spécial pour la conférence ne sera plus garantie après le 11 mai 2022.

————— *President's Message* —————



I trust members and everyone in the extended Canadian Transportation Research Forum (CTRF) community are doing well, both personally and professionally, as we continue to navigate through the on-going health situation which is seemingly ever-changing. Over the last 20 months we have been able to successfully adapt CTRF's operations to bring members virtual events and opportunities for interaction. As an organization, the CTRF remains in good shape and we look forward to advancing several member initiatives through the fall and into early 2022.

Planning for the annual 2022 conference in Montreal (June 12th – 15th) is in full swing. The CTRF Board of Directors is currently planning for an in-person event that will adhere to the health requirements in effect at that time. We are very excited with the prospect of getting back to a typical conference, one where ideas, research and opinions are exchanged, in a collegial environment with colleagues new and old. The theme of the conference will be “Transportation and Supply Chains in Unprecedented Times” and we look forward to showcasing a wide variety of transportation research under this banner. Several technical tours are being planned that will supplement the proceedings and highlight transportation-related projects and operations in the Montreal area, which will be of great interest to attendees. I would like to acknowledge the efforts thus far by the Directors serving on the Montreal Organizing Committee, working to bring the event to fruition. Thank you to Joseph, Don, Marie-Claude, Damien, Caroline, Gerry and Joel. Full details on the schedule for submitting papers, the program and registration will begin rolling out later this fall – stay tuned!

I would encourage you as members, to continually think about how we can extend the reach of the CTRF and encourage colleagues in your professional circles to get involved, submit a paper or attend the annual conference. The CTRF has long prided itself on the breadth of research subject matter and that it provides an opportunity for transportation-minded individuals studying and working a variety of disciplines and contexts to participate. To assist in widening the appeal and functionality of our online presence, the CTRF is currently undertaking a renewal and redesign of our webpage (including more user-friendly searchable archives) and social media to refresh these important forms of interaction. More to come on this when the initiative is ready to launch.

We look forward to updating the CTRF membership on the above noted initiatives in the coming months. In the interim, if you have any ideas, questions or concerns, feel free to contact me or Carole Ann.

Steve Pratte
President

Mot du président



J'espère que les membres et les personnes associées à la communauté élargie du Groupe de recherche sur les transports au Canada (GRTC) se portent bien, tant sur le plan personnel que professionnel, alors que nous essayons de nous adapter aux conditions sanitaires qui semblent toujours changer. Au cours des 20 derniers mois, nous avons été en mesure d'adapter avec succès les opérations du GRTC afin d'offrir aux membres des événements virtuels et des opportunités d'interaction. En tant qu'organisation, le GRTC s'en est bien sorti et nous prévoyons développer plusieurs initiatives des membres pendant l'automne et au début de 2022.

La planification de la conférence annuelle 2022 à Montréal (du 12 au 15 juin) bat son plein. Le conseil d'administration du GRTC prépare une conférence en personne qui respectera les exigences sanitaires en vigueur à ce moment-là. Nous sommes très enthousiastes à l'idée de revenir à une conférence traditionnelle, où les idées, la recherche et les opinions sont échangées, dans une atmosphère respectueuse de tous, entre collègues nouveaux et anciens. Le thème de la conférence sera "Les transports et les chaînes d'approvisionnement dans une époque sans précédent" et nous sommes impatients de présenter une grande variété de travaux de recherche s'y rapportant. Quelques visites techniques sont prévues afin de compléter le programme et de souligner des projets et des opérations liés aux transports dans la région de Montréal, ce qui intéressera grandement les participants. Je tiens à souligner les efforts déployés jusqu'à présent par les directeurs qui siègent au Comité organisateur de Montréal et qui travaillent à la réalisation de cet événement. Merci à Joseph, Don, Marie-Claude, Damien, Caroline, Gerry et Joel. Tous les détails sur le calendrier de soumission des articles, le programme et l'inscription seront communiqués plus tard cet automne - restez à l'écoute !

Je vous encourage tous, en tant que membres, à réfléchir aux façons de rendre le GRTC plus accessible et à encourager vos collègues dans vos cercles professionnels à s'impliquer, à soumettre un article ou à participer à la conférence annuelle. Le GRTC est fier de la diversité des sujets de recherche et de l'opportunité de participer qui est offerte aux personnes intéressées par le transport, qui étudient ou travaillent dans des disciplines et des contextes très variés. Afin d'augmenter l'intérêt et la fonctionnalité de notre présence en ligne, le GRTC entreprend actuellement un renouvellement et une transformation de notre site web (y compris la consultation plus facile des archives) et de notre présence sur les médias sociaux pour être à jour avec ces importantes formes d'interaction. Nous vous donnerons plus de détails lorsque cette initiative sera prête à être présentée.

Nous nous ferons un plaisir d'informer les membres du GRTC de ces nouvelles initiatives dans les mois à venir. En attendant, si vous avez des idées, des questions ou des préoccupations, n'hésitez pas à me contacter ou à contacter Carole Ann.

Steve Pratte
Président

CTRF 57th Annual Conference ~ Hotel Guestroom Reservations

DoubleTree by Hilton, Montreal, Quebec
June 12-15, 2022



Please reserve your guestroom by contacting the Hotel directly
Les réservations peuvent être faites directement:

By telephone / En téléphonant: (514) 285-1450

On line / En ligne:

<https://group.doubletree.com/suyss6>

Please be sure to quote **The Canadian Transportation Research Forum** in order to receive the special conference rate of \$239 per night. Group rates will be offered while availability lasts. A block of rooms will be held until May 11, 2022. The Hotel will accept reservations after this date on a space available basis at the current available rates. Please book early to avoid disappointment.

Transportation Events

42nd Australasian Transport Research Forum

December 8-10, 2021

Brisbane, Queensland, Australia

<https://absolutevents.eventsair.com/australasian-transport-research-forum-2021/registration>

A virtual attendance option is available

26th Annual Fields on Wheels Conference

December 14, 2021

Webinar

<https://www.eventbrite.ca/e/26th-annual-fields-on-wheels-conference-tickets-198344572957>

63rd Transportation Research Forum

April 7-9, 2022

St. Louis, Missouri

<https://annualforum.trforum.org/>

57th Canadian Transportation Research Forum

June 12-15, 2022

Montreal, Quebec

https://ctrf.ca/?page_id=7683



**University
of Manitoba**

26th ANNUAL FIELDS ON WHEELS CONFERENCE



***Congestion and Logistical Challenges in the Late-pandemic
Tuesday, December 14, 2021
Webinar***

The pandemic has disrupted supply chains worldwide. Covid testing regimes have created bottlenecks, while macroeconomic stimulus waves are rebounding across market demands and prices. In the late stage of the pandemic food supply chains face interesting times.

The 26th Annual Fields on Wheels Conference is once more, a Webinar. By now, we had hoped to hold a traditional gathering, but in the late-pandemic, we are virtual again. The good news is that as communications replace transportation, we can welcome participants from all parts of Canada and beyond to “attend.” And, with the help of our sponsors, we are making the conference available to everyone FREE of charge.

The formal program begins with a global view of the events that have choked supply chains and disturbed world markets. Peter Earle, of the American Institute for Economic Research, outlines the congestion sources of the North American transportation networks. The local impacts are updated by Doug Mills, from the Port of Vancouver, and Stephen Paul, of Ray-Mont Logistics.

“Near shoring,” or focusing on North America, is topical because the pandemic has exposed the vulnerabilities of trans-oceanic supply chains. New rail linkages from Canada to Mexico are being forged to facilitate trade. The CAXXOR investment at the Port of Mazatlán that forges a rail link to Centreport are discussed. Dr. Gaston Cedillo, Instituto Mexicano del Transporte will provide analysis and comment on new rail connections with Canada from the Mexican perspective.

Food processing continues to expand and diversify the options for farmers. This year is a perfect example of the greater stability local markets can provide. New oilseed crushing capacity is described by Chris Vervaeet, of the Canadian Oilseed Processor Association. Todd Lewis, of the Agricultural Producers of Saskatchewan, describes what this means to farmers. The grain export supply chain is also investing to improve efficiency and create opportunities at the country elevators and transfer points.

Finally, looking beyond the immediate problems of congestion and delays, Joel Carlson, CPCS will present scenario forecasts of the Canadian grain supply chain exports to 2030.

The Fields on Wheels conference brings together representatives from all segments of the agricultural and logistics supply chains. You should participate in this packed day because you are a stakeholder in this critical industry, either as a farmer, a logistics provider, an exporter, an industry manager, a policymaker, a regulator, an academic, a student or as a food consumer.

Register online at:

<https://www.eventbrite.ca/e/26th-annual-fields-on-wheels-conference-tickets-198344572957>