

MARCH
2022

FORUMation

mars
2022

Canadian Transportation Research Forum
57th Annual Conference, June 12-15, 2022
The DoubleTree by Hilton, Montreal, Canada

“Transportation and Supply Chains in Unprecedented Times”

CTRf's 57th Annual Conference promises to be a memorable event not to be missed. Following a two-year hiatus due to the coronavirus pandemic, we are excited about returning to our long-standing tradition of meeting in-person, allowing CTRF to maintain its pre-eminent reputation for promoting research, open dialogue and stimulating debate while providing abundant networking opportunities.

As CTRF members have come to expect, the 57th Annual Conference will cover a wide range of topics in numerous paper sessions where authors will discuss their research. As well, the program will include lively and informative plenary panel sessions featuring experts discussing key issues, and the opportunity to hear from special invited keynote luncheon speakers. Conference delegates will also enjoy and benefit from the special events featured at CTRF annual conferences — the entertaining Oxford-style Bison Transport Debate, the conference dinner, technical tours (site visits) to key transportation facilities, and the closing Awards Luncheon.

Plenary Sessions

Two opening plenary sessions are planned for the mornings of June 13 and 14, respectively, focused on what experts are thinking about where things will be heading in the post-pandemic era.

- ***“Global Supply Chains – Where to From Here?”*** We have all experienced personally in our daily lives the effects of the supply chain disruptions caused by the now two-year old coronavirus pandemic. But will the pandemic result in permanent (structural) changes in how supply chains are organized and operated going forward, and if so in what ways, or will we revert to the way things were? This session will be moderated by Mathieu Charbonneau, Executive Director of Cargo M, promoter of the Montreal metropolitan logistics and transportation cluster.
- ***“Urban Mobility in the Post-COVID Era”*** We have also all experienced how the pandemic has affected our personal behavior, including our mobility decisions. But has the pandemic left a permanent imprint and resulted in structural changes that will affect the already existing challenges of providing mobility? This session will be moderated by Prof. Catherine Morency, holder of the Chair in Mobility and the Canada Research Chair in the Mobility of People at Montreal's engineering university, the École Polytechnique.



Paper Sessions

In all, 69 abstracts of research papers have been submitted. While covering a wide range of topics, close to half of this year's submissions relate to mobility and transit. The papers, to be presented and as usual published in the Conference Proceedings, have been organized according to the following 21 groups, to run as concurrent sessions over the 2 ½ days of the conference:

Monday June 13, 2022

- Regulation and Effects
- Transit Planning and Decision Making – I
- Urban/Regional Modelling and Applications – I
- Maritime Provinces – Applications and Cases
- Supply Chain Disruptions and Effects
- Bus Transit Operations
- Air Transportation
- Transit Planning and Decision Making – II
- Trucking Industry – I
- Cycling Issues
- Marine – Port Issues
- Evacuation Event Logistics
- Rail Transportation

Tuesday June 14, 2022

- Road Safety Topics – I
- Performance and Optimization – I
- Road Safety Topics – II
- Performance and Optimization – II

Wednesday June 15, 2022

- Long Term Perspectives
- Trucking Industry – II
- Urban/Regional Modelling and Applications – II
- Marine – Special Topics

Conference Program Schedule

The following shows the overall conference program schedule.

CONFERENCE PROGRAM SCHEDULE			
Sunday June 12	Monday June 13	Tuesday June 14	Wednesday June 15
<ul style="list-style-type: none">• Registration• President's Reception	<ul style="list-style-type: none">• Breakfast• Plenary Session• Coffee Break• Paper Sessions• Keynote Speaker Luncheon• Paper Sessions• Coffee Break• Paper Sessions• Bison Transport Debate	<ul style="list-style-type: none">• Breakfast & AGM• Plenary Session• Coffee Break• Paper Sessions• Keynote Speaker Luncheon• Paper Sessions• Technical Tours• Conference Dinner	<ul style="list-style-type: none">• Breakfast• Paper Sessions• Coffee Break• Paper Sessions• Awards Luncheon

Luncheon Speakers

Conference luncheons will feature special keynote speakers. In recognition of CTRF's important mission, Federal Transport Minister Omar Alghabra has agreed to address the conference as a keynote luncheon speaker. Quebec Minister of Transport François Bonnardel has also been invited.

Other Events

Early Monday evening, June 13, the always popular and spirited Oxford-style Bison Transport Debate will take place at the hotel. Following the debate, delegates will be free to avail themselves of Montreal's fine cuisine and nightlife, much of this within walking distance or a short cab ride from the DoubleTree by Hilton.

On Tuesday, June 14, most of the afternoon will be devoted to the optional technical tours (site visits). Tours confirmed include opportunities for delegates to choose to visit the Port of Montreal, VIA Rail's Montreal Maintenance Centre or Montreal's light rail system Réseau express métropolitain (REM) currently under construction.

Registration and Hotel

Information regarding the CTRF 57th Annual Conference, including registration, fees and hotel accommodations may be found on the CTRF website (www.ctrf.ca). Make sure to register now to benefit from the early bird rates, available only until March 11, 2022.

Due to the uncertainty with the pandemic situation, those planning to attend should understand that the conference will be subject to the public health measures in force in the Province of Québec and the City of Montréal as they relate to the COVID-19 pandemic at the time of the conference. In addition, if it is deemed necessary by CTRF, those attending the conference will be expected to provide proof of vaccination against COVID-19, along with a government issued photo ID, for entry into conference functions.

The DoubleTree by Hilton is offering reservations at group rates while availability lasts. A block of rooms is being held until May 11, 2022. The hotel will accept reservations after this date on a space available basis at then current available rates. Please book early to avoid disappointment.



Groupe de recherche sur les transports au Canada
57e Conférence annuelle, 12 au 15 juin 2022
Hôtel Hilton DoubleTree, Montréal, Canada

“Les transports et les chaînes d’approvisionnement dans une période sans précédent”

La 57e conférence annuelle du GRTC se promet d'être un événement mémorable à ne pas manquer. Après une interruption de deux ans due à la pandémie du coronavirus, nous sommes ravis de revenir à notre tradition de longue date de nous réunir en personne, permettant au GRTC de maintenir sa réputation de promouvoir la recherche, les discussions franches, les débats stimulants tout en permettant de nombreuses possibilités de réseautage.

Conformément aux attentes de ses membres, la 57e conférence annuelle couvrira un large éventail de sujets lors de plusieurs sessions en parallèles où les auteurs présenteront leurs recherches. Le programme inclut aussi des séances plénières animées et informatives, avec des panels d'experts discutant de sujets clés, ainsi que des conférenciers invités spéciaux à l'heure du lunch. Les participants pourront aussi profiter des autres événements organisés lors des conférences annuelles du GRTC, soit le débat amical « Bison Transport » de type Oxford, le souper-banquet, les visites techniques à des installations de transport, et le lunch de clôture et de remise de prix.

Séances plénières

Deux séances plénières sont prévues les matins du 13 et du 14 juin respectivement, pour discuter de ce que des experts pensent de la direction que prendront les choses, dans cette ère post-pandémique.

- ***“Chaînes d’approvisionnement mondiales – Où allons-nous?”*** Nous avons tous subi dans notre quotidien les impacts des perturbations des chaînes d’approvisionnement causées par la pandémie de coronavirus qui dure depuis deux ans. Mais, dorénavant, est-ce que cette pandémie causera des changements permanents (structurels) dans la façon dont ces chaînes d’approvisionnement sont organisées et exploitées? Si oui, de quelle façon? Ou devrons-nous revenir à nos anciennes façons de faire? Cette séance plénière sera présidée par Mathieu Charbonneau, directeur général de CargoM, la Grappe métropolitaine de logistique et transport de Montréal.
- ***“Mobilité urbaine dans une ère post-COVID”*** Nous avons aussi tous subi les effets de la pandémie sur nos comportements, incluant nos décisions de déplacements. Mais est-ce que la pandémie a laissé une empreinte permanente et causé des changements structurels qui auront une influence sur les défis déjà existants en matière de mobilité? Cette séance plénière sera présidée par la Professeure Catherine Morency, titulaire de la Chaire Mobilité et de la Chaire de recherche du Canada sur la mobilité des personnes, à l'Université d'ingénierie Polytechnique Montréal.

CTRF Contact Information

CTRF / GRTC

PO Box 23033, Woodstock, ON N4T 1R9

Tel: 519-421-9701

www.ctrf.ca

info@ctrf.ca

Sessions en parallèles

Au total, nous avons reçu 69 projets d'articles. Bien qu'une large variété de sujets soit abordée, près de la moitié des articles traitent de mobilité et de transport en commun. Les articles qui seront présentés et publiés comme à l'habitude dans les Actes de la conférence, ont été répartis dans les 21 groupes suivants et seront présentés en sessions parallèles durant les 2 ½ jours de la conférence :

Lundi 13 juin 2022

- Réglementation et conséquences
- Planification du transport en commun et Prise de décision – I
- Modélisation urbaine/régionale et Applications – I
- Provinces maritimes – Applications et études de cas
- Perturbations des chaînes d'approvisionnement et effets
- Transport en commun par autobus
- Transport aérien
- Planification du transport en commun et Prise de décision – II
- Industrie du camionnage – I

Mardi 14 juin 2022

- Sécurité routière – I
- Performance et Optimisation – I
- Questions relatives au cyclisme
- Problématiques du secteur maritime et des ports
- Logistique des événements d'évacuation
- Transport ferroviaire

Mercredi 15 juin 2022

- Perspectives à long terme
- Industrie du camionnage – II
- Modélisation urbaine/régionale et Applications – II
- Industrie maritime – Sujets spéciaux
- Sécurité routière – II
- Performance et Optimisation – II

Horaire de la conférence

Le programme complet est prévu comme suit :

APERÇU DU PROGRAMME DE LA CONFÉRENCE			
Dimanche 12 juin	Lundi 13 juin	Mardi 14 juin	Mercredi 15 juin
<ul style="list-style-type: none">• Inscription• Réception du Président	<ul style="list-style-type: none">• Déjeuner• Séance plénière• Pause-café• Sessions en parallèles• Lunch-causerie avec conférencier invité• Sessions en parallèles• Pause-café• Sessions en parallèles• Débat Bison Transport	<ul style="list-style-type: none">• Déjeuner et AGA• Séance plénière• Pause-café• Sessions en parallèles• Lunch-causerie avec conférencier invité• Sessions en parallèles• Visites techniques• Souper - Banquet	<ul style="list-style-type: none">• Déjeuner• Sessions en parallèles• Pause-café• Sessions en parallèles• Lunch et Remise de prix

Conférenciers aux repas du midi

Les repas du midi nous permettront d'entendre des conférenciers de renom. En reconnaissance de l'importante mission du GRTC, le ministre fédéral des Transports, monsieur Omar Alghabtra a accepté de venir nous parler en tant qu'invité spécial. Nous avons également invité le ministre des Transports du Québec, monsieur François Bonnardel.

Autres événements

Au début de la soirée du lundi 13 juin, le toujours populaire et amusant débat de type Oxford commandité par Bison Transport, aura lieu à l'hôtel. Par la suite, les participants seront libres d'apprécier la fine cuisine de Montréal et sa vie nocturne, le tout à distance de marche ou à quelques minutes en taxi de l'hôtel.

Le mardi 14 juin, la plus grande partie de l'après-midi sera consacrée aux visites techniques facultatives. Les visites confirmées incluent une visite des installations du Port de Montréal, le Centre d'entretien de Montréal de VIA Rail, ou le Réseau express métropolitain (REM), système léger sur rail, présentement en construction.

Inscription et Hôtel

Toutes les informations relatives à l'inscription à la conférence, aux frais afférents, à l'hébergement à l'hôtel sont disponibles sur le site internet du GRTC (www.ctrf.ca). Inscrivez-vous dès maintenant pour profiter des taux préférentiels pour les inscriptions à l'avance, disponibles jusqu'au 11 mars 2022.

En raison de l'incertitude reliée à la pandémie actuelle, les personnes qui prévoient participer à la conférence doivent savoir que les responsables de la conférence suivront les mesures de santé publique de la province de Québec et de la ville de Montréal, en lien avec la pandémie de COVID-19, qui seront en vigueur au moment de la conférence. De plus, si cela est jugé nécessaire à ce moment par le GRTC, les participants pourront avoir à fournir une preuve de vaccination contre la COVID-19, avec une pièce d'identité avec photo émise par le gouvernement, afin de participer aux activités de la conférence.

L'hôtel Hilton DoubleTree offre des chambres à un taux de groupe préférentiel, dans la limite des disponibilités. Un bloc de chambres sera retenu jusqu'au 11 mai 2022. Après cette date, l'hôtel acceptera les réservations en fonction de ses disponibilités, aux tarifs en vigueur à ce moment. Réservez tôt pour éviter toute déception.



President's Message



The CTRF Board of Directors and the Montreal Organizing Committee are currently working diligently on all aspects of planning for the 57th Annual Conference to be convened in Montreal, June 12-15th, 2022. This is being done amidst an everchanging situation with regard to the public health situation. At the time of writing, we are still over three months out from the date, and it is the firm commitment of the Board to proceed with an in-person event, one that adheres to the requirements and best practices in place at that time.

There has certainly been a strong interest expressed from the broad CTRF research community as we have had a great response to the calls for papers and the program is shaping up nicely. Over the last two years, for a variety of reasons, the role of transportation and supply chains have been brought to the forefront in many ways. The conference theme of "Transportation and Supply Chains in Unprecedented Times" will provide attendees an opportunity to explore and discuss a broad array of topics with the wide range of papers being presented. Please stay tuned for further information and updates in the coming weeks.

We are very excited to be launching a redesigned website in the very near future. Beyond an overall refresh and modernization of the platform, one core objective of the process has been to make CTRF's digital archive of research much more accessible for members. CTRF has an extensive archive of timely (and historic) Canadian research and this new, easy to navigate platform will allow for broader dissemination and use of this extensive collection of material.

A virtual event is being planned for the afternoon of March 25th, with a focus on the air transportation mode. More information is contained within this issue of FORUMation. A big thank you to those Board members that have worked to convene this event and I encourage everyone to attend, to hear executive leaders from the Canadian aviation sector discuss a variety of issues from their unique perspectives.

I also remind you to renew your annual memberships at this time, which will enable you to take advantage of a discounted registration fee for the conference and access to the member only sections of the CTRF website. Online registration is available at www.ctrf.ca.

Lastly, I welcome and encourage any and all comments and ideas from the CTRF membership. I can be reached at stevep@ccga.ca

Sincerely,
Steve Pratte

Mot du président



Le conseil d'administration du GRTC et le comité organisateur de la conférence de Montréal travaillent sans relâche à la planification de la 57e conférence annuelle qui se tiendra à Montréal du 12 au 15 juin 2022. Ces préparatifs sont faits dans un contexte en constante évolution en regard de la santé publique. Au moment d'écrire ces lignes, il reste environ trois mois avant la conférence, et nous tenons fermement à présenter une conférence en personne, qui respectera les consignes et les meilleures pratiques en vigueur à ce moment-là.

Nous avons remarqué un grand intérêt de l'ensemble de la communauté de recherche du GRTC puisque nous avons reçu un nombre élevé de propositions suite à notre appel à communications, l'élaboration du programme avance bien. Dans les deux dernières années, pour toutes sortes de raisons, le rôle des transports et des chaînes d'approvisionnement a été mis à l'avant-plan de plusieurs façons. Le thème de la conférence « Les transports et les chaînes d'approvisionnement dans une époque sans précédent » donnera l'occasion aux participants d'explorer et de discuter d'une variété de sujets, avec des présentations touchant des domaines très variés. Veuillez rester à l'écoute pour de plus amples informations et mises à jour dans les prochaines semaines.

Nous sommes enthousiastes de vous présenter très bientôt notre nouveau site internet. En plus de la modernisation et d'un rafraîchissement de la plateforme, le but premier de cet exercice était de rendre la recherche de documents numériques archivés beaucoup plus facile pour les membres. Le GRTC a une collection impressionnante d'articles de recherches canadiennes; cette nouvelle plateforme facilitera la recherche de documents, ce qui permettra une plus large diffusion et utilisation de ces travaux.

Un événement virtuel est prévu pour le 25 mars, en après-midi, sur le thème du transport aérien. Plus de détails sont fournis dans ce numéro du FORUMation. Un gros merci aux membres du Conseil d'administration qui ont contribué à cet événement et j'encourage tous et chacun à y participer, à écouter les dirigeants du secteur canadien de l'aviation présenter leur point de vue sur des sujets variés.

Je vous rappelle aussi de renouveler votre adhésion annuelle dès maintenant, ce qui vous permettra de profiter du tarif réservé aux membres lors de l'inscription à la conférence, et d'avoir accès aux sections réservées aux membres sur le site internet du GRTC. L'inscription en ligne est disponible sur www.ctrf.ca.

En terminant, si vous avez des idées ou des commentaires, n'hésitez pas à me contacter à stevep@ccga.ca.

Sincèrement,
Steve Pratte

2022 Mid-Year CTRF Virtual Symposium, “Turbulence in the Canadian Air Sector”

This year will see CTRF return to hosting a mid-year symposium. This reintroduction will be a virtual event held on Zoom and discuss the challenges faced by Canada's air transportation sector through the pandemic and the issues it will face going forward. All aspects of the air industry have been affected as well as the industries and regions that have come to depend on their services. The symposium will look at the four major industries affected: passenger, cargo, tourism and the airports that serve them.

Mike Trewethway, Chief Economist co-founder and EVP, **InterVISTAS Consulting Inc.** will be the keynote speaker and will lead off the symposium discussing the Canadian policy response during the COVID period and comparing it to other countries. He will also discuss his thoughts on policy for the coming post-COVID era, addressing issues of restoring connectivity, financial resiliency, and maintaining a skilled and safety/security-oriented workforce.

This will be followed by a plenary session on the “Challenges to the Canadian Air Industry Stakeholders”, moderated by **Nick Mulder**, Former Deputy Minister, **Transport Canada** and Senior Consultant, **Global Public Affairs**. The panelists representing the four sectors will be:

- Airports – **Monette Pasher**, Interim President, **Canada Airport Council**; Atlantic Region Airport Council
- Passenger Air – **WestJet/ Swoop** Representative TBA
- Air Cargo – **Vito Cerone**, Senior Vice President – International, **Cargojet**
- Tourism - **David Goldstein**, CEO, **Travel Alberta**

A short presentation by the CTRF Annual Conference organizing committee will follow the plenary to talk about this year's annual event in Montreal, June 12-15.

We will conclude the symposium with the presentation of four papers submitted to last year's CTRF Annual Conference that have relevance to the global situation today. These are:

- Regional Airline Troubles, *Don Wallace*
- Prospects for Hydrogen as a Transportation Fuel in Canada, *Malcolm Cairns*
- Turbulence: Canadian Airlines in the Wake of COVID, *Valeriya Mordvinova, Cory Snoddon, Lawrence McKeown*
- Exploring the Impact of COVID 19 on the Movement of Trucks Between Canada and the US: The Case of the Ambassador Bridge, *Hanna Maoh, William Anderson*

We look forward to this year's Mid-Year Symposium on March 25 and hope all members will register and attend this event. It is free of charge to all attendees. You can register on the CTRF website at www.ctrf.ca.



25th Bison Transport Debate
In conjunction with the 57th Annual Meeting
of the
Canadian Transportation Research Forum (CTRF)
at
The DoubleTree by Hilton
Montréal, Québec
on
Monday, June 13, 2022

Please note:

Conduct of The Debate is subject to applicable health regulations permitting such an in-person gathering and event.

Thesis:
TBA

Father, Founder of The Debate	Barry Prentice
Speaker, Moderator of the Debate	Barry Prentice
Incumbents	Chris Bachmann, Joel Carlson
Challengers	TBA
Timer	Malcolm Cairns
Clerk of the Debate	Gordo

Plan to attend the Bison Transport Debate, and bring a friend or two. You will hear both sides (or maybe more than two sides) of a current, important transportation issue articulated with wit and wisdom. Ultimately, you will have a hand, or in this case a foot, or hoof (actually two hooves if you're still standing and not rolling in the aisles), in deciding whether the Incumbents withstand the onslaught of the Challengers, as the audience decides the outcome.

Bison Transport's continuing sponsorship of this CTRF conference highlight is acknowledged and appreciated. CTRF is pleased to be affiliated with Bison Transport in this endeavour. Bison Transport has received numerous awards for Fleet Safety, Outstanding Innovation, Environmental Excellence, Energy Efficiency, and Outstanding Achievement in Sustainability, as well as being named Shipper's Choice and one of Canada's 50 Best Managed Companies, more than once. Bison Transport holds the highest safety rating available from the U.S. DOT. Bison Transport has earned the Truckload Carriers Association National Fleet Safety Award and Grand Prize multiple times and more than any other carrier since the awards were established in the mid-1970s. Other awards include the American Trucking Associations National Fleet Safety President's Trophy. Bison Transport holds the absolute distinction of being North America's Safest Fleet.

Suggestions of topics for future debates are welcome. Names of volunteer/nominee Challengers are invited. Please forward any suggestions to the Clerk of the Debate or any CTRF Board member.

Conference Accommodation Information
The DoubleTree by Hilton
1255 rue Jeanne Mance Street
Montréal, Québec, Canada H5B 1E5
(514) 285-1450

The most efficient way for delegates to make their room reservations is by using the link on the conference website: https://ctrf.ca/?page_id=7683

Group rates will be offered while availability lasts. A block of rooms will be held until May 11, 2022. The Hotel will accept reservations after this date on a space available basis at the current available rates. Please book early to avoid disappointment.



CTR Board Nominations

This year, the CTRF annual general meeting will include the election of officers to serve on the board. In developing recommendations for the 2022-2023 board slate, the nominating committee gives attention to regional representation, assuring coverage of locations for upcoming conferences, and a desire to see broad and balanced representation from the private sector, university, government, and various modal constituencies who are involved in Canadian transportation. Another factor that we take into account is candidate interest and capacity to serve.

Should you know of persons who are prepared to serve on the CTRF board, or have a desire to offer your services to the organization, kindly contact one of the members of the nominating committee.

Your nominating committee for this year consists of **Mark Hemmes** (Immediate Past President & Chair of the Committee), **Steve Pratte** (President), and **Trevor Hanson** (Executive Vice-President). Please contact these people directly by clicking on their names.

CTR Annual Conference
Early Bird Registration Deadline
March 11, 2022

**Register
Now**

NEW PUBLICATION: Shared Mobility and Automated Vehicles: Responding to Socio-Technical Changes and Pandemics

Shared mobility is gaining increasing attention in private and public sectors. This book contributes knowledge on key facets of shared mobility. It includes shared vehicle systems as well as shared automated vehicle systems. Edited by **Ata M. Khan**, Professor Emeritus with Carleton University, Canada, and **Susan A. Shaheen**, Professor in Civil and Environmental Engineering at UC Berkeley, this book is a valuable resource for public policy analysts, planners, system designers, system level technology developers, consultants, and students.



Transportation Events

CTRF Mid-Year Symposium

Turbulence in the Canadian Air Sector

March 25, 2022

via Zoom

https://ctrf.ca/?page_id=8545

63rd Transportation Research Forum

April 7-9, 2022

St. Louis, Missouri

<https://annualforum.trforum.org/>

57th Canadian Transportation Research Forum

June 12-15, 2022

Montreal, Quebec

https://ctrf.ca/?page_id=7683

2022 TAC Conference & Exhibition

October 2-5, 2022

Edmonton, Alberta

<https://www.tac-atc.ca/en/conference>

Scholarships for Graduate Study in Transportation

2022 – 2023 Academic Year

Information will be available in the coming weeks

2022 Annual Conference Supporters

As of March 1, 2022

Silver Sponsor



Bronze Sponsors



Office
des transports
du Canada

Canadian
Transportation
Agency



Railway Association
of Canada

Association des chemins
de fer du Canada

