

MARCH  
2023

# FORUMation

mars  
2023

## Canadian Transportation Research Forum 58th Annual Conference, May 7-10, 2023 Hyatt Regency, Toronto, Canada

### **“Getting Back on Course: Transportation and Supply Chains in an Uncertain World”**

The Program for CTRF’s 58th Annual Conference is coming to fruition in what promises to be a memorable event not to be missed. As outlined below, we are planning two plenary sessions, more than 20 paper sessions, five technical tours and three luncheon addresses.

#### Plenary Sessions

Two special plenary sessions are planned, one each for the morning on Monday and Tuesday:

- **View from the Deck: Great Lakes and Seaway Shipping.** The ports in the Greater Toronto and Hamilton Area (GTHA) serve as the region’s gateway to the St. Lawrence Seaway and to marine ports around the world. The GTHA is one of the largest Great Lakes regions by population with several of Canada’s largest major inland ports. This session will include an update on current trends and issues in shipping and will include a panel discussion with the Hamilton Oshawa Port Authority (HOPA), Association of Canadian Port Authorities (ACPA), and the Great Lakes St. Lawrence Governors & Premiers (GSGP).
- **Getting Back on Track: Regional and Intercity Rail.** The rail and transit industry in Canada is currently experiencing significant change. There are several major projects in the planning, procurement and delivery phases. In the GTHA, the GO Expansion program will revolutionize regional rail services with all-day, bi-directional, electrified express rail service. There are several other intercity rail projects in the planning and procurement phases, including High Frequency Rail, Prairie Link High Speed Rail, Calgary-Banff Rail, and the Cascadia High Speed Rail projects. This session will include a panel discussion with leading participants in these projects.



Photo Credit: Toronto Tourism

## Paper Sessions

Based on abstracts received, we are anticipating the submission of more than 80 research papers. The papers, to be published as usual in the Conference Proceedings, are currently organized over the three days under the following headings:

- Post-Pandemic Transportation Recovery
- Policy and Regulation
- Commercial and Legislative
- Inter-Provincial Trade
- Electric Vehicles
- Environmental Impacts
- Urban Transit
- Transportation Equity
- Connected and Automated Vehicles
- Multi-Modal Transportation Planning
- Agent Based Microsimulation
- Last-Mile Delivery
- Inclusive and Accessible Transportation
- Ride-Hailing Services
- Rural and Remote Transportation
- Active Transportation
- Commercial Travel Surveys
- Transportation Economics
- Parking and Curbside Management
- Drone Delivery
- Supply Chains
- Transportation Modelling

## Program Schedule

The high-level structure of the program is shown below.

<b>CONFERENCE PROGRAM OVERVIEW</b>			
Sunday May 7	Monday May 8	Tuesday May 9	Wednesday May 10
	Breakfast	Breakfast & AGM	Breakfast
	Plenary Session: "View from the Deck: Great Lakes and Seaway Shipping"	Plenary Session: "Getting Back on Track: Regional and Intercity Rail"	Paper Sessions Scholarship Winners
	Break	Break	Break
	Paper Sessions	Paper Sessions	Paper Sessions
	Luncheon	Luncheon	Awards Luncheon
	Paper Sessions	Paper Sessions	Conference Adjournment
	Break	Technical Tours	
Registration	Paper Sessions		
President's Reception	Reception & Debate U of T Hart House	Annual Dinner Hyatt Regency	

## President's Reception

The President's Reception to welcome the conference delegates has traditionally been a time for delegates to greet old friends and colleagues and make new acquaintances.

## Luncheon Speakers

All three conference luncheons will feature special keynote speakers. The invited speakers include the Federal Transport Minister, Omar Alghabra, and Ontario Transport Minister, Caroline Mulroney.

## Technical Tours

We have five Technical Tours planned for the conference.

**Technical Tour 1: Billy Bishop Toronto City Airport** Located on the Toronto Island, Billy Bishop Toronto City Airport (YTZ) is Canada's sixth-busiest airport with passenger services into the United States. The tour will feature a visit to the control tower, the Airport Operational Communications Center (AOCC), firehall, a walkthrough of the terminal operations, the baggage handling and much more. Delegates will be given an appreciation of some of the challenges of operating a downtown airport located just steps away from Canada's largest buildings.

**Technical Tour 2: Canada Post's South Central Letter Processing Plant** Every piece of letter mail in Toronto winds its way through the sprawling South Central Letter Processing Plant (SCLPP), where more than 2,000 Canada Post employees process, on average, over 3 million pieces of mail a day during the off peak. This tour will follow the process of unloading the mail from the delivery trucks, identifying, and sorting the mail by city, postal code, etc.

**Technical Tour 3: University Health Network (UHN), KITE Research Institute Tour** one of the world's most advanced rehabilitation research and development centres – KITE! (Knowledge, Innovation, Talent and Everywhere). You will have the opportunity to visit the Challenging Environment Assessment Laboratory (CEAL), the only facility of its kind in the world. This massive underground facility features exciting labs such as the DriverLab, StreetLab, WinterLab, StairLab and the world's first hydraulic motion base.

**Technical Tour 4: Toronto Transit Commission (TTC)** Take a tour of TTC's new streetcar facility, Leslie Barns. The complex opened in November 2015, at the southeast corner of Lake Shore Boulevard and Leslie Street. The Leslie Barns was the first new streetcar storage facility in Toronto to be built in ninety-three years. It has been built to house and service the majority of the Commission's modern and accessible Low Floor Light Rail Vehicles (LFLRVs).

**Technical Tour 5: Metrolinx** Details to follow...

## Other Events

Early Monday evening, the ever popular and lively **Oxford-style Debate** will be held at the University of Toronto Hart House. Afterwards, delegates will be free to enjoy Toronto's fine cuisine and nightlife, much of it within walking distance or a short cab ride from the hotel.

Information regarding conference registration and hotel accommodations may be found in this newsletter and on the CTRF website. Register now at <http://www.ctrf.ca/>. Plan to stay through Wednesday, May 10, to take advantage of the full program, or stay even longer to fully appreciate Toronto's sights and vibrant culture.

## Groupe de recherches sur les transports au Canada

58e conférence annuelle du GRTC, du 7 au 10 mai 2023

Hôtel Hyatt Regency, Toronto, Canada

### « **Reprendre le cap : le transport et les chaînes d'approvisionnement dans un monde incertain** ».

Le programme de la 58e conférence annuelle du GRTC se précise et cette édition se promet d'être un événement mémorable à ne manquer sous aucun prétexte. Comme indiqué ci-dessous, deux séances plénières, plus de 20 conférences portant sur des articles, cinq visites techniques et trois dîners-causeries sont prévus.

#### Séances plénières

Nous proposerons deux séances plénières spéciales, une dans la matinée du lundi et une autre dans la matinée du mardi :

- **Vue du pont : Transport maritime sur les Grands Lacs et la Voie maritime.** Les ports de la région du grand Toronto et de Hamilton (RGTH) sont la porte d'entrée vers la voie maritime du Saint-Laurent et les ports maritimes du monde entier. La RGTH est l'une des régions des Grands Lacs les plus importantes en matière de population et elle abrite certains des plus grands ports fluviaux du Canada. Cette séance offrira une présentation des dernières tendances et des enjeux actuels en matière de transport maritime et proposera une discussion en groupe avec l'Administration portuaire de Hamilton-Oshawa (HOPA), l'Association des administrations portuaires canadiennes (AAPC) et la Conférence des gouverneurs et premiers ministres des Grands Lacs et du Saint-Laurent.
- **Se remettre sur les rails : le réseau ferroviaire régional et interurbain.** Actuellement, l'industrie ferroviaire et du transport traversent des changements majeurs au Canada. Plusieurs grands projets sont en cours de planification, d'approvisionnement et de livraison. Dans la RGTH, le programme d'expansion du réseau ferroviaire GO s'apprête à révolutionner les services ferroviaires régionaux en offrant un service électrifié rapide, durant toute la journée et dans les deux directions. D'autres projets de services ferroviaires interurbains sont en cours de planification et d'approvisionnement, notamment les projets de train à grande fréquence, de train à grande vitesse Prairie Link, de service ferroviaire Calgary-Banff et de train à grande vitesse Cascadia. Cette séance inclura une discussion en groupe avec les principaux participants à ces projets.

CTRF Contact Information

CTRF / GRTC

PO Box 23033, Woodstock, ON N4T 1R9

Tel: 519-421-9701

[www.ctrf.ca](http://www.ctrf.ca)

[info@ctrf.ca](mailto:info@ctrf.ca)

## Conférences portant sur des articles

D'après les résumés que nous avons reçus, nous envisageons de proposer à nos participants plus de 80 articles de recherche. Les articles, qui seront comme d'habitude publiés dans les comptes rendus de la conférence, sont actuellement classés selon les rubriques suivantes et réparties au cours des trois jours que dure la conférence :

- La reprise du transport après la COVID-19
- Les politiques et règlements
- Le commercial et le législatif
- Le marché interprovincial
- Les véhicules électriques
- Les impacts environnementaux
- Le transport en commun
- L'équité dans les transports
- Les véhicules connectés et automatisés
- La planification du transport multimodal
- Microsimulation au moyen d'agents
- La livraison du dernier kilomètre
- Les transports accessibles et inclusifs
- Les services de voiturage
- Les transports en milieu rural et pour les régions éloignées
- Le transport actif
- Les enquêtes sur les déplacements commerciaux
- L'économie des transports
- La gestion du stationnement et de la voirie
- Le transport par drone
- La chaîne d'approvisionnement
- La modélisation des transports

## Programme

La structure de haut niveau du programme est présentée ci-dessous.

<b>APERÇU DU PROGRAMME DE LA CONFÉRENCE</b>			
Dimanche 7 mai	Lundi 8 mai	Mardi 9 mai	Mercredi 10 mai
	Déjeuner	Déjeuner et AGA	Déjeuner
	Séance plénière : « Vue du pont : Transport maritime sur les Grands Lacs et la Voie maritime »	Séance plénière : « Se remettre sur les rails : le réseau ferroviaire régional et interurbain »	Conférences portant sur des articles Remises de bourses
	Pause	Pause	Pause
	Conférences portant sur des articles	Conférences portant sur des articles	Conférences portant sur des articles
	Dîner-causerie	Dîner-causerie	Dîner et remise de prix
	Conférences portant sur des articles	Conférences portant sur des articles	Clôture de la conférence
	Pause	Visites techniques	
Inscription	Conférences portant sur des articles		
Réception du président	Réception et débat Hart House de l'Université de Toronto	Souper annuel Hyatt Regency	

## Réception du président

La réception du président, un évènement destiné à accueillir les participants à la conférence, est traditionnellement l'occasion de retrouver de vieux camarades et collègues, mais également de faire de nouvelles connaissances.

## Conférenciers aux dîners-causeries

Les trois dîners-causeries seront animés par des conférenciers d'honneur. Parmi les orateurs invités, Omar Alghabra, ministre fédéral des Transports, et Caroline Mulroney, ministre des Transports de l'Ontario.

## Visites techniques

Dans le cadre de la conférence, cinq visites techniques sont prévues au programme.

**Visite technique 1 : L'aéroport Billy-Bishop de Toronto** Situé sur l'île de Toronto, l'aéroport Billy-Bishop de Toronto (YTZ) est le sixième aéroport muni d'un service de voyageurs vers les États-Unis le plus achalandé du Canada. La sortie comprendra une visite de la tour de contrôle, du centre des communications opérationnelles de l'aéroport, de la caserne de pompiers, une explication détaillée des diverses activités de l'aérogare, de la manipulation des bagages et de bien d'autres choses encore. Grâce à cette visite, les participants prendront la mesure des immenses défis que représente l'exploitation d'un aéroport en centre-ville, à quelques pas des bâtiments les plus imposants du Canada.

**Visite technique 2 : l'établissement de traitement des lettres de Postes Canada du Centre-Sud** Chaque lettre ou chaque paquet de la ville de Toronto transite par le vaste établissement de traitement du courrier du Centre-Sud, où plus de 2 000 employés de Postes Canada traitent, pendant la période creuse, plus de 3 millions d'articles de courriers en moyenne par jour. Cette visite offrira aux participants l'occasion d'assister au processus de déchargement des camions de livraison du courrier, au processus d'identification et de tri du courrier par ville, code postal, etc.

**Visite technique 3 : le Réseau universitaire de santé (UHN), l'Institut de recherche KITE** Visitez l'un des centres de recherche et de développement en réadaptation les plus modernes du monde – KITE! (Knowledge, Innovation, Talent and Everywhere). Cette visite sera également l'opportunité de découvrir le Challenging Environment Assessment Laboratory (CEAL), un laboratoire unique au monde. Cette gigantesque installation souterraine comprend des laboratoires fascinants tels que le DriverLab, le StreetLab, le WinterLab, le StairLab ainsi que le tout premier simulateur de mouvement hydraulique de la planète.

**Visite technique 4 : La Toronto Transit Commission (TTC)** Visitez Leslie Barns, le tout nouveau complexe de tramways de la TTC. Le site, qui a ouvert ses portes en novembre 2015 à l'angle sud-est du boulevard Lake Shore et de la rue Leslie, a été la première installation d'entreposage des tramways construite à Toronto depuis quatre-vingt-treize ans. Elle a été bâtie pour abriter et entretenir la majorité de la flotte de véhicules légers sur rail à plancher surbaissé que possède la Commission, des modèles à la fois modernes et accessibles.

**Visite technique 5 : Metrolinx** Détails à venir...

## Autres évènements

Lundi en début de soirée, le très populaire et animé débat de style académique sera organisé dans la Hart House de l'Université de Toronto. Par la suite, les participants pourront, s'ils le souhaitent, profiter de la gastronomie et de la riche vie nocturne de Toronto, facilement accessibles à pied ou en taxi depuis l'hôtel.

Les renseignements relatifs à l'inscription et à l'hébergement sont disponibles dans ce bulletin d'information et sur le site Web du GRTC. Inscrivez-vous dès maintenant sur <http://www.ctrf.ca/>. Prévoyez de prolonger votre séjour jusqu'au mercredi 10 mai pour profiter du programme complet, ou même de rester plus longtemps pour apprécier pleinement l'effervescence, les sites touristiques et la culture dynamique de Toronto.

## President's Message



The CTRF Board of Directors and the Toronto Organizing Committee is currently working diligently on all aspects of planning for the 58th Annual Conference to be convened in Toronto, May 7-10th, 2023. There has been a strong interest expressed from the broad CTRF research community as we have had a great response to the calls for papers and the program is shaping up nicely.

The conference theme of “Getting Back on Course: Transportation and Supply Chains in an Uncertain World” will provide attendees an opportunity to explore and discuss a broad array of topics with the wide range of papers being presented. There will be several options for technical tours and the ever-popular Debate will surely be a highlight for all attendees. The CTRF Conference is truly a unique event, bringing together students, transportation researchers and professionals from academia, government, and industry with varying areas of training and expertise from across the country to present, learn and engage in an interdisciplinary, collegial setting. Conference registration is now open, and further information and details can be found on the registration website and in this newsletter. I look forward to seeing you in Toronto in May!

I would like to thank the Board Members who organized the CTRF Webinar exploring the ‘Merger of the Canadian Pacific and Kansas City Southern Railways’, convened on November 16th, 2022. It was a timely, informative and well-attended virtual event that provided several interesting perspectives on the issue. I would like to specifically note the work of Dr. Malcolm Cairns, as his draft paper on the issue served as the foundation for the session.

As we are now several months into the new year, I would like to remind you to renew your annual membership at this time (if you have not done so), which will enable you to access to the member only sections of the CTRF website, in addition to other membership benefits. Online renewal is available at [www.ctrf.ca](http://www.ctrf.ca).

Lastly, I welcome and encourage comments and ideas from the CTRF membership. The CTRF is a member-driven organization operating under the leadership of a volunteer Board of Directors. I strongly encourage you to think about how you may get more involved in contributing to the success of the CTRF and helping to shape the future of the organization. I can be reached at [stevep@ccga.ca](mailto:stevep@ccga.ca)

Sincerely,

Steve Pratte

## Mot du président



Le conseil d'administration du Groupe de recherches sur les transports au Canada (GRTC) et le comité organisateur de Toronto travaillent actuellement avec acharnement sur tous les aspects de la planification de la 58e conférence annuelle qui se déroulera à Toronto du 7 au 10 mai 2023. La communauté des chercheurs du GRTC a manifesté un vif intérêt pour cet événement, car les appels à communications ont été très bien accueillis et le programme se profile bien.

Le thème de la conférence, « Reprendre le cap : le transport et les chaînes d'approvisionnement dans un monde incertain », donnera aux participants l'occasion d'explorer un large éventail de sujets et d'en discuter grâce aux nombreux articles présentés. Plusieurs visites techniques seront proposées et le très populaire débat sera sûrement un moment fort pour tous les participants. Il y aura plusieurs options pour les visites techniques et le très populaire débat de style académique sera certainement un moment fort pour tous. La conférence du GRTC est un événement unique qui rassemble des étudiants, des chercheurs en transport et des professionnels des universités, du gouvernement et de l'industrie dans différents domaines de formation et d'expertise de tout le pays pour présenter, apprendre et s'engager dans un cadre interdisciplinaire et collégial. Les inscriptions à la conférence sont en cours et vous trouverez de plus amples renseignements sur le site Web consacré aux inscriptions ainsi que dans le présent bulletin. Au plaisir de vous voir à Toronto en mai!

J'aimerais remercier les membres du conseil d'administration qui ont organisé le webinaire du GRTC sur la fusion des chemins de fer Canadian Pacific et Kansas City Southern, qui a eu lieu le 16 novembre 2022. Ce fut un événement virtuel opportun, informatif et bien accueilli qui a fourni plusieurs points de vue intéressants sur la question. Je tiens à souligner le travail de M. Malcolm Cairns, titulaire d'un doctorat, dont le rapport sur la question a servi de base à la séance.

La nouvelle année étant déjà entamée depuis plusieurs mois, je vous rappelle qu'il est temps de renouveler votre adhésion annuelle (si ce n'est pas déjà fait), ce qui vous permettra d'accéder aux sections réservées aux membres du site Internet du GRTC, en plus des autres avantages offerts aux membres. Vous pouvez renouveler votre adhésion en ligne au [www.ctrf.ca](http://www.ctrf.ca).

Enfin, j'accueille avec plaisir et j'encourage les commentaires et les idées des membres du GRTC. Le GRTC est un organisme dirigé par ses membres qui évolue sous la direction d'un conseil d'administration bénévole. Je vous invite fortement à réfléchir à la façon dont vous pourriez vous impliquer davantage pour contribuer au succès du GRTC et pour aider à façonner son avenir. Vous pouvez me joindre à l'adresse suivante : [stevep@ccga.ca](mailto:stevep@ccga.ca)

Cordialement,

Steve Pratte





## **26th Bison Transport Debate**

**To be Performed  
In conjunction with the 58th Annual Meeting  
of the  
Canadian Transportation Research Forum (CTRF)  
at  
Hart House, University of Toronto  
Toronto, Ontario  
on  
Monday, May 8, 2023**

Plan to attend the Highlight of the Conference, The Bison Transport Debate. You will hear both sides (or maybe more than two sides) of a current, important transportation issue articulated with wit and wisdom. Ultimately, you will have a say or a stand or stance (if you're still able and not rolling in the aisles), in deciding whether the Incumbents withstand the onslaught of the Challengers or not, as the audience decides the Winners, and therefore, the Losers.

Actually, in reality, in the previous 25 debates, there have never been any losers, none, nary a one. The Bison Transport Debate is the best attended, most enjoyable feature of the Annual CTRF Conference.

Bison Transport's continuing sponsorship of this CTRF conference highlight is acknowledged and appreciated. CTRF is pleased to be affiliated with Bison Transport in this endeavour. Bison Transport has received numerous awards for Fleet Safety, Outstanding Innovation, Environmental Excellence, Energy Efficiency, and Outstanding Achievement in Sustainability, as well as being named Shipper's Choice and one of Canada's 50 Best Managed Companies, more than once. Bison Transport holds the highest safety rating available from the U.S. DOT. Bison Transport has earned the Truckload Carriers Association National Fleet Safety Award and Grand Prize multiple times and more than any other carrier since the awards were established in the mid-1970s. Other awards include the American Trucking Associations National Fleet Safety President's Trophy.

***Suggestions of debate topics are always welcome.  
Names of volunteer/nominee Challengers are invited to be submitted to the  
Clerk of the Debate or your favourite CTRF Board member.***

## ***Conference Accommodation Information***

Hyatt Regency  
370 King Street West  
Toronto, Canada

The most efficient way for delegates to make their room reservations is by using the link: <https://www.hyatt.com/en-US/group-booking/TORRT/G-CTRF>. Alternatively, delegates may contact The Hyatt Regency by telephone directly at (416) 343-1234. Please be sure to quote The Canadian Transportation Research Forum in order to receive the special conference rate of \$249 per night. Conference rates will be offered while availability lasts. **A block of rooms will be held until April 7, 2023.** The Hotel will accept reservations after this date on a space available basis at the current available rates. **Please book early to avoid disappointment.**



## ***Renseignements sur l'hébergement dans le cadre de la conférence***

Hyatt Regency  
370 King Street West  
Toronto, Canada

Le moyen le plus efficace pour les participants de réserver leur chambre est d'utiliser le lien suivant : <https://www.hyatt.com/en-US/group-booking/TORRT/G-CTRF> (en anglais seulement). Les participants peuvent également contacter directement le Hyatt Regency par téléphone au 416-343-1234. Veuillez vous assurer de mentionner le Groupe de recherches sur les transports au Canada afin de bénéficier du tarif spécial de 249 \$ par nuit dans le cadre de la conférence. Les tarifs de conférence seront offerts selon les disponibilités. **Un lot de chambres sera conservé jusqu'au 7 avril 2023.** L'hôtel acceptera les réservations après cette date en fonction des disponibilités, aux tarifs en vigueur. **Veillez réserver tôt pour éviter toute déception.**

## CTRF Board Nominations

This year, the CTRF annual general meeting will include the election of officers to serve on the board. In developing recommendations for the 2023-2024 board slate, the nominating committee gives attention to regional representation, assuring coverage of locations for upcoming conferences, and a desire to see broad and balanced representation from the private sector, university, government, and various modal constituencies who are involved in Canadian transportation. Another factor that we take into account is candidate interest and capacity to serve.

Should you know of persons who are prepared to serve on the CTRF board, or have a desire to offer your services to the organization, kindly contact one of the members of the nominating committee, or the CTRF Secretariat at [cawoudsma@ctrf.ca](mailto:cawoudsma@ctrf.ca).

Your nominating committee for this year consists of **Mark Hemmes** (Immediate Past President), **Steve Pratte** (President), and **Trevor Hanson** (Executive Vice-President).



## Nominations au conseil d'administration du GRTC

Cette année, l'assemblée générale annuelle du GRTC comprendra l'élection des membres du conseil d'administration. Dans ses recommandations concernant la liste des membres du conseil d'administration pour 2023-2024, le comité de nomination porte une attention particulière à la représentation régionale, à la couverture des lieux pour les conférences à venir et au désir de voir une représentation vaste et équilibrée du secteur privé, des universités, du gouvernement et des divers groupes modaux qui sont concernés par le transport canadien. Un autre facteur dont nous tenons compte est l'intérêt et la capacité des candidats à siéger au conseil.

Si vous connaissez des personnes prêtes à siéger au conseil d'administration du GRTC ou si vous souhaitez offrir vos services à l'organisme, veuillez communiquer avec l'un des membres du comité de nomination ou avec le secrétariat du GRTC à l'adresse suivante : [cawoudsma@ctrf.ca](mailto:cawoudsma@ctrf.ca).

Cette année, votre comité de nomination est composé de **Mark Hemmes** (président sortant), de **Steve Pratte** (président) et de **Trevor Hanson** (vice-président directeur).

**CTRF Annual Conference  
Early Bird Registration Deadline  
March 17, 2023**



**Conference Registration Support for  
Students**

**2023 CTRF Annual Conference**  
May 7-10, 2023  
Toronto, Canada

The deadline for interested students to apply  
is April 1, 2023  
**Information at**  
[https://ctrf.ca/?page\\_id=8801](https://ctrf.ca/?page_id=8801)

2023 Annual Conference Supporters  
As of March 1, 2023

mcmillan



Office  
des transports  
du Canada

Canadian  
Transportation  
Agency

**HOPA**  
PORTS



The St. Lawrence  
Seaway Management  
Corporation

Corporation de Gestion  
de la Voie Maritime  
du Saint-Laurent



**SMART FREIGHT**  
CENTRE™

**Association of Canadian  
Port Authorities**

*The leading voice of Canadian ports*



**CROSS-BORDER  
INSTITUTE**