

AUTUMN  
UPDATE  
2024

AUTOMNE  
MISE A JOUR  
2024

# FORUMation

Canadian Transportation Research Forum

60th Annual Conference

“What is the future of transportation productivity?

From Supply Chains to Personal Mobility”

Ottawa, Ontario

For the sixth time, the CTRF Annual Conference is returning to the national capital region, a large and diverse metropolitan region and home to over 1.9 million persons. Ottawa-Gatineau offers a wide array of both business and leisure opportunities. The 2025 Conference is being hosted by the *University of Ottawa Conference Services*.

## The Program

The conference theme – The future of transportation productivity? From Supply Chains to Personal Mobility – points to the role of research in defining and evaluating productivity from supply chains to personal mobility. The productive movement of goods and of people in Canada has been affected by factors including political conflict, extreme weather and work stoppages, balanced by the emergence of innovative technologies and new business models. As a leading national voice promoting independent research, the Conference represents an opportunity for transport researchers and practitioners to inform public debate and promote solutions to Canada’s transportation challenges.

We anticipate a wide array of insightful research papers addressing these challenges. In addition to individual paper presentations, the program will

include plenary sessions, in the form of panel discussions by leading experts, as well as special invited keynote speakers. We will also feature the usual lively conference events including the entertaining Oxford-style Bison Debate, technical tours (site visits) of the national Capital’s transportation facilities. Our research committees will also meet to shape agendas for transportation research on a variety of topics.

## Call for Papers

The CTRF’s 60th Annual Conference invites participants with a variety of perspectives including government policymakers, transport infrastructure and service providers, First Nations communities, industry associations, academic researchers, and other professionals. Details on submitting research paper abstracts are found in the *Call for Papers* on the [Canadian Transportation Research Forum](https://www.ctrf.ca) website.

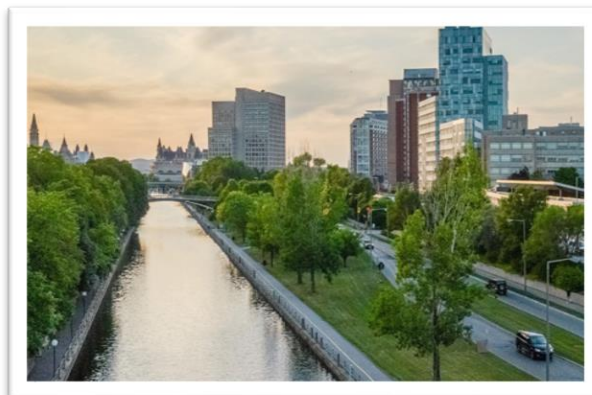
## Accommodations

A block of rooms has already been set aside at the University of Ottawa with a corporate rate for CTRF Conference attendees. There will be a link on the CTRF website to make your room reservations ([www.ctrf.ca](https://www.ctrf.ca)). Please book your room early to

ensure availability from the reserved block of rooms. Alternatively, delegates may make their own reservations at any number of hotels in close proximity to the University. Either way, you are encouraged to do so early to guarantee availability.

### Key Dates

Abstract submission deadline	December 20, 2024
Response to authors indicating acceptance by ...	January 10, 2025
Completed papers to be submitted by ...	March 14, 2025
Presenting authors' conference registration due	March 14, 2025
Reserve University accommodations by ....	April 12, 2025
CTRF Conference dates	May 25-28, 2025



For questions or suggestions regarding the 60<sup>th</sup> Annual Conference, please contact:

Anna Robak, VP Program at [anna.robak@wsp.com](mailto:anna.robak@wsp.com)

Lawrence McKeown, VP Meetings at [larry.mckeown@statcan.gc.ca](mailto:larry.mckeown@statcan.gc.ca)

Hope to see you in the National Capital Region!

**AUTUMN  
UPDATE  
2024**

**AUTOMNE  
MISE A JOUR  
2024**

# FORUMation

**Canadian Transportation Research Forum  
60th Annual Conference**

**“What is the future of transportation productivity?  
From Supply Chains to Personal Mobility”  
Ottawa, Ontario**

Pour la sixième fois, la Conférence annuelle de la CTRF revient dans la région de la capitale nationale, une région métropolitaine vaste et diversifiée qui compte plus de 1,9 million d'habitants. La région d'Ottawa-Gatineau offre un large éventail d'opportunités d'affaires et de loisirs. La Conférence 2025 est organisée par les services de conférence de l'Université d'Ottawa.

## **Le programme**

Le thème de la conférence - L'avenir de la productivité des transports ? Des chaînes d'approvisionnement à la mobilité individuelle - souligne le rôle de la recherche dans la définition et l'évaluation de la productivité, des chaînes d'approvisionnement à la mobilité individuelle. La circulation productive des biens et des personnes au Canada a été affectée par des facteurs tels que les conflits politiques, les conditions météorologiques extrêmes et les arrêts de travail, contrebalancés par l'émergence de technologies innovantes et de nouveaux modèles d'entreprise. En tant que principale voix nationale promouvant la recherche indépendante, la Conférence représente une opportunité pour les chercheurs et les praticiens du transport d'informer le débat public et de promouvoir des solutions aux défis du transport au Canada.

Nous nous attendons à ce qu'un large éventail de documents de recherche perspicaces aborde ces défis. En plus des présentations individuelles, le programme comprendra des sessions plénières, sous la forme de débats d'experts, ainsi que des interventions d'orateurs invités. Nous organiserons également les événements habituels et animés de la conférence, notamment le divertissant débat des bisons à la manière d'Oxford, ainsi que des visites techniques (visites de sites) des installations de transport de la capitale nationale. Nos comités de recherche se réuniront également pour définir les programmes de recherche sur les transports dans divers domaines.

## **Appel de textes**

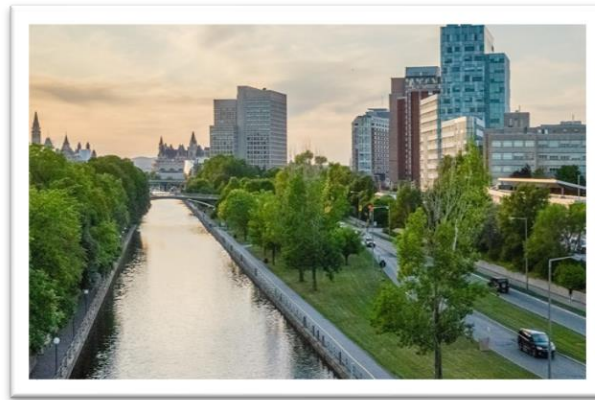
La 60e conférence annuelle de la CTRF invite des participants ayant des points de vue différents, notamment des décideurs politiques, des fournisseurs d'infrastructures et de services de transport, des communautés des Premières nations, des associations industrielles, des chercheurs universitaires et d'autres professionnels. Les détails concernant la soumission des résumés des articles de recherche se trouvent dans l'appel de textes sur le [site web](#).

## Hébergement

Un bloc de chambres a déjà été réservé à l'Université d'Ottawa avec un tarif d'entreprise pour les participants à la conférence de la CTRF. Il y aura un lien sur le site web de la CTRF pour faire vos réservations de chambres (<https://ctrf.ca/>). Veuillez réserver votre chambre le plus tôt possible afin de vous assurer de la disponibilité des chambres du bloc réservé. Les délégués peuvent également faire leurs propres réservations dans un certain nombre d'hôtels situés à proximité de l'université. Dans tous les cas, nous vous encourageons à le faire rapidement afin de garantir la disponibilité des chambres.

## Dates clés

Date limite de soumission d'articles	20 décembre 2024
Réponse aux auteurs indiquant l'acceptation par	10 janvier 2025
Inscription des auteurs à la conférence	14 mars 2025
Inscription des auteurs à la conférence	14 mars 2025
Réservation de l'hébergement à l'université par	12 avril 2025
Dates de la conférence de la CTRF	25 au 28 mai 2025



Pour toute question ou suggestion concernant la 60e conférence annuelle, veuillez contacter

Anna Robak, vice-présidente chargée des programmes [anna.robak@wsp.com](mailto:anna.robak@wsp.com)

Lawrence McKeown, vice-président chargé des réunions [larry.mckeown@statcan.gc.ca](mailto:larry.mckeown@statcan.gc.ca)

Au plaisir de vous voir dans la région de la capitale nationale !

## President's message

### Trevor Hanson

Plans are shaping up for our 60<sup>th</sup> Annual Conference in Ottawa called "*What is the future of transportation productivity? From Supply Chains to Personal Mobility*". Many thanks to our VP Program, Anna Robak, and VP Meetings, Larry McKeown who are putting considerable effort to build on the success of the 2024 conference including trying out some new ideas, such as a version of the Bison Transport Debate for students, as well as a Transportation Trivia Night. The Call for Papers closes on January 10<sup>th</sup>, 2025!

#### **Some major updates :**

**Membership renewal for 2025 opens on January 1st!** Annual CTRF memberships run from January 1<sup>st</sup> to December 31<sup>st</sup>, therefore be ready to renew on January 1<sup>st</sup> at our website in order to keep your member benefits!

**Plans for CTRF 2026 in Halifax have begun!** Mark your calendars for May 24-27, 2026 at the Four Points Sheraton, Halifax NS, which will be organized in conjunction with Dr. Ahsan Habib and his team at DalTRAC at Dalhousie University.

#### **CTRF engages new administrative support services to help with conference planning and membership services**

CTRF has been run behind the scenes through the dedicated efforts of a Secretariat who has kept the corporate memory and helped keep the organization running smoothly. For the last 17 years, Carole Ann Woudsma has provided these services with dedication and excellence. Anyone who has been involved with the organization during this time would recognize her name as a fixture, someone who has enabled CTRF to achieve all that it has over the past 17 years.

The growing and changing administrative needs of CTRF require innovative solutions, and this past year we worked with Carole Ann to redefine the role into two sets of duties: Organization & Conference Administrative Services and Financial Administration Services. Over the next year, Carole Ann will provide a Financial Administration Services role to CTRF, while the Organization & Conference Administrative Services role for the next year will be assumed in the interim by Cassandra Quinn through Celine LeBlanc Administrative Services. Cassandra will be the main point of contact on conference and membership questions at [info@ctrf.ca](mailto:info@ctrf.ca) and can respond in either Official Language. Carole Ann will provide Financial Administration Services and is continuing as Board Secretary.

Please join me in thanking Carole Ann for her years of dedication to CTRF and we look forward to working together in the financial administration of CTRF. From students receiving a warm note of congratulations on a scholarship, to keeping up key contacts, to ensuring we meet our organizational obligations, and being a repository of knowledge to the Board, many lives have been touched by her involvement and passion for the organization. We look forward to continuing to work together this year!

## Message du Président Trevor Hanson

Les préparatifs de notre 60e conférence annuelle à Ottawa, intitulée « Quel est l'avenir de la productivité des transports ? Des chaînes d'approvisionnement à la mobilité personnelle ». Un grand merci à notre vice-présidente du programme, Anna Robak, et à notre vice-président des réunions, Larry McKeown, qui déploient des efforts considérables pour tirer parti du succès de la conférence de 2024, notamment en essayant de nouvelles idées, telles qu'une version du débat Bison sur les transports pour les étudiants, ainsi qu'une soirée Trivia sur les transports. L'appel à contributions se termine le 10 janvier 2025 !

### **Quelques mises à jour importantes :**

**Le renouvellement des adhésions pour 2025 débute le 1er janvier !** Les adhésions annuelles à la GRTC vont du 1er janvier au 31 décembre. Soyez donc prêts à renouveler votre adhésion le 1er janvier sur notre site web afin de conserver vos avantages en tant que membre !

**Les plans pour la GRTC 2026 à Halifax ont commencé !** Marquez vos calendriers pour les 24-27 mai 2026 au Four Points Sheraton, Halifax NS, qui sera organisé en conjonction avec le Dr. Ahsan Habib et son équipe au DalTRAC à l'Université Dalhousie.

### **La GRTC engage de nouveaux services de soutien administratif pour aider à la planification de la conférence et aux services aux membres**

La GRTC a fonctionné en coulisses grâce aux efforts dévoués d'un secrétariat qui a gardé la mémoire de l'organisation et l'a aidée à fonctionner sans heurts. Au cours des 17 dernières années, Carole Ann Woudsma a fourni ces services avec dévouement et excellence. Tous ceux qui ont été impliqués dans l'organisation pendant cette période reconnaîtront son nom comme une personne incontournable, qui a permis à la Fondation de réaliser tout ce qu'elle a accompli au cours des 17 dernières années.

Les besoins administratifs croissants et changeants de la Fondation nécessitent des solutions innovantes et, l'année dernière, nous avons travaillé avec Carole Ann pour redéfinir le rôle en deux ensembles de tâches : Les services administratifs d'organisation et de conférence et les services d'administration financière. Au cours de la prochaine année, Carole Ann fournira des services d'administration financière à la GRTC, tandis que le rôle des services administratifs d'organisation et de conférence sera assumé par Cassandra Quinn par l'entremise des services administratifs de Céline LeBlanc. Cassandra sera le principal point de contact pour les questions relatives à la conférence et aux membres à l'adresse [info@ctrf.ca](mailto:info@ctrf.ca) et pourra répondre dans l'une ou l'autre des langues officielles. Carole Ann assurera les services d'administration financière et restera secrétaire du conseil d'administration.

Veuillez vous joindre à moi pour remercier Carole Ann pour ses années de dévouement à la GRTC et nous nous réjouissons de travailler ensemble à l'administration financière de la GRTC. Qu'il s'agisse d'étudiants recevant une note chaleureuse de félicitations pour une bourse d'études, de contacts clés, de s'assurer que nous remplissons nos obligations organisationnelles ou d'être une source de connaissances pour le conseil d'administration, de nombreuses vies ont été touchées par son implication et sa passion pour l'organisation. Nous nous réjouissons de continuer à travailler ensemble cette année !

# Workshops at the 2024 Annual meeting in Kelowna

---

## Workshop 1: Travel demand modelling: What's changing? Report by Mahmudur Fatmi

This workshop explored evolving trends and challenges in travel demand modelling and data, emissions, policies, and land use regulations. It featured a number of presentations from experts followed by group discussions, where participants discussed critical issues and shared insights on integrating new data, addressing emerging travel behaviours, and meeting emission reduction targets. The workshop provided a platform to discuss current and future challenges for this multidisciplinary sector. This workshop was run as a part of project funded by Environment and Climate Change Canada (ECCC), which is led by Dr. Mahmudur Fatmi. The participants were from various sectors, including academics (e.g., University of Toronto, University of British Columbia, Dalhousie University, Polytechnique Montreal, Carleton University, University of Victoria, Simon Fraser University) and practitioners/government agencies (e.g., Infrastructure Canada, CPCS, Statistics Canada, BC Ministry of Transportation and Infrastructure, City of Kelowna, City of West Kelowna), and students. The workshop was divided into two segments. In the first segment, five panelists delivered presentations on different aspects of travel demand modeling. Dr. Catherine Morency from Polytechnique Montreal discussed data collection and fusion for travel demand models, while Cameron Noonan from the City of Kelowna focused on land use policies and their integration with travel demand models. Dr. Ahsan Habib from Dalhousie University presented on the topic of activities in physical and virtual spaces, proposing a new paradigm of integrated modelling. Dr. Vahid Hosseini from Simon Fraser University covered transportation and emissions modelling, and Nini Nytepchuk from the BC Ministry of Transportation and Infrastructure (MOTI) discussed BC MOTI's investments to tackle climate change, particularly through active transportation projects.

In the second segment, which lasted 45 minutes, participants were divided into three groups based on their interests and/or backgrounds. Each group discussed a specific topic using the presentations as a starting point, with some guiding questions provided. The topics were: i) Data, ii) Travel behaviour and land use, and iii) Emissions. The segment concluded with a 15-minute report back session, where each group identified a representative to share the key discussion points with the rest of the participants.



Overall, the workshop provided an overview of the state-of-the-art knowledge and methods in each theme area, as well as highlight some of the key challenges and opportunities for future research or practice.

The workshop emphasized the need for enhanced data collection and integration techniques, particularly focusing on the fusion of traditional travel data with emerging passive sources such as GPS and mobile data. Enhancing the granularity of data collection is critical for accurately capturing real-world travel behaviour, which is essential for the development of dynamic travel demand models that can adapt to evolving societal patterns. A major challenge highlighted was the difficulty municipalities face in aligning land use policies with transportation planning. There is often a disconnect between policy ambitions and practical implementation, especially in rapidly growing urban centers. The need for more sophisticated tools to integrate land use and transportation data was emphasized, ensuring that policy decisions promote sustainable development. Furthermore, the workshop discussed the importance of considering both physical and virtual spaces in integrated models. The rise of telecommuting and virtual interactions has put forward the need to improve traditional models of travel demand. Future models should incorporate these evolving dynamics, recognizing how virtual activities—such as online shopping and remote work—influence in-person travel behaviours and land use decisions. The workshop also focused on transportation and emissions modelling, particularly in the context of varying climate conditions. Accurate emissions data play a crucial role in shaping transportation policy, and existing models need to be extended to better capture the environmental impacts of transportation networks. There is a strong need for emissions modelling that accounts for factors such as vehicle types, trip distances, and traffic congestion to provide a clearer understanding of transportation's contribution to climate change. Government investments in active transportation projects, as part of broader climate change mitigation strategies, were also discussed. Practical examples from the British Columbia government demonstrated how infrastructure development is being prioritized to support cycling, walking, and public transit as sustainable alternatives to car travel, which aim to reduce the province's carbon footprint while enhancing the quality of life for residents. There was a consensus that collaboration among stakeholders—academia, government, and industry—is essential for developing comprehensive models that can keep pace with rapid advancements in technology, policy, and behaviour.

The workshop also highlighted key opportunities for future research. These include the development of more advanced models capable of accounting for multi-modal travel behaviour, the increasing influence of virtual spaces, and the environmental impacts of emerging transportation systems. Additionally, the workshop shed light on the challenges related to data privacy, the need for improved data-sharing mechanisms, and the importance of creating adaptable models suitable for different urban and regional contexts. In summary, the workshop not only provided a comprehensive overview of the state-of-the-art in travel demand modelling but also



identified critical areas for future innovation. As cities and regions continue to evolve, so too must the models that support their development. By integrating the insights shared during this workshop, future research and practice can focus on developing more responsive, adaptable, and sustainable models that address the interconnected challenges of mobility, virtual activity, land use, and emissions.

## Workshop 2: Mobilizing Knowledge From Communication to Commercialization

### Report by Anna Robak

The aim of this workshop was to spark thinking about how research could be focused on the biggest industry problems and then maximised; how researchers could expand awareness and adoption of their findings. Participants provided tips, tricks and case studies on maximising the impact of research.

The outcomes of this workshop were initial materials and tools to support researchers in maximising the impact of their research.

The workshop was facilitated by Dr Anna Robak, Dr Gord Lovegrove, and Prof Trevor Hanson. Key participants included Prof Julien Lepine, Christopher Greer, Andrew Jennings, and Nishit Bhavsar.

Prof Hanson provided his vision on how CTRF intends to maximise the impact of transportation research in Canada, through the newly-developed research committees. Dr Lovegrove provided a case study example of a successful approach used to develop, disseminate and apply research in the real world. That approach includes building trust through carefully nurtured relationships and linking your research to identified public policy and priorities. If done right, stakeholders will 'open eyes and ears', thus allowing for truly authentic two-way conversations and openness to new ideas, e.g. your research.

Discussion and workshop exercises centred around innovation adoption theory (Rogers 2003) - see image below, as the group wanted to explore how research adoption and application rates could improve. The group also considered Technology Readiness Levels as an alternative framework. The exercises addressed critical elements in increasing innovation adoption - barriers and success factors.

Key takeaways for each stage of the innovation adoption process were to:

#### Overall:

1. **Champion.** have a champion for the entire process, as well as at each stage - recognising that most people have strengths at different points along the process.
2. **Stakeholder trust.** build trust with stakeholders who are likely to have an interest in your research and its outcomes, and keep them informed at each stage

## Knowledge:

- Percolation period.** Stay patient and wait until the research is developed to a certain stage before sharing expected outcomes or preliminary results. When expected outcomes are communicated, it sets expectations with potential adopters. If the research aims change, the potential adopters can lose interest, and the researcher must start over and find new potential adopters.

## Persuasion:

- Value alignment.** Highlight the connection of the anticipated research outcomes to decision makers' goals, as their personal values and sense of responsibility

## Decision:

- Needs.** Identify the need or gap in important problems that the research helps to fill.

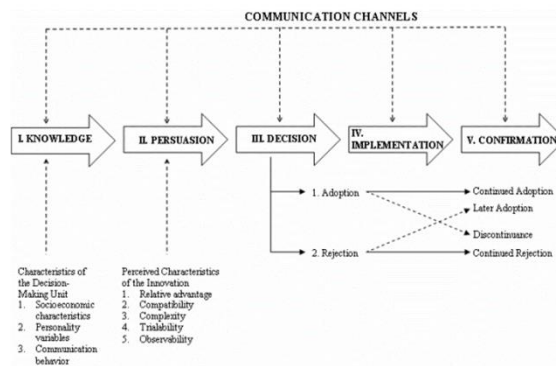
## Implementation:

- Simplification.** The group agreed that the most powerful presentations they had seen connected research outcomes to a higher purpose or strategy, abstracting it for a more general audience, and did not go into details of methodology

- Templates and tools.** Oftentimes, the audience finds research findings interesting, but they do not know how to apply it in their current context. It is the onus of the individual who wants to see the research adopted to take the extra steps to develop templates and tools to put the research findings into action.

## Confirmation:

- Lifecycle.** Maintain realistic expectations about the lifecycle of the research findings and their applicability.



Source: Rogers, E.M. (2003). Diffusion of innovations (5th ed.). New York: Free Press.

## Ateliers lors de la réunion annuelle 2024 à Kelowna

### Atelier 1 : Modélisation de la demande de mobilité : Qu'est-ce qui change ?

#### Rapport de Mahmudur Fatmi

Cet atelier a exploré les tendances et les défis en matière de modélisation de la demande de transport et de données, d'émissions, de politiques et de réglementations relatives à l'utilisation des sols. Il a comporté un certain nombre de présentations d'experts suivies de discussions de groupe, au cours desquelles les participants ont débattu de questions cruciales et partagé leurs idées sur l'intégration de nouvelles données, la prise en compte des nouveaux comportements en matière de déplacements et la réalisation des objectifs de réduction des émissions. L'atelier a permis de discuter des défis actuels et futurs de ce secteur multidisciplinaire. Cet atelier a été organisé dans le cadre d'un projet financé par Environnement et Changement climatique Canada (ECCC), dirigé par le Dr. Mahmudur Fatmi. Les participants étaient issus de différents secteurs, notamment des universitaires (Université de Toronto, Université de Colombie-Britannique, Université Dalhousie, Polytechnique de Montréal, Université Carleton, Université de Victoria, Université Simon Fraser), des praticiens et des agences gouvernementales (Infrastructure Canada, CPCS, Statistique Canada, Ministère des transports et de l'infrastructure de la Colombie-Britannique, Ville de Kelowna, Ville de West Kelowna), ainsi que des étudiants. L'atelier a été divisé en deux parties. Dans la première partie, cinq panélistes ont présenté des exposés sur différents aspects de la modélisation de la demande de mobilité. Catherine Morency, de Polytechnique Montréal, a parlé de la collecte et de la fusion des données pour les modèles de demande de déplacements, tandis que Cameron Noonan, de la ville de Kelowna, s'est concentré sur les politiques d'aménagement du territoire et leur intégration dans les modèles de demande de déplacements. Ahsan Habib, de l'Université Dalhousie, a parlé de la collecte et de la fusion de données pour les modèles de demande de déplacements.

Au cours de la deuxième partie, qui a duré 45 minutes, les participants ont été divisés en trois groupes en fonction de leurs intérêts et/ou de leurs antécédents. Chaque groupe a discuté d'un sujet spécifique en utilisant les présentations comme point de départ et en posant quelques questions directrices. Les thèmes abordés étaient les suivants : i) Données, ii) Comportement en matière de



déplacements et utilisation des sols, et iii) Émissions. Le segment s'est conclu par une séance de compte rendu de 15 minutes, au cours de laquelle chaque groupe a désigné un représentant chargé de partager les principaux points de discussion avec le reste des participants.

Dans l'ensemble, l'atelier a fourni une vue d'ensemble des connaissances et des méthodes les plus récentes dans chaque domaine thématique, et a mis en évidence certains des principaux défis et opportunités pour la recherche ou la pratique futures.

L'atelier a mis l'accent sur la nécessité d'améliorer les techniques de collecte et d'intégration des données, en se concentrant particulièrement sur la fusion des données traditionnelles sur les déplacements avec les sources passives émergentes telles que le GPS et les données mobiles. L'amélioration de la granularité de la collecte de données est essentielle pour capturer avec précision le comportement des voyageurs dans le monde réel, ce qui est essentiel pour le développement de modèles dynamiques de demande de déplacements qui peuvent s'adapter à l'évolution des modèles sociétaux. L'un des principaux défis mis en évidence est la difficulté pour les municipalités d'aligner les politiques d'aménagement du territoire sur la planification des transports. Il y a souvent un décalage entre les ambitions politiques et la mise en œuvre pratique, en particulier dans les centres urbains à croissance rapide. La nécessité de disposer d'outils plus sophistiqués pour intégrer les données relatives à l'aménagement du territoire et aux transports a été soulignée, afin de garantir que les décisions politiques favorisent le développement durable. En outre, l'atelier a discuté de l'importance de prendre en compte les espaces physiques et virtuels dans les modèles intégrés. L'essor du télétravail et des interactions virtuelles a mis en évidence la nécessité d'améliorer les modèles traditionnels de demande de transport. Les modèles futurs devraient intégrer ces dynamiques en évolution, en reconnaissant comment les activités virtuelles - telles que les achats en ligne et le travail à distance - influencent les comportements de déplacement en personne et les décisions en matière d'utilisation des sols. L'atelier a également porté sur la modélisation des transports et des émissions, en particulier dans le contexte de conditions climatiques variables. Des données précises sur les émissions jouent un rôle crucial dans l'élaboration des politiques de transport.

L'atelier a également mis en évidence les principales possibilités de recherche future. Celles-ci incluent le développement de modèles plus avancés capables de prendre en compte les comportements de déplacement multimodaux, l'influence croissante des espaces virtuels et les impacts environnementaux des systèmes de transport émergents. En outre, l'atelier a mis en lumière les défis liés à la confidentialité des données, la nécessité d'améliorer les mécanismes de partage des données et

l'importance de créer des modèles adaptables convenant à différents contextes urbains et régionaux. En résumé, l'atelier a non seulement fourni un aperçu complet de l'état de l'art en matière de modélisation de la demande de transport, mais il a également permis d'identifier des domaines critiques pour l'innovation future. Les villes et les régions continuent d'évoluer, tout comme les modèles qui soutiennent leur développement. En intégrant les idées partagées lors de cet atelier, la recherche et la pratique futures peuvent se concentrer sur le développement de modèles plus réactifs, adaptables et durables qui répondent aux défis interconnectés de la mobilité, de l'activité virtuelle, de l'utilisation des sols et des émissions.

## **Atelier 2 : Mobiliser les connaissances, de la communication à la commercialisation**

### **Rapport d'Anna Robak**

L'objectif de cet atelier était de susciter une réflexion sur la manière dont la recherche pourrait être axée sur les plus grands problèmes de l'industrie, puis maximisée, et sur la manière dont les chercheurs pourraient accroître la sensibilisation et l'adoption de leurs résultats. Les participants ont donné des conseils, des astuces et des études de cas sur l'optimisation de l'impact de la recherche.

Cet atelier a débouché sur des documents et des outils initiaux destinés à aider les chercheurs à maximiser l'impact de leurs travaux.

L'atelier a été animé par le Dr Anna Robak, le Dr Gord Lovegrove et le Pr Trevor Hanson. Julien Lepine, Christopher Greer, Andrew Jennings et Nishit Bhavsar.

Le professeur Hanson a présenté sa vision de la manière dont la CRTF entend maximiser l'impact de la recherche sur les transports au Canada, par le biais des nouveaux comités de recherche. Le Dr Lovegrove a présenté un exemple d'étude de cas d'une approche réussie utilisée pour développer, diffuser et appliquer la recherche dans le monde réel. Cette approche consiste notamment à instaurer la confiance grâce à des relations soigneusement entretenues et à établir un lien entre votre recherche et les politiques et priorités publiques identifiées. Si les choses sont bien faites, les parties prenantes « ouvriront les yeux et les oreilles », ce qui permettra des conversations authentiques dans les deux sens et une ouverture aux nouvelles idées, par exemple à votre recherche.

Les discussions et les exercices en atelier ont porté sur la théorie de l'adoption de l'innovation (Rogers 2003) - voir l'image ci-dessous, car le groupe souhaitait explorer la manière dont les taux d'adoption et d'application de la recherche pouvaient être améliorés. Le groupe a également considéré les niveaux de préparation technologique comme une alternative à la théorie de l'adoption de l'innovation.

### Dans l'ensemble :

3. **Avoir un champion.** Avoir un champion pour l'ensemble du processus, ainsi qu'à chaque étape - en reconnaissant que la plupart des gens ont des points forts à différents moments du processus.
4. **Confiance envers les parties prenantes.** Établissez une relation de confiance avec les parties prenantes susceptibles d'être intéressées par votre recherche et ses résultats, et tenez-les informées à chaque étape.

### Les connaissances :

5. **Période de percolation.** Restez patient et attendez que la recherche ait atteint un certain stade avant de communiquer les résultats attendus ou les résultats préliminaires. Lorsque les résultats attendus sont communiqués, cela crée des attentes chez les utilisateurs potentiels. Si les objectifs de la recherche changent, les adoptants potentiels peuvent perdre leur intérêt et le chercheur doit alors recommencer à zéro et trouver de nouveaux adoptants potentiels.

### Persuasion:

6. **Alignement des valeurs.** Souligner le lien entre les résultats attendus de la recherche et les objectifs des décideurs, ainsi que leurs valeurs personnelles et leur sens des responsabilités.

### La décision:

7. **Besoins.** Identifier le besoin ou la lacune dans les problèmes importants que la recherche contribue à combler.

### Mise en œuvre :

6. **Simplification.** Le groupe a convenu que les présentations les plus percutantes qu'il avait vues reliaient les résultats de la recherche à un objectif ou à une stratégie plus vaste, en les résumant pour un public plus général, et n'entraient pas dans les détails de la méthodologie.
7. **Modèles et outils.** Souvent, le public trouve les résultats de la recherche intéressants, mais ne sait pas comment les appliquer dans son contexte actuel. Il incombe à la personne qui souhaite que la recherche soit adoptée de prendre des mesures supplémentaires pour élaborer des modèles et des outils permettant de mettre en œuvre les résultats de la recherche.

### Confirmation:

8. **Cycle de vie.** Maintenir des attentes réalistes quant au cycle de vie des résultats de la recherche et à leur applicabilité.

In this Fall Update issue we continue the highlights of the May 59 Annual Conference in Kelowna.

## CTRF 2024 Annual Conference Technical Tours

The two technical tours were a tour of the KF Aerospace maintenance facility and exploring the City of Kelowna's (CoK's) Active Transportation projects using shared bikes from Lime (the shared micromobility service provider) and led by CoK's staffs.

### KF Aerospace

The tour of KF Aerospace, led by Grant Stevens, Chief Corporate Services Officer, took delegates through various service points at the Kelowna facility. Founded by Barry Lapointe in 1970, KF Aerospace has evolved into a global leader in aviation services, offering an extensive range of capabilities including aircraft maintenance, engineering, modifications, and parts manufacturing. Located beside Kelowna International Airport, the company employs 750 staff who provide heavy and line maintenance for various Boeing and Airbus aircraft. KF Aerospace also converts existing Convair CV-580s to the updated CV5800 configuration and transforms the former Canadian Forces CC-109 Cosmopolitan transport fleet into freighters and "fire-fighting" water/chemical bombers. Additionally, KF Aerospace supports the Boeing Converted Freighter program to convert Boeing 737-800 passenger jets into freight carriers.



### City of Kelowna Active Transportation



The tour was led by Chad Williams and Stephen Sargent, Senior Transportation Planning Engineers at the City of Kelowna. This technical tour offered delegates a first-hand experience of "all ages and abilities" (AAA) protected bike lanes, highlighting key aspects of the projects including network planning that influenced route choice, project funding, design trade-offs, as well as important stakeholder relationships that were needed to implement these projects.

## Conférence annuelle de la CTRF 2024 Visites techniques

Les deux visites techniques étaient une visite de l'installation de maintenance de KF Aerospace et une exploration des projets de transport actif de la ville de Kelowna (CoK) à l'aide de vélos partagés de Lime (le fournisseur de services de micromobilité partagée) et dirigés par le personnel de CoK.

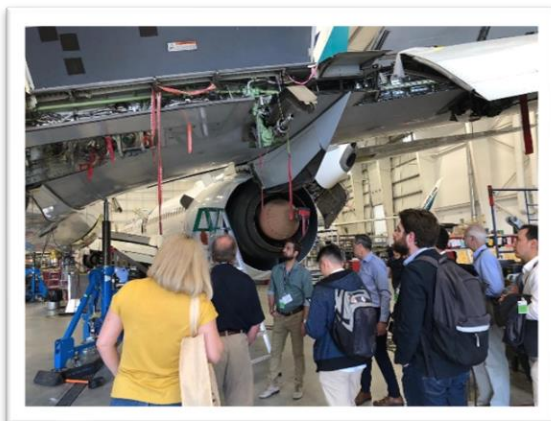
### KF Aerospace

La visite de KF Aerospace, dirigée par Grant Stevens a permis aux délégués de passer en revue les différents points de service de l'installation de Kelowna. Fondée par Barry Lapointe en 1970, KF Aerospace est devenue un leader mondial des services aéronautiques, offrant une vaste gamme de capacités, notamment la maintenance des avions, l'ingénierie, les modifications et la fabrication de pièces. Située à côté de l'aéroport international de Kelowna, l'entreprise emploie 750 personnes qui assurent la maintenance lourde et en ligne de divers avions Boeing et Airbus. KF Aerospace convertit également les Convair CV-580 existants à la configuration CV5800 actualisée et transforme l'ancienne flotte de transport CC-109 Cosmopolitan des Forces canadiennes en avions de fret et en bombardiers d'eau/chimiques « anti-incendie ». En outre, KF Aerospace soutient le programme Boeing Converted Freighter visant à convertir les Boeing 737-800 en transporteurs de fret.



### Ville de Kelowna - Transport actif

La visite était dirigée par Chad Williams et Stephen Sargent, ingénieurs principaux en planification des transports à la ville de Kelowna. Cette visite technique a offert aux délégués une expérience de première main des voies cyclables protégées « tous âges et toutes capacités » (AAA), en soulignant les aspects clés des projets, y compris la planification du réseau qui a influencé le choix des itinéraires, le financement du projet, les compromis de conception, ainsi que les relations importantes avec les parties prenantes qui ont été nécessaires pour mettre en œuvre ces projets.





## Technical Committee Meetings

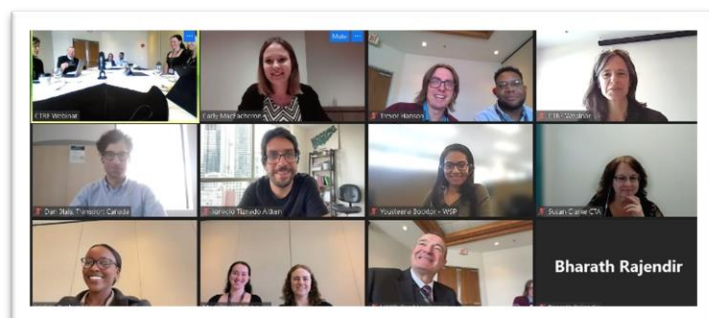
Several research committees conducted their initial meetings at the 2024 Annual conference

The **Sustainability and Equity Committee** is focused on research that will advance the understanding of and response to the social, environmental, and economic factors that affect the functioning of transportation systems. Our goal is to create a forum for identifying research needs and priorities, sharing research needs, facilitating the dissemination of research through the CTRF conference, discussing the current state of research and practice, and providing outreach to internal and external stakeholders. In our first year, we formed a committee of six members from a variety of disciplines and sectors, all with interest in sustainability and equity in transportation. With input from eight other attendees at the annual meeting in May, we identified key research themes to focus on for the upcoming year and brainstormed research needs for further consideration. Our aim is to complete at least three research needs statements before the second annual meeting in May 2025. To participate or inquire about this committee contact Carly MacEacheron at [carly.maceacheron@gmail.com](mailto:carly.maceacheron@gmail.com).

The **Aviation & Airports Committee** had an initial brainstorming meeting at the CTRF conference in May in Kelowna. It was a good session to discuss some of the potential topics for a larger committee to consider, including technology and innovation at airports. There was also discussion of how the committee could support future research needs of the industry going forward. We are actively seeking membership for the committee, and those interested should contact Jody Kositsky at [jody.kositsky@intervistas.com](mailto:jody.kositsky@intervistas.com) for more information.

The **Trucking Committee** initially identified the main research interests in Canadian trucking as energy transition, infrastructure resilience and data availability. These topics will be the subject 18th Heavy Vehicle Transport Technology (HVTT18) symposium taking place in Quebec City in May, coinciding with the Canadian Transportation Research Forum Annual Conference. Approximately 40 Canadian researchers are expected to participate, making it an ideal opportunity to expand the trucking committee membership. For more information about the Trucking Committee contact Julien Lepine at [julien.lepine@fsa.ulaval.ca](mailto:julien.lepine@fsa.ulaval.ca).

To participate or inquire about this committee contact Garland Chow at [garland.chow@sauder.ubc.ca](mailto:garland.chow@sauder.ubc.ca).



## Réunions du comité technique

Plusieurs comités de recherche ont tenu leurs premières réunions lors de la conférence annuelle 2024.

Le **Comité Durabilité et Équité** se concentre sur la recherche qui permettra de mieux comprendre les facteurs sociaux, environnementaux et économiques qui affectent le fonctionnement des systèmes de transport et d'y répondre. Notre objectif est de créer un forum pour identifier les besoins et les priorités en matière de recherche, partager les besoins en matière de recherche, faciliter la diffusion de la recherche par le biais de la conférence de la CTRF, discuter de l'état actuel de la recherche et de la pratique, et fournir des informations aux parties prenantes internes et externes. La première année, nous avons formé un comité de six membres issus de disciplines et de secteurs variés, tous intéressés par la durabilité et l'équité dans les transports. Avec l'aide de huit autres participants à la réunion annuelle de mai, nous avons identifié les principaux thèmes de recherche sur lesquels nous devrions nous concentrer au cours de l'année à venir et nous avons réfléchi aux besoins en matière de recherche à prendre en considération. Notre objectif est de rédiger au moins trois déclarations de besoins de recherche avant la deuxième réunion annuelle en mai 2025. Pour participer ou se renseigner sur ce comité, veuillez contacter Carly MacEacheron à l'adresse suivante [carly.maceacheron@gmail.com](mailto:carly.maceacheron@gmail.com).

Le **Comité Aviation et Aéroports** a tenu une première réunion de réflexion lors de la conférence de la CTRF en mai à Kelowna. Ce fut une bonne session pour discuter de certains des sujets potentiels à considérer par un comité plus large, y compris la technologie et l'innovation dans les aéroports. Il a également été question de la manière dont le comité pourrait répondre aux besoins futurs de l'industrie en matière de recherche. Nous recherchons activement des membres pour le comité, et les personnes intéressées peuvent contacter Jody Kositsky à l'adresse suivante [jody.kositsky@intervistas.com](mailto:jody.kositsky@intervistas.com).

Le **Comité sur le Camionnage** a initialement identifié les principaux intérêts de recherche dans le domaine du camionnage canadien comme étant la transition énergétique, la résilience des infrastructures et la disponibilité des données. Ces sujets feront l'objet du 18e symposium sur la technologie du transport par véhicule lourd (HVTT18) qui se tiendra à Québec en mai et qui coïncidera avec la conférence annuelle du Forum canadien de recherche sur les transports. Une quarantaine de chercheurs canadiens devraient y participer, ce qui en fait l'occasion idéale d'augmenter le nombre de membres du comité sur le camionnage. Pour plus d'informations sur le comité sur le camionnage, veuillez contacter Julien Lepine à l'adresse suivante [julien.lepine@fsa.ulaval.ca](mailto:julien.lepine@fsa.ulaval.ca).

Pour participer ou se renseigner sur ce comité, contacter Garland Chow à l'adresse suivante [garland.chow@sauder.ubc.ca](mailto:garland.chow@sauder.ubc.ca).

# Canadian Transportation Research Forum Student Competitions

---

Scholarships for Graduate Study in  
Transportation

2025 – 2026 Academic Year

**Application Deadline: January 31, 2025**

~~~~~

Student Paper  
Competition 2024-  
2025

Undergrad, Master's  
& PhD Levels

**Application Deadline:  
May 31, 2025**

~~~~~

Pour tous les concours, le CTRF encourage les étudiants à postuler et à soumettre leurs travaux en anglais ou en français

For all competitions, CTRF encourages students to apply and submit work in either English or French

For further information on the CTRF Student Awards Program visit:

[www.ctrf.ca](http://www.ctrf.ca)

## Upcoming events

### **Fields on Wheels 29th Annual Conference**

December 11, 2024

Virtual,

From 9:00 am - 4:30 pm CST

<https://mailchi.mp/umanitoba.ca/28th-annual-fields-on-wheels-attendees-18229025?e=cd7c4e322c>

### **104th TRB Annual Meeting**

January 5–9, 2025

Washington, DC

<https://trb-annual-meeting.nationalacademies.org/home>

### **Transportation Research Forumg/bf0- 66th Annual Conference**

Spring 2025

St. Louis

<https://annualforum.trforum.org/>

### **Canadian Transportation Research Forum**

**60th Annual Conference**

May 25 – 28, 2025

Ottawa

<https://ctrf.ca/news/2025-annual-conference/>

## Contact Information

**CTRF / GRTC**  
**PO Box 23033 Woodstock ON N4T 1R9**  
**Tel: 519-421-9701**  
**[www.ctrf.ca](http://www.ctrf.ca)**  
**[info@ctrf.ca](mailto:info@ctrf.ca)**