

April
2025

FORUMation

Canadian Transportation Research Forum
60th Annual Conference, May 25-28, 2025
University of Ottawa, Ontario, Canada

Avril
2025

*"What is the future of transportation productivity?
From Supply Chains to Personal Mobility"*

We are pleased to announce the CTRF's 60th Annual Conference program with a focus on the future of Canadian transportation productivity, both for the movements of goods and passengers. Indeed, there are two plenary sessions reflecting on each as well as paper sessions, committee meetings, workshops, technical tours and luncheon speakers.

Plenary Sessions

Two plenary sessions are being planned for the mornings of Monday and Tuesday to address the future of productive supply chains and personal mobility:

1. How will our definition of a "productive" supply chain evolve in the future?

A panel will explore the definition of productive supply chains, how this has changed over time, and what challenges may influence productive goods mobility in the future. What new opportunities may be available with technology? What new enabling policies, regulations and collaborations will we need to maximise our supply chain productivity?

Panelists will include representatives from the Railway Association of Canada, Export Development Canada, the Association of Canadian Port Authorities, Trucking HR Canada and the Freight Management Association of Canada.

2. What is the future of "productive" people mobility?

This panel will explore the definition of "productive" people mobility as well as what are the emerging trends in personal mobility: Again, will technology present new opportunities and what challenges will arise in the future? And what new enabling policies, regulations and mindsets will we need to maximize the productive movement of passengers.?

"Panelists will include representatives from Housing, Infrastructure and Communities Canada, the Centre for Living Standards, Ottawa City Transit, and Motor Coach Association".

Paper Sessions

Over 100 research papers into 20 sessions including Freight logistics & supply chain disruptions, Active and green transportation, modal performance in Aviation and Rail, Urban transit financing, Artificial intelligence for predictive analytics, and more! The papers, to be published in the Conference Proceedings, will be organized over the three days into topical sessions.



Program Schedule

All of the program activity will take place in the University's [Desmarais Hall](#).

Sunday, May 25	Monday, May 26	Tuesday, May 27	Wednesday, May 28
<i>Welcome To Ottawa!</i>	Breakfast & Registration	Breakfast & Registration	Breakfast & Registration
	Welcome Remarks Plenary <i>Supply Chain Productivity</i>	CTRF AGM Plenary <i>Passenger Productivity</i>	Paper Sessions & Technical Committee
	Break	Break	Break
	Paper Sessions & Technical Committee	Paper Sessions & Technical Committee	Paper Sessions & Technical Committee
	Luncheon Keynote Speaker	Luncheon Keynote Speaker	Luncheon Awards
Registration	Paper Sessions & Technical Committee	<i>Technical Tours and Workshops</i>	Travel Safely!
	<i>Break</i>		
	Paper Sessions & Technical Committee		
President's Reception	<i>Reception & Debate</i>	<i>Conference Dinner</i>	

President's Reception

Sunday evening features the President's Reception in the so-called '[Desmarais penthouse](#)', traditionally an opportunity to welcome conference delegates, reconnect with friends and colleagues, and meet newer conference participants.

Luncheon Speakers

Conference luncheons will be in [salle Huguette Labelle](#) of the historic [Tabaret Hall](#), and will feature keynote speakers Kim Baird of Tsawassen First Nation and Jordi Vicens Obrador of Aéroports de Montréal as well as the conference awards on Wednesday.

Technical Tours

We are planning for two to three technical tours on Tuesday afternoon:

Tour 1: The [Transportation Safety Board](#) (TSB) labs near the Ottawa Airport play a key role in investigating marine, pipeline, railway, and aviation accidents. The TSB determines if mechanical, electrical, material, structural or other deficiencies contributed to accidents by analyzing information from data recorders ("black boxes"), electronic equipment as well as field photographs and site surveys; this helps to piece together the sequence of events leading to an accident. Visitors can view items related to investigations such as equipment to examine materials, electronic systems, and the flight recorder analysis area.

Tour 2: InvestOttawa [Area X.O](#) is a R&D complex that helps accelerate time-to-market and commercial adoption of next-gen technology. Their facility has unique autonomous drone vehicle testing capabilities with 4G/LTE, LoRaWan, authentic pre-commercial 5G, multiple GPS & satellite systems, and a plethora of plug-and-play sensors.

Tour 3: [NRC Centre for Air Travel Research](#), at Uplands near the Ottawa Airport, is the only facility in the world designed to study the full experience of travelling by air! The facility includes all the features found in modern air travel to simulate the process of checking-in, boarding and flying in an airplane.

Workshops

Also on Tuesday afternoon, this year's Workshops will focus on data and research. Plans are underway to feature the proposed *National Transportation Survey*, designed to inform the federal [Plan to Permanently Fund Public Transit](#). A second workshop topic is potential sources of transportation research funding such as NSERC and SSHRC for example.

Technical committees

For the second year, the CTRF's technical committees will meet to promote research in key areas, including Transportation Sustainability and Equity, Urban and Rural Transportation Planning, Supply Chains and Logistics, and Trucking and road freight.

Other Events

Monday evening will include the popular and lively Oxford-style Debate in the [Canada Room](#) at the National Arts Centre (NAC) and, for the first time, also feature a student debate! Afterwards, delegates are free to enjoy the sights of downtown Ottawa. Tuesday evening will include the annual Conference Dinner, at the same NAC venue.

Registration

Information for registration is found in this newsletter and on the CTRF website: [Conference Attendance - CTRF](#). Plan to stay through Wednesday, May 28th, to take advantage of the full program, and stay even

longer to explore the National Capital Region. For information or assistance with registration, please contact info@ctrf.ca.

Accommodations

There are two-bedroom suites at the *University of Ottawa (90 University)* for \$143 per night. To reserve access <https://www.accommodation.uottawa.ca/>, enter the Promo Code **CTRF2025**, and select dates between May 24 and 28, 2025. The rate is available until 24 April 2025. Delegates may also contact uOttawa directly at 1-888-564-4545.

Alternatively, for those delegates wishing for hotel-style accommodations, a small block of one-bedroom suites are available for \$269/night until Friday, April 11, 2025, at *Les Suites Hotel*, just north of the University. For reservations, please access [Reservations – Les Suites Hotel Ottawa](#), or call the hotel at (613) 232-2000 or toll free at (800) 267-1989.

FORUMation

April
2025

Forum canadien de recherche sur les transports
60e conférence annuelle, 25-28 mai 2025
Université d'Ottawa, Ontario, Canada

Avril
2025

*"Quel est l'avenir de la productivité des transports ?
Des chaînes d'approvisionnement à la mobilité personnelle"*

Nous avons le plaisir d'annoncer le programme de la 60e conférence annuelle du GRTC, qui mettra l'accent sur l'avenir de la productivité des transports au Canada, tant pour le transport des marchandises que pour celui des passagers. En effet, deux sessions plénières sont prévues, ainsi que des sessions d'exposés, des réunions de comités, des ateliers, des visites techniques et des déjeuners-conférences.

Sessions plénières

Deux sessions plénières sont prévues pour les matinées de lundi et mardi afin d'aborder l'avenir des chaînes d'approvisionnement productives et de la mobilité individuelle :

1. Comment notre définition d'une chaîne d'approvisionnement "productive" évoluera-t-elle à l'avenir ?

Un groupe d'experts se penchera sur la définition des chaînes d'approvisionnement productives, sur leur évolution dans le temps et sur les défis susceptibles d'influencer la mobilité des biens productifs à l'avenir. Quelles sont les nouvelles possibilités offertes par la technologie ? De quelles nouvelles politiques, réglementations et collaborations aurons-nous besoin pour maximiser la productivité de notre chaîne d'approvisionnement ?

Le panel comprendra des représentants de l'Association des chemins de fer du Canada, d'Exportation et développement Canada, de l'Association des autorités portuaires canadiennes, de Trucking HR Canada et de l'Association de gestion du fret du Canada.

2. Quel est l'avenir de la mobilité "productive" des personnes ?

Ce panel explorera la définition de la mobilité "productive" des personnes ainsi que les tendances émergentes en matière de mobilité personnelle : Encore une fois, la technologie offrira-t-elle de nouvelles opportunités et quels seront les défis à relever à l'avenir ? Et quelles sont les nouvelles politiques, réglementations et mentalités dont nous aurons besoin pour maximiser le mouvement productif des passagers ?

"Les panélistes comprendront des représentants de Logement, Infrastructure et Communautés Canada,



du Centre pour les niveaux de vie, de la société de transport en commun de la ville d'Ottawa et de l'Association des autocars.

Sessions de présentation

Plus de 100 documents de recherche répartis en 20 sessions, dont la logistique du fret et les perturbations de la chaîne d'approvisionnement, le transport actif et vert, la performance modale dans l'aviation et le rail, le financement du transport urbain, l'intelligence artificielle pour l'analyse prédictive, et bien d'autres choses encore ! Les documents, qui seront publiés dans les actes de la conférence, seront répartis sur les trois jours en sessions thématiques.

Calendrier du programme

Toutes les activités du programme se dérouleront dans le Desmarais Hall de l'université.

Dimanche, 25 Mai	Lundi, 26 Mai	Mardi, 27 Mai	Mercredi, 28 Mai
Bienvenue à Ottawa	Petit déjeuner et Inscription	Petit déjeuner et Inscription	Petit déjeuner et Inscription
	Déjeuner Prix Remarques de bienvenue Plénière Productivité de la chaîne d'approvisionnement	AGM de la CTRF Plénière Productivité des passagers	Sessions d'exposés et comité technique
	Pause	Pause	Pause
	Sessions de présentation et comité technique	Sessions de présentation et comité technique	Sessions de présentation et comité technique
	Déjeuner Orateur principal	Déjeuner Orateur principal	Déjeuner Prix
	Registration	Sessions de présentation et comité technique	Sessions de présentation et comité technique Visites techniques et ateliers
Pause			
Sessions de travail et comité technique			

Réception du président	Réception et débat	Conférence Dîner	
------------------------	--------------------	---------------------	--

Réception du président

Le dimanche soir, la réception du président aura lieu dans le « penthouse Desmarais ». C'est traditionnellement l'occasion de souhaiter la bienvenue aux délégués de la conférence, de renouer avec des amis et des collègues et de rencontrer les nouveaux participants à la conférence.

Conférenciers des déjeuners

Les déjeuners de la conférence se dérouleront dans la salle Huguette Labelle de l'historique Tabaret Hall, et présenteront les conférenciers principaux Kim Baird de Tsawassen First Nation et Jordi Vicens Obrador d'Aéroports de Montréal, ainsi que la remise des prix de la conférence le mercredi.

Visites techniques

Nous prévoyons deux ou trois visites techniques le mardi après-midi :

Visite 1 : Les laboratoires du Bureau de la sécurité des transports (BST) situés près de l'aéroport d'Ottawa jouent un rôle clé dans les enquêtes sur les accidents maritimes, de pipeline, ferroviaires et aériens. Le BST détermine si des défaillances mécaniques, électriques, matérielles, structurelles ou autres ont contribué aux accidents en analysant les informations provenant des enregistreurs de données ("boîtes noires"), de l'équipement électronique ainsi que des photographies de terrain et des études de site ; cela permet de reconstituer la séquence des événements qui ont conduit à un accident. Les visiteurs peuvent voir des éléments liés aux enquêtes tels que l'équipement pour examiner les matériaux, les systèmes électroniques et la zone d'analyse des enregistreurs de vol.

Visite 2 : InvestOttawa Area X.O est un complexe de R&D qui aide à accélérer la mise sur le marché et l'adoption commerciale de technologies de nouvelle génération. L'installation possède des capacités uniques d'essais de véhicules drones autonomes avec 4G/LTE, LoRaWan, une authentique 5G pré-commerciale, de multiples systèmes GPS et satellites, et une pléthore de capteurs prêts à l'emploi.

Visite 3 : Le Centre de recherche sur le transport aérien du CNRC, situé à Uplands près de l'aéroport d'Ottawa, est la seule installation au monde conçue pour étudier l'expérience complète d'un voyage en avion ! L'installation comprend toutes les caractéristiques des voyages aériens modernes afin de simuler le processus d'enregistrement, d'embarquement et de vol dans un avion.

Ateliers

Le mardi après-midi, les ateliers de cette année seront également consacrés aux données et à la recherche. Il est prévu de présenter la proposition d'enquête nationale sur les transports, conçue pour informer le plan fédéral de financement permanent des transports publics. Un deuxième atelier portera sur les sources potentielles de financement de la recherche sur les transports, telles que le CRSNG et le CRSH.

Comités techniques

Pour la deuxième année, les comités techniques de la CTRF se réuniront pour promouvoir la recherche dans des domaines clés, notamment la durabilité et l'équité des transports, la planification des transports urbains et ruraux, les chaînes d'approvisionnement et la logistique, ainsi que le camionnage et le transport routier de marchandises.

Autres événements

Le lundi soir, le populaire et animé débat de style Oxford aura lieu dans la salle Canada du Centre national des arts (CNA) et, pour la première fois, il y aura également un débat d'étudiants ! Les délégués seront ensuite libres de visiter le centre-ville d'Ottawa. Le mardi soir, le dîner annuel de la conférence aura lieu dans la même salle du CNA.

Inscription

Les informations relatives à l'inscription se trouvent dans cette lettre d'information et sur le site Internet de la FCRST : Participation à la conférence - CRTF. Prévoyez de rester jusqu'au mercredi 28 mai pour profiter du programme complet, et restez encore plus longtemps pour explorer la région de la capitale nationale. Pour obtenir des informations ou de l'aide pour l'inscription, veuillez contacter info@ctrf.ca.

Hébergement

Il y a des suites à deux chambres à coucher à l'Université d'Ottawa (90 University) pour 143 \$ par nuit. Pour réserver l'accès <https://www.accommodation.uottawa.ca/>, entrez le code promotionnel CTRF2025 et choisissez les dates entre le 24 et le 28 mai 2025. Le tarif est disponible jusqu'au 24 avril 2025. Les délégués peuvent également communiquer directement avec l'Université d'Ottawa au 1-888-564-4545.

Par ailleurs, pour les délégués qui souhaitent un hébergement de type hôtelier, un petit bloc de suites d'une chambre à coucher est disponible à 269 \$/nuit jusqu'au vendredi 11 avril 2025 à l'hôtel Les Suites, situé juste au nord de l'Université. Pour réserver, veuillez accéder à Réservations - Les Suites Hotel Ottawa, ou appelez l'hôtel au (613) 232-2000 ou sans frais au (800) 267-1989.

President's Message



Plans for the 60th CTRF Annual Conference taking place at the University of Ottawa, Ottawa, Ontario from May 25 to 28, 2025 are proceeding well! Many thanks to Dr. Anna Robak (VP Program) and Dr. Larry McKeown (VP Meetings) and their local organizing committee for all their efforts to deliver what I know will be another top-notch program, complemented by activities and tours to foster the kind of dialogue we need on transportation in Canada. **We have 130 abstract submissions, exceeding our total in Kelowna, which was already one of our highest totals!**

In addition to the Research Committees which were started last year, we are also planning to host the first ever joint virtual session between the CTRF and the 18th International Symposium on Heavy Vehicle Transport & Technology (HVTT) taking place in Québec City at the same time as our conference. An excellent and innovative way to build important connections in transportation and ensuring dialogue continues. We are also adding in a Student Debate to the Bison Transport Debate and looking at other novel ways to foster dialogue and connections among participants. There are also new workshops, technical tours, and for the first time (due to popular demand!), we are also having research posters.

The need for dialogue in transportation research in Canada is more important now than ever. The opportunities and challenges associated with changing dynamics impacting supply chains and personal mobility in Canada and beyond at the moment means understanding these dynamics and impacts the best we can. We need to ensure we have the necessary research we need to inform decision-making and supporting next steps that can help Canada meet the challenges ahead, while also providing the forum that can help come up with innovative solutions. I look forward to continuing the discussion on the “future of transportation productivity” with you in Ottawa soon.

Thank you again for your continued support of CTRF.

Trevor Hanson

Message du président



Les préparatifs du 60e Congrès annuel de la CTRF qui aura lieu à l'Université d'Ottawa, Ottawa, Ontario, du 25 au 28 mai 2025 vont bon train ! Un grand merci aux Drs Anna Robak (VP Programme) et Larry McKeown (VP Réunions) ainsi qu'à leur comité organisateur local pour tous les efforts qu'ils ont déployés afin d'offrir ce qui sera, je le sais, un autre programme de premier ordre, complété par des activités et des visites qui favoriseront le genre de dialogue dont nous avons besoin sur les transports au Canada. **Nous avons reçu 130 propositions de résumés, ce qui dépasse le total de Kelowna, qui était déjà l'un de nos plus élevés !**

En plus des comités de recherche qui ont vu le jour l'année dernière, nous prévoyons également d'organiser la toute première session virtuelle conjointe entre la CTRF et le 18e Symposium international sur le transport et la technologie des véhicules lourds (HVTT), qui se tiendra à Québec en même temps que notre conférence. Il s'agit d'une façon excellente et innovatrice d'établir des liens importants dans le domaine des transports et de s'assurer que le dialogue se poursuive. Nous ajoutons également un débat étudiant au débat Bison sur les transports et cherchons d'autres moyens novateurs de favoriser le dialogue et les relations entre les participants. Il y aura également de nouveaux ateliers, des visites techniques et, pour la première fois (à la demande générale !), des posters de recherche.

Le besoin de dialogue dans la recherche sur les transports au Canada est plus important que jamais. Les opportunités et les défis associés aux dynamiques changeantes qui ont un impact sur les chaînes d'approvisionnement et la mobilité personnelle au Canada et ailleurs à l'heure actuelle impliquent de comprendre ces dynamiques et ces impacts du mieux que nous pouvons. Nous devons nous assurer que nous disposons des recherches nécessaires pour éclairer la prise de décision et soutenir les prochaines étapes qui peuvent aider le Canada à relever les défis à venir, tout en fournissant le forum qui peut aider à trouver des solutions innovantes. Je me réjouis de poursuivre la discussion sur « l'avenir de la productivité des transports » avec vous à Ottawa prochainement.

Merci encore pour votre soutien continu à la CTRF.

Trevor Hanson



28th Bison Transport Debate

To be Performed

**In conjunction with the 60th Annual Meeting of the
Canadian Transportation Research Forum (CTRF) at University of Ottawa, Ontario, Canada**

on

Monday, May 26, 2025

Plan to attend the Highlight of the Conference, The Bison Transport Debate. You will hear both sides (or maybe more than two sides) of a current, important transportation issue articulated with wit and wisdom. This year, we will have two debates: Our esteemed Bison debate, and now, a student debate "Red Dogs". The topics will be different for the two debates.

Ultimately, you will have a say or a stand or stance (if you're still able and not rolling in the aisles), in deciding which side has the most persuasive and compelling argument as the audience decides the Winners, and therefore, the Losers. Actually, in reality, in the previous 27 debates, there have never been any losers, none, nary a one. The Bison Transport Debate is the best attended, most enjoyable feature of the Annual CTRF Conference.

Bison Transport's continuing sponsorship of this CTRF conference highlight is acknowledged and appreciated. CTRF is pleased to be affiliated with Bison Transport in this endeavour. Bison Transport has received numerous awards for Fleet Safety, Outstanding Innovation, Environmental Excellence, Energy Efficiency, and Outstanding Achievement in Sustainability, as well as being named Shipper's Choice and one of Canada's 50 Best Managed Companies, more than once. Bison Transport holds the highest safety rating available from the U.S. DOT. Bison Transport has earned the Truckload Carriers Association National Fleet Safety Award and Grand Prize multiple times and more than any other carrier since the awards were established in the mid-1970s. Other awards include the American Trucking Associations National Fleet Safety President's Trophy.

Suggestions of debate topics are always welcome.

***Names of volunteer/nominee Challengers are invited to be submitted to the Interim Clerk,
Bison Transport & Red Dogs Debate, Anna Robak at Anna.Robak@wsp.com***



28e débat sur le transport Bison

Qui aura lieu

En conjonction avec la 60e réunion annuelle du

Forum canadien de recherche sur les transports (GRTC) à l'Université d'Ottawa, Ontario, Canada

le

lundi 26 mai 2025.

Prévoyez d'assister au point culminant de la conférence, le débat sur le transport des bisons. Vous entendrez les deux côtés (ou peut-être plus que les deux côtés) d'une importante question de transport actuelle, articulée avec esprit et sagesse. Cette année, nous aurons deux débats : Le débat des Bisons, qui nous est cher, et maintenant un débat d'étudiants, les "Red Dogs". Les sujets seront différents pour les deux débats.

En fin de compte, vous aurez votre mot à dire, votre position (si vous en êtes encore capable et que vous n'êtes pas en train de vous rouler dans les allées), pour décider quel camp a l'argument le plus persuasif et le plus convaincant, alors que le public décidera des gagnants et, par conséquent, des perdants. En réalité, au cours des 27 débats précédents, il n'y a jamais eu de perdants, aucun, pas un seul. Le débat Bison Transport est l'événement le plus fréquenté et le plus agréable de la conférence annuelle de la CTRF.

Le parrainage continu de Bison Transport pour ce moment fort de la conférence de la FCRA est reconnu et apprécié. La CTRF est heureuse d'être affiliée à Bison Transport dans cette entreprise. Bison Transport a reçu de nombreux prix pour la sécurité de sa flotte, l'innovation exceptionnelle, l'excellence environnementale, l'efficacité énergétique et la réalisation exceptionnelle en matière de durabilité, en plus d'avoir été nommée plus d'une fois Shipper's Choice et l'une des 50 entreprises les mieux gérées au Canada. Bison Transport détient la cote de sécurité la plus élevée décernée par le ministère américain des transports. Bison Transport a remporté le Truckload Carriers Association National Fleet Safety Award et le Grand Prize à plusieurs reprises, plus que tout autre transporteur depuis la création de ces prix au milieu des années 1970. Parmi les autres récompenses, citons le trophée du président de l'American Trucking Associations pour la sécurité des flottes nationales.

Les suggestions de sujets de débat sont toujours les bienvenues.

Les noms des challengers volontaires/nommés sont invités à être soumis à la greffière intérimaire, Bison Transport & Red Dogs Debate, Anna Robak, à l'adresse suivante :

Anna.Robak@wsp.com.

CTRF Board Nominations

This year, the CTRF annual general meeting will include the election of officers to serve on the board. In developing recommendations for the 2025-2026 board slate, the nominating committee gives attention to regional representation, assuring coverage of locations for upcoming conferences, and a desire to see broad and balanced representation from the private sector, university, government, and various modal constituencies who are involved in Canadian transportation. Another factor that we take into account is candidate interest and capacity to serve. The nominating committee will present a slate of officers for consideration and will take nominations from the floor at the AGM. Our by-laws require that a nomination is supported by 25 members.

Your nominating committee for this year consists of Trevor Hanson (President), Mark Hemmes (VP External Affairs), and Jody Kositsky (Councillor).

Nominations au conseil d'administration de la GRTC

Cette année, l'assemblée générale annuelle de la GRTC comprendra l'élection des membres du conseil d'administration. En élaborant des recommandations pour la liste des membres du conseil d'administration pour 2025-2026, le comité de nomination prête attention à la représentation régionale, à la couverture des lieux pour les conférences à venir, et au désir de voir une représentation large et équilibrée du secteur privé, de l'université, du gouvernement, et des divers groupes modaux qui sont impliqués dans le transport au Canada. Un autre facteur dont nous tenons compte est l'intérêt et la capacité des candidats à servir. Le comité de nomination présentera une liste de membres du bureau pour examen et acceptera les nominations de l'assemblée lors de l'AGA. Nos statuts exigent qu'une candidature soit soutenue par 25 membres.

Le comité de nomination de cette année est composé de Trevor Hanson (président), Mark Hemmes (vice-président chargé des affaires extérieures) et Jody Kositsky (conseiller).

Student Paper Competition 2024-2025

The CTRF Student Paper Competition is an annual event to award prizes for student papers.

The primary focus of the paper must be directly related to a specific transportation practice or policy.

CTRF encourages students to apply and submit work in either English or French

Deadline for Submission: May 31, 2025

Announcement of Awards: Fall 2025

For complete details see

<https://ctrf.ca/students/paper-competition/>

Concours de communications étudiantes 2024-2025

Le concours de communications étudiantes organisé par le GRTC est un événement annuel au cours duquel des prix sont décernés à des articles rédigés par des étudiants.

Le sujet principal des articles doit être directement lié à une pratique ou à une politique particulière au domaine des transports.

Le GRTC encourage les étudiants à soumettre leur candidature et leur travail en anglais ou en français.

Date limite de soumission : Le 31 mai 2025

Annonce des lauréats : Automne 2025

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter le site Web suivant :

<https://ctrf.ca/students/paper-competition/>

2025 Annual Conference Supporters

As of April, 2025



mcmillan



Railway Association
of Canada

Association des chemins
de fer du Canada



Association of
Canadian Port
Authorities

The leading voice of Canadian ports

Association des
administrations
portuaires canadiennes

La voix principale des ports canadiens



CHAMBER OF
MARINE COMMERCE

Gord Baldwin



CROSS-BORDER
INSTITUTE

WESTAC

FORWARD THINKING. TRANSPORTATION.

CTRF Contact Information
CTRF / GRTC

PO Box 23033, Woodstock, ON N4T 1R9

Tel: 519-421-9701

www.ctrf.ca

info@ctrf.ca