PRENEZ DATE!

62e conférence annuelle du GRTC
Montréal, QC, 6 - 9 juin, 2027

Nous avons hâte de vous accueillir de nouveau à Montréal pour une autre conférence!

Ville prisée de nombreux Canadiens-nes, Montréal offre une ambiance cosmopolite, grâce à son important réseau de transport en commun et son charme historique unique. La conférence se tiendra à **l'École de technologie supérieure (ÉTS)** et des activités auront également lieu à différents endroits du centre-ville. Nous vous invitons à découvrir tout ce dont Montréal a à offrir sur le site de Tourisme Montréal.

Le thème de la conférence; «**Conjuguer recherche et pratique en transport pour faire face aux défis émergents du Canada**», souligne l'importance d'établir un lien entre la recherche et la pratique et de veiller à ce que la pratique alimente la recherche.

L'appel de communications pour les articles et les affiches est maintenant ouvert. La date limite pour la soumission des résumés est le 1er novembre 2026. Tous les détails concernant les soumissions sont disponibles sur le site Web du GRTC.

D'ici là, n'hésitez pas à transmettre vos idées et vos suggestions concernant les séances plénières, les ateliers et les autres activités de la conférence à l'équipe d'organisation de la conférence du GRTC:

- Prof. Catherine Morency, VP Meetings: cmorency@polymtl.ca
- Dr. Martin Trepanier, VP Program: mtrepanier@polymtl.ca



Message du président



En jetant un regard rétrospectif sur la dernière année, je suis extrêmement fier de ce que la communauté du GRTC a accompli ensemble. Notre conférence annuelle à Halifax a connu un immense succès, réunissant des chercheurs, des professionnels, des décideurs et des "leaders"de l'industrie de partout au Canada et d'ailleurs pour des échanges approfondis sur l'avenir des transports. La qualité des présentations, des articles, des tables rondes et des occasions de réseautage a réaffirmé ce qui rend le GRTC si particulier: notre capacité unique à faire le lien entre la recherche et la pratique afin de favoriser l'amélioration des transports au Canada.

La conférence d'Halifax a également démontré la force de notre organisation. Elle a mis en lumière le dévouement des bénévoles, des organisateurs-rices, des commanditaires, des membres du conseil d'administration et des participants-es qui continuent de consacrer leur temps pour faire du GRTC le principal forum sur les transports au Canada. À tous ceux qui y ont contribué, merci.

Pour l'avenir, notre conseil d'administration a établi plusieurs priorités visant à renforcer le GRTC et à le positionner en vue de sa croissance future.

- Élargir notre base de membres sera l'une de nos principales priorités. Nous souhaitons accroître la valeur, l'impact et l'influence du GRTC.
- Nous renforçons notre mandat de recherche grâce à la création d'un nouveau poste de vice-président à la recherche. Cela nous permettra de mieux cerner les besoins émergents en matière de recherche, de soutenir nos processus d'évaluation des articles et d'évaluer les possibilités de contribuer davantage à l'écosystème de la recherche en transport au Canada.
- Nous investissons également dans l'amélioration de nos communications et de nos activités de marketing grâce à la mise à jour de notre site Web, le renouvellement de nos outils promotionnels et à l'intensification de nos efforts pour rejoindre un plus grand nombre de personnes.
- Enfin, nous demeurons déterminés à assurer la viabilité financière à long terme du GRTC grâce à une tarification réfléchie pour nos conférences, à une gestion rigoureuse des coûts et à l'accroissement du soutien de nos commanditaires.

L'année à venir s'annonce prometteuse pour le GRTC. Je me réjouis de travailler avec les membres de notre conseil d'administration alors que nous continuons nos efforts pour accroître notre impact et renforcer notre communauté. La planification de notre conférence annuelle de 2027 à Montréal est déjà en cours. Restez à l'affût pour plus de détails au cours des prochains mois.

Adrian Lightstone
President, GRTC

HALIFAX, NOUVELLE-ECOSSE, 24-27 MAI, 2026

RÉSUMÉ DE LA 61E CONFÉRENCE

La 61e conférence du GRTC, sous le thème « Mobiliser notre avenir : des innovations en matière de transport pour un Canada plus fort », s'est tenue à l'hôtel Four Points Sheraton d'Halifax, en Nouvelle-Écosse. Plus de 150 délégués se sont réunis pour partager leurs travaux de recherche, réseauter et renouer avec leurs pairs, collègues et amis-es. Le programme de la conférence comprenait :

- Des séances plénières animées par des experts sur l'innovation en transport ainsi que sur les installations portuaires et les chaînes d'approvisionnement maritimes;
- La présentation de plus de 85 articles de recherche suivi de discussions;
- Des ateliers et des réunions des comités de recherche technique;
- Une table ronde pour les jeunes professionnels (une première!);
- Des visites techniques de sites locaux consacrés aux transports;
- Le débat annuel « Bison », le souper officiel de la conférence, le dîner de remise des prix, et bien plus encore…



Photo du Debat Bison

De nombreuses personnes ont contribué au succès de la conférence et méritent nos remerciements, notamment les délégués, les auteurs, les conférenciers-ères principaux, les modérateurs-rices, les panélistes, les présentateurs-rices, les présidents de séance, les participants-es au débat et les commanditaires. Nous tenons à remercier particulièrement le comité organisateur dirigé par le **Dr Ahsan Habib** (vice-président des réunions du GRTC) de DalTRAC, **Sarah Harlley** (vice-présidente du programme du GRTC) du CPCS, ainsi que l'équipe de bénévoles de DalTRAC / l'Université Dalhousie.



Merci a notre équipe de bénévoles!

61E CONFÉRENCE ANNUELLE

MERCI A NOS COMMANDITAIRES!

Platinum Sponsor

Transport Canada | Transports Canada

Annual Dinner Sponsor

Port Halifax | the PIER | le CIPE

Bronze Sponsor

mcmillan

Bison Debate Sponsor

cpcs solutions for growing economies

President's Reception

Railway Association of Canada | Association des chemins de fer du Canada

Audiovisual Sponsor

Atlantic Canada Opportunities Agency | Agence de promotion économique du Canada atlantique | Canada

Additional Sponsors

FREIGHT MANAGEMENT ASSOCIATION OF CANADA | ASSOCIATION CANADIENNE DE GESTION DU FRET

DALTRAC DALHOUSIE TRANSPORTATION COLLABORATORY

HalifaxStanfield

Quorum Corporation

InterVISTAS

FALCON FROST

OCEANEX

ALLOCUTION D'OUVERTURE

Rapport de: Jim Frost

Les délégués ont été accueillis à la conférence par l'honorable Fred Tilley, ministre des Travaux publics du gouvernement de la Nouvelle-Écosse, et par Andy Fillmore, maire de la municipalité régionale d'Halifax. Tous deux ont mis de l'avant les initiatives en cours en Nouvelle-Écosse, et plus particulièrement à Halifax, visant à améliorer la mobilité.



Hon. Fred Tilley
Minister of Public Works, NS



Andy Fillmore
Maire de Halifax

Le ministre Tilley a amorcé son allocution en soulignant que la congestion entraîne des pertes en temps et en argent, en plus de causer des inconvénients, et que la Nouvelle-Écosse s'engage à mettre en place une planification intégrée et à long terme des transports pour y remédier. En 2025, la «Joint Regional Transportation Agency », désormais appelée Link Nova Scotia (LinkNS), a publié son plan stratégique pour la région d'Halifax, comprenant 39 recommandations visant à améliorer les transports et la mobilité, nottament les déplacements des personnes et des marchandises. LinkNS couvre désormais l'ensemble de la province et rassemble d'autres paliers de gouvernement, ainsi que des instituts de recherche tels que DalTRAC. Parmi les mesures actuellement à l'étude figurent l'aménagement de voies réservées aux véhicules à occupation multiple (VOM), l'installation de panneaux d'affichage sur les autoroutes pour améliorer la fluidité de la circulation, le transport en commun intermunicipal et le train de banlieue, ainsi que l'amélioration du réseau routier principal de la péninsule d'Halifax.

Le maire Andy Fillmore est urbaniste de formation et diplômé de Harvard. Il a représenté Halifax à la Chambre des communes de 2015 à 2024, avant de devenir maire de la ville en 2024. Selon lui, le transport n'est jamais une notion abstraite; il s'agit avant tout de « fonctionnalité ». La croissance récente d'Halifax, qui a vu sa population passer de 390 000 habitants au recensement de 2011 à 517 000 en 2025, a mis en évidence les faiblesses des infrastructures dans leur ensemble, particulièrement liées au réseau de transport. Halifax se classe au troisième rang des villes les plus encombrées du Canada, après Toronto et Vancouver. L'un des principaux défis réside dans le fait qu'il n'y a que trois routes et deux ponts permettant d'accéder ou quitter la péninsule d'Halifax, alors que la majorité des emplois y sont concentrés. La mise en œuvre du plan régional de transport est donc essentielle, puisque que la région d'Halifax représente 60 % de la population provinciale et 93 % de la croissance du PIB au cours des dix dernières années. Le maire Fillmore estime qu'un réseau de transport rapide bar autobus, le développement du transport actif et, à terme, un service de train de banlieue pourraient constituer des éléments importants des solutions de transport à long terme pour la région.





PLÉNIÈRE 1: MOBILISER NOTRE AVENIR : DES INNOVATIONS EN MATIÈRE DE TRANSPORT POUR UN CANADA PLUS FORT

Report by: Jim Frost



Adrian Lightstone
Partner, CPCS

Adrian Lightstone, président du GRTC, a animé cette séance plénière d'ouverture consacrée à l'importance de l'innovation dans le domaine du transport pour bâtir un Canada plus fort. Chaque panéliste a exposé son point de vue sur les principaux éléments d'un réseau de transport performant au Canada.



Dr. Mary Brooks, C.M.
Professor Emeritus
Dalhousie University

La Dre Mary Brooks a affirmé que sans commerce, il n'y a pas de richesse, et que les récents événements mondiaux ont engendré beaucoup d'incertitudes. Elle a notamment encouragé l'auditoire à réfléchir à l'emplacement des principaux goulots d'étranglement et à se demander qui contrôle les installations portuaires situées à proximité. La Dre Brooks a mis en garde contre la privatisation des principaux ports canadiens et a plutôt préconisé le modèle de gestion des aéroports.



Dave Reage
Executive Director,
Infrastructure
& Transportation, Halifax
Regional Minucipality

M. Dave Reage, de la Municipalité régionale d'Halifax (MRH), a évoqué le Plan de mobilité intégré récemment révisé, qui tient compte de tous les modes de transport urbain, et a transformé la façon dont la municipalité mène ses activités. Le plan repose sur quatre piliers et principes fondamentaux : 1) créer des communautés complètes; 2) assurer la mobilité des personnes; 3) assurer la gestion de la congestion; et 4) l'intégration des solutions. La stratégie de transport collectif rapide met l'accent sur le transport rapide par autobus et trois liaisons maritimes par traversier. La fluidité de la circulation est également une priorité majeure, comme en témoigne le projet de l'échangeur de la rue Windsor. Ce projet, au coût de 180 M$, implique la MRH, la province, le gouvernement fédéral, le CN, l'Administration portuaire d'Halifax et d'autres intervenants. Il comprend une navette ferroviaire reliant le terminal sud à Fairview Cove, ce qui permettra de retirer 75 % des camions des rues du centre-ville.



Dr. Ahsan Habib
DalTRAC Laboratory/
Dalhousie University

Le Dr Ahsan Habib, du laboratoire DalTRAC et de l'Université Dalhousie, a abordé l'impact de la pandémie sur le logement, les transports et le climat. À mesure que la population augmente, le réseau de transport doit pouvoir déplacer davantage de personnes. La crise du « logement abordable » signifie que nous devons trouver une solution en matière de transport. Les directives de « retour au travail » ont annulé certains gains précédemment réalisés sur le plan climatique. L'une des préoccupations de DalTRAC est que l'objectif de croissance de 50 % fixé ciblé par Halifax entraîne l'étalement urbain. L'aménagement du territoire et la planification des transports sont parfois en décalage. Il existe toutefois un potentiel de développement axé sur le transport en commun au nouveau terminal de traversier de Bedford, mais cela ne fait pas encore partie du concept.

VISITES TECHNIQUES



Nous avons entamé l'après-midi consacré aux visites techniques par une démonstration exceptionnelle de l'équipe de recherche et de sauvetage de la Garde côtière canadienne! Les délégués ont ensuite eu le choix entre six visites intéressantes auxquelles participer.



Irving Shipyard



Waterfront Tour



Cosgwell Interchange



Spring Garden Road Planning



Halifax Transit Ferry



DalTRAC Living Laboratory

TABLE RONDE DES JEUNES PROFESSIONNELS

BÂTIR SA CARRIÈRE GRÂCE À LA CURIOSITÉ, AUX RELATIONS ET À L'APPRENTISSAGE CONTINU

Rapport de: Yu Sui

La conférence d'Halifax a été l'occasion de tenir la toute première table ronde consacrée aux jeunes professionnels, réunissant des professionnels en début de carrière issus de la fonction publique, du secteur de la consultation et du milieu universitaire afin de discuter du développement professionnel, du mentorat et de l'avenir du secteur des transports au Canada. Animée par **Alistair Bell, de CPCS**, la séance réunissait A**lexi Katsanis, de Link Nova Scotia,** S**onya Sula, d'InterVISTAS Consulting**, et **Asif Anik, de l'Université Dalhousie**.

- Les panélistes ont discuté de l'importance des relations professionnelles. Bien que les compétences techniques demeurent essentielles, tous ont souligné que le réseautage, le mentorat et la communication sont souvent déterminants dans la création de carrières à long terme. Tisser des liens significatifs permet aux jeunes professionnels de découvrir différentes perspectives, de solliciter des conseils et de mieux comprendre comment leur travail contribue à l'ensemble des réseaux de transport.
- Le panel a également mis en évidence le caractère interdisciplinaire du secteur des transports. Les défis actuels en matière de transport dépassent le cadre de l'ingénierie et de la planification des infrastructures et nécessitent de plus en plus une collaboration entre les urbanistes, les économistes, les analystes politiques, les spécialistes des données et les professionnels du secteur. Les conférenciers ont souligné que la capacité d'apprentissage, la pensée critique et l'aptitude à communiquer efficacement les résultats de recherche constituent des compétences hautement transférables qui permettent aux professionnels d'évoluer d'un secteur à l'autre et de s'adapter à des responsabilités en constante évolution.
- Pour l'avenir, le panel a cerné plusieurs tendances qui, selon les panélistes, façonneront le secteur des transports au cours de la prochaine décennie. La gouvernance et la coordination institutionnelle, la transformation numérique de l'expérience des passagers, l'intelligence artificielle, les changements climatiques, l'accessibilité au logement, l'accessibilité régionale et la congestion routière ont toutes été identifiées comme des domaines nécessitant une attention continue. La discussion a souligné que les technologies émergentes, en particulier l'IA et l'analyse des mégadonnées, ne devraient pas être considérées comme des solutions en soi, mais comme des outils pouvant favoriser une meilleure prise de décision et contribuer à un système de transport plus résilient.

Dans une industrie de plus en plus complexe et en constante évolution, l'épanouissement professionnel ne dépend pas seulement de ce que l'on sait, mais aussi de notre volonté de rester curieux, d'échanger avec les autres et de s'adapter continuellement aux nouveaux défis et aux nouvelles occasions.



PLÉNIÈRE 2: LES PORTS ET L'AVENIR DE LA RÉSILIENCE DE LA CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT AU CANADA

Rapport de: Mark Hemmes



Jim Frost
MariNova Consulting



David Thomas
The Pier / Port Halifax



Mike Snow
Irving Shipbuilding



Levi Morrison
COVE



Thomas Puestow
National Research Council

Ce panel, animé par Jim Frost, a abordé un large éventail d'enjeux et d'opportunités auxquels fait face le secteur maritime canadien.

Les panélistes ont d'abord discuté de la façon dont les investissements dans les infrastructures et la numérisation exigent aux ports de planifier des investissements à long terme,pouvant aller jusqu'à 50 ans, afin de suivre le rythme de croissance. Les fournisseurs du secteur de la construction navale sont répartis partout au pays et dans le monde. L'objectif est d'augmenter la proportion de fournisseurs canadiens, avec une cible de 100 %. Halifax est bien positionnée pour servir de point d'approvisionnement pour le Nord, ainsi que pour soutenir les activités de la Garde côtière et de la Défense nationale.

Il est nécessaire d'attirer de la main-d'œuvre qualifiée et de soutenir les travailleurs-es existants. Il faut également augmenter le nombre d'ingénieurs maritimes et d'architectes navals, ainsi qu'améliorer le partage des résultats de recherche.

En ce qui concerne la situation actuelle sur la côte Est, il a été souligné qu'elle est davantage influencée par les événements en mer Rouge et dans le détroit d'Ormuz que par tout autre enjeu. Ces événements peuvent ajouter jusqu'à 10 jours de navigation aux temps de transit et entraîner des retards pour les navires porte-conteneurs. Cela a des répercussions sur la planification des opérations portuaires. À cela s'ajoute la taille toujours croissante des navires porte-conteneurs, ce qui fait d'Halifax le seul port canadien en eaux profondes de la côte Est capable d'accueillir la nouvelle génération de navires.

Ces enjeux soulignent la nécessité d'assurer une meilleure visibilité de la chaîne d'approvisionnement grâce à une intégration accrue des données. Ces défis macroéconomiques ont pour effet de freiner les investissements et de compliquer la gestion de l'évolution des tendances. Il est nécessaire de s'attaquer aux changements climatiques et d'étudier l'évolution du niveau de la mer et de l'état des glaces.

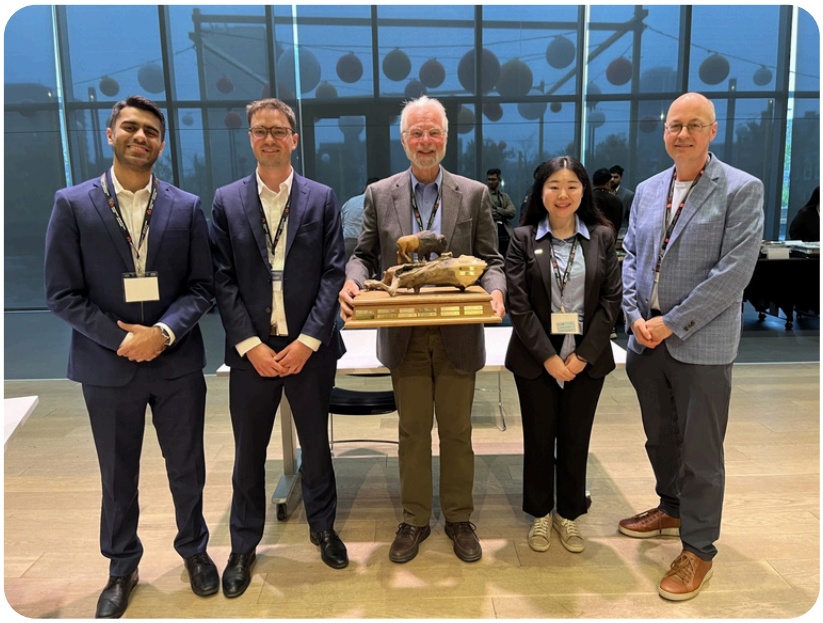
Parmi les atouts du port d'Halifax figure sa proximité avec les nombreux établissements universitaires de la côte est du Canada et des États-Unis, qui peuvent répondre aux besoins et aux exigences en matière de recherche de nombreuses entreprises du secteur de la défense, du secteur maritime et de la chaîne d'approvisionnement, établis dans la région. Halifax est reconnue comme la ville de taille moyenne la mieux connectée d'Amérique du Nord en raison de sa proximité avec les marchés européens et américains.

Les panélistes ont souligné la nécessité d'un soutien gouvernemental afin d'améliorer les infrastructures, particulièrement pour la livraison du « premier et du dernier mille» dans les villes; accroître les investissements liés aux changements climatiques; et investir dans la numérisation et l'amélioration des flux de données. Il a également été mentionné que le Canada devrait continuer à mettre l'accent sur l'accroissement de ses capacités et de ses compétences nationales. Parmi les exemples cités figurent l'utilisation d'acier canadien dans la mesure du possible, l'intensification de la recherche dans le domaine des technologies maritimes et le renforcement de la cybersécurité. Cela offre également une occasion de soutenir davantage le développement et la sécurité de l'Arctique.

En conclusion, le groupe d'experts a conseillé aux jeunes participants à la conférence de se concentrer sur des compétences spécialisées telles que l'analyse de données, la cybersécurité, la gestion de la chaîne d'approvisionnement et les normes, le développement de nouveaux systèmes et l'utilisation de l'intelligence artificielle pour résoudre des problèmes complexes.



Le débat Bison 2026



Gauche a droite: Sameer Esmail (InterVistas), Alistair Bell (CPCS), moderator Dr. Barry Prentice (University of Manitoba), Bobin Wang (Université Laval) and Prof. Martin Trepanier (Polytechnique Montreal)

Le « Bison Debate » est l'un des événements les plus appréciés et populaires de la conférence annuelle du GRTC. Lancé en 1996, ce débat oppose deux équipes de deux participants qui s'affrontent pour débattre d'un enjeu d'actualité et à la fois provocateur dans le secteur des transports. Le jury final est composé des participants et participantes à la conférence!

Cette année, le débat a opposé le professeur Martin Trepanier (Polytechnique Montréal) et Bobin Wang (Université Laval) à Alistair Bell (CPCS) et Sameer Esmail (Intervistas) dans un débat animé sur la résolution suivante : « **Cette assemblée résout que les chaînes d'approvisionnement du Canada sont aujourd'hui plus vulnérables qu'elles ne l'étaient il y a dix ans».**

Les deux équipes ont défendu leurs arguments en s'appuyant sur des faits, des analyses pertinentes et de la vivacité d'esprit, sous la modération, comme toujours, de Dr Barry Prentice (Université du Manitoba).

Félicitations à Martin Trepanier et Bobin Wang, qui ont remporté le débat!







SÉANCE D'AFFICHES

Rapport de: Yu Sui



La séance d'affiches de la conférence du GRTC offre aux chercheurs-es l'occasion de présenter leur affiche et d'échanger avec leurs pairs et collègues au sujet des résultats de leurs travaux de recherche. Les affiches ont mis en valeur l'étendue et le caractère interdisciplinaire de la recherche contemporaine en transports au Canada.

- Plusieurs présentations ont porté sur la résilience des systèmes de transport et la gestion des perturbations. Des recherches examinant les répercussions du blocage du pont Ambassador en 2022 et des inondations en Colombie-Britannique en 2021 ont démontré comment des perturbations majeures peuvent modifier les flux de marchandises et mettre en évidence les vulnérabilités au sein des corridors de transport critiques. D'autres études ont exploré la propagation des retards ferroviaires et l'identification des goulots d'étranglement, soulignant l'importance d'améliorer la fiabilité et la préparation du réseau dans des environnements d'exploitation de plus en plus incertains.
- Le transport de marchandises et l'analyse de la chaîne d'approvisionnement ont également occupé une place importante. Des affiches ont porté sur la génération de trajets de fret urbain, les répercussions environnementales des opérations de livraison et les implications des barrières commerciales géopolitiques sur les chaînes d'approvisionnement canadiennes. Ces études ont mis en évidence le besoin croissant d'approches fondées sur les données, capables de soutenir une planification fondée sur des faits et d'améliorer la résilience et l'efficacité des systèmes de transport de marchandises.
- La sécurité et l'évaluation des risques ont constitué un autre thème important de la séance. Les présentations ont porté sur les pratiques de sécurité ferroviaire, les risques liés à l'interface quai-train, les considérations en matière de transport associées aux petits réacteurs modulaires, ainsi que l'utilisation de données de circulation issues de l'économie collaborative pour mieux comprendre le rendement du réseau. Dans l'ensemble, ces études ont démontré l'importance croissante d'intégrer les données opérationnelles, l'analyse des risques et les technologies émergentes dans la prise de décision en matière de transport.
- La séance a également mis en lumière le rôle croissant de la recherche comportementale et de l'analyse avancée dans le domaine des études sur les transports. Des sujets tels que les choix de déplacement aux différentes étapes de la vie, la mobilité liée aux soins de santé, la santé mentale chez les pilotes de ligne et les approches d'apprentissage profond pour la prévision de la demande multimodale ont reflété la prise de conscience grandissante, au sein du secteur, que les défis liés aux transports sont à la fois de nature technique, comportementale et sociétale.

Les discussions entourant des affiches ont réaffirmé l'importance de la collaboration interdisciplinaire, de l'innovation méthodologique et du partage des connaissances pour le développement de systèmes de transport résilients, efficaces, sécuritaires et adaptés aux nouveaux défis.

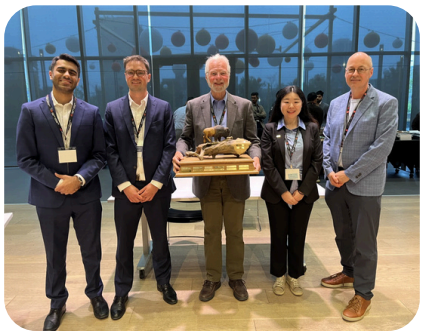
D'AUTRES MOMENTS FORTS DE LA CONFÉRENCE

President's Reception





Bison Debate


Annual Dinner Cruise through Halifax Harbour





Research Paper Presentations





BOURSES D'ÉTUDES

Depuis 1988, le GRTC est fière d'offrir des bourses d'études aux étudiants de deuxième cycle poursuivant des études dans le secteur des transports et de la logistique.

Félicitations à nos lauréats des bourses d'études 2026-2027!



Frédéric Cournoyer
University of Toronto
"Assessment of opportunities and barriers to accessibility-based urban planning"



Yi Xiong
McMaster University
"Low-Carbon Regional Logistics Planning and Optimization for Sustainable Transportation Systems in Canada"



Pubudu Kapurubandarage
University of Calgary
"Probabilistic Nature of Drivers' Behaviour in Pedestrian Interactions with Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)"



Seyed Mostafa Saneii
University of Toronto
"Development of an integrated framework to accelerate electrification of Canada's freight corridors"

Avec l'aimable soutien de: Transport Canada Transports Canada

Souhaitez-vous présenter une demande de bourse?

Découvrez les possibilités offertes aux étudiants sur notre site Web: https://ctrf.ca/students/

PRIX DE RECHERCHE

Félicitations à nos lauréats du concours de communications 2026!
Les photos montrent les lauréats en compagnie d'Adrian Lightstone, président de la CTRF.

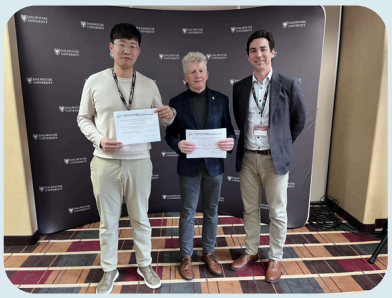
Premiere "Ron Rice Award for the Best Conference Paper"
PERFORMANCE EVALUATION OF AN AI-BASED VEHICLE CLASSIFICATION CAMERA UNDER VARYING ILLUMINATION AND WEATHER CONDITIONS

- Babak Mehran, University of Manitoba (pictured)
- Janak Kharel, University of Manitoba
- Phani Kumar Patnala, University of Manitoba
- Alex Rogers, University of Manitoba
- Jonathan D. Regehr, University of Manitoba



Deuxieme
CANADIAN RAILWAY PERFORMANCE: RECENT TRENDS AND EMERGING CHALLENGES

- Yu Sui, Statistics Canada
- Lawrence McKeown, Statistics Canada



Troisieme
ASTRA: A BEHAVIOURALLY RICH HYBRID TRANSFORMER-LSTM ENGINE FOR JOINT DAILY ACTIVITY GENERATION AND SCHEDULING

- Mostaq Ahmed, University of British Columbia
- Mahmudur Rahman Fatmi, University of British Columbia



ISouhaitez-vous présenter un article ou un affiche en 2027?

Visitez notre site Web, suivez-nous sur LinkedIn ou inscrivez-vous à notre liste d'envoi en tout temps pour recevoir les dernières nouvelles et mises à jour : https://ctrf.ca/mailing-list

Les lauréats du Prix de soutien aux étudiants en compagnie du président du GRTC



Coordonnées et renseignements

2026/27 Conseil d'administration

President: Adrian Lighstone
Executive VP: Jody Kositsky
VP Awards: Mahmudur Fatmi
VP External Affairs: Romaine Morrison
VP External Support: Jonathan Thibault
VP Finance & Treasury: Gerry Kolaitis
VP Meetings: Catherine Morency
VP Organization and Development: Bill Denning
VP Program: Martin Trepanier
VP Publications: Joseph Monteiro
VP Research: Trevor Hanson
Secretary: Elizabeth Drake

Councillors: Ahsan Habib, Jim Frost, Don McKnight, Amélie Clement, Glareh Amirjamshidi, Garland Chow, Joel Carlson, Sarah Harlley, Lawrence McKeown, Mark Hemmes, Ryan Gallagher, Vijay Gill.

Contactez-nous

CTRF / GRTC
P.O. Box 67013
RPO Westboro, Ottawa, ON
K2A 4E4

Email: info@ctrf.ca
Site web: ctrf.ca

Groupe de Recherches
sur les Transports
au Canada